

CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE RALLYES 1976 (CONDUCTORES, MARCAS, COPILOTOS, CONDUCTORES FEMENINOS Y COPILOTOS FEMENINOS)

XXIV RALLYE COSTA BRAVA

13-15 de febrero. Coeficiente: 5,4. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 3. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Recorrido total: 1.064 km. Tramos cronometrados: 20 (272,8 km.). Inscritos: 112. Tomaron la salida: 90. Clasificados: 23.

- 1.º Antonio ZANINI - Juan J. PETISCO. Seat 1430/1800.
- 2.º SERVIA - SABATER. Seat 1430/1800.
- 3.º LEZAMA - ABANS. Ford Escort RS.
- 4.º BORGES - MARAIS. Porsche Carrera RS.
- 5.º SERRA - VIZERN. Seat 1430/1800.
- 6.º SCHWEIZER - OSTMANN. Opel Kadett GTE.
- 7.º CABA - AYMAMI. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 8.º BOHIGAS - NAVARRO. Seat 1430/1600.
- 9.º BONET - LLEDO. Seat 1430/1600.
- 10.º CANDELA - PRAT. Seat 1430/1800.

XVII RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

28-29 de febrero. Coeficiente: 4,5. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 768,3 km. Tramos cronometrados: 19 (219,1 km.). Inscritos: 88. Tomaron la salida: 71. Clasificados: 35.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.º Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º FERNANDEZ - BRASA. BMW 2002 TII.
- 3.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Renault Alpine.
- 4.º ECHAVE - URIARTE. Seat 1430/1800.
- 5.º «XABI» - MUGABURE. Simca Rallye II.
- 6.º MULLER - JIMENEZ. Porsche Carrera.
- 7.º LASALLE - PRADALIER. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 8.º CASSAGNE - PLANTE. Renault 12 Gordini.
- 9.º «MIKOUS» - DUBOURDIEU. Alpine Renault 1600 S.
- 10.º TOFFOLO - MARC. BMW 2002 Turbo.

VI CRITERIUM MONTSENY-GUILLERIES

6-7 de marzo. Coeficiente: 4,5. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 501 km. Tramos cronometrados: 15 (206,700 kilómetros). Inscritos: 96. Tomaron la salida: 85. Clasificados: 40.

- 1.º Antonio ZANINI - Juan J. PETISCO. Seat 1430/1800.
- 2.º BAGRATION - BARBEITO. Lancia Stratos.
- 3.º FERNANDEZ - CORTEL. Porsche Carrera.
- 4.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 5.º PEREJOAN - PLATON. Seat 1430/1800.
- 6.º SERRA - VIZERN. Seat 1430/1800.
- 7.º COULOUMIES - VIEU. Opel Ascona.
- 8.º VINYES - DABAD. Seat 1430/1800.
- 9.º SALLENT - DEDEU. Opel Kadet GTE.
- 10.º CABA - AYMAMI. Alfa Romeo 2000 GTV.

X RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE

19-21 de marzo. Coeficiente: 6,3. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 3. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 1.300 km. Tramos cronometrados: 27 (246,6 km.). Inscritos: 91. Tomaron la salida: 61. Clasificados: 23.

- 1.º Antonio ZANINI - Juan J. PETISCO. Seat 1430/1800.
- 2.º MAKINEN - LIDDON. Ford Escort RS 1800.
- 3.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 4.º JAROSZEWICZ - ZYSZKOWSKI. Fiat Abarth Rallye.
- 5.º FERNANDEZ - BRASA. BMW 2002 TII.
- 6.º VIDEAN - RUSHFORTH. Datsun 240 Z.
- 7.º GREWER - FORREST. Opel Ascona.
- 8.º SCHWEIZER - OSTMANN. Opel Kadet GTE.
- 9.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1200 S.
- 10.º O'SHEA - PASCUAL. Simca 1200 S.

XVII RALLYE FALLAS

27-28 de marzo. Coeficiente: 3,5. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido: 814 km. Tramos cronometrados: 18 (244,2 km.). Inscritos: 82. Tomaron la salida: 66. Clasificados: 29.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º CABA - GALOFRE. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 3.º CALDERON - GARCIA. Renault Alpine 1600.
- 4.º CANDELA - PRAT. Seat 1430/1800.
- 5.º MARTINEZ - GARCIA. Seat 1430/1800.
- 6.º MUÑOZ - ZORITA. Citroën GS.
- 7.º «EL GALLO» - «NOTA». Seat 1430/1800.
- 8.º URIARTE - FERNANDEZ. Simca 1200 S.
- 9.º BARRIENTOS - SALOM. Seat 1430/1800.
- 10.º «ALICANTINO» - ALCAMI. Seat 1430/1600.

VII RALLYE 500 KM. NOCTURNOS ALICANTE

15-16 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Alicante. Recorrido total: 431,5 km. Tramos cronometrados: 18 (173,700 km.). Inscritos: 68. Tomaron la salida: 60. Clasificados: 36.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.º Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º TRABADO - SERRANO. Seat 124/1800.
- 3.º ROSENDE - BUSTILLO. Seat 1430/1800.
- 4.º BONET - ARNELLA. Seat 1430/1800.
- 5.º PEREJOAN - PLATON. Seat 1430/1800.
- 6.º CABA - GALOFRE. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 7.º GARCIA - ROMERO. Porsche 911 S.
- 8.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1000.
- 9.º BAYARRI - «CHIQUI ANDRES». Seat 1430/1800.
- 10.º CANDELA - PRAT. Seat 1430/1800.

XIX CRITERIUM ALPIN (F)

21-23 de mayo. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

XIII CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

29-30 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Comité de Organización de la Federación Regional Centro de Automovilismo. Recorrido total: 651,650 km. Tramos cronometrados: 24 (171,875 km.). Inscritos: 86. Tomaron la salida: 75. Clasificados: 27.

- 1.º Benigno FERNANDEZ - Miguel BRASA. BMW 2002.
- 2.º BAGRATION - BARBEITO. Lancia Stratos.
- 3.º TRABADO - SERRANO. Seat 124/1800.
- 4.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 5.º OÑORO - LA CALLE. Simca Rallye.
- 6.º FUENTE - VARELA. BMW 2002.
- 7.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1200.
- 8.º BONET - CASTAN. Seat 1430/1800.
- 9.º CID - COBO. Simca 1200 S.
- 10.º O'SHEA - PASCUAL. Simca 1200.

VI CRITERIUM DE RIOJA

5-6 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Rioja. Recorrido total: 664,400 km. Tramos cronometrados: 23 (189,200 km.). Inscritos: 91. Tomaron la salida: 66. Clasificados: 36.

- 1.º Juan Carlos PRADERA - José M.º BASCARAN. Renault Alpine 1800.
- 2.º TRABADO - SERRANO. Seat 124/1800.
- 3.º MIKOUS - DUBOURDIEU. Alpine Renault A 110.

- 4.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 5.º BONET - ARNELLA. Seat 1430/1800.
- 6.º G.º CAMPIJO - BOTELLA. BMW 2002 TII.
- 7.º LARRAÑAGA - CASADO. Porsche 911.
- 8.º VALDES - GOMEZ. Porsche Carrera.
- 9.º LEJEUNE - ELICHERIGOITU. Ford Escort RS.
- 10.º LASALLE - PRADALLIER. Alfa Romeo 2000.

IX RALLYE DE ORENSE

26-27 de junio. Coeficiente: 3,5. Organizador: Escudería Orense. Recorrido total: 762,200 km. Tramos cronometrados: 27 (194,800 km.). Inscritos: 55. Tomaron la salida: 39. Clasificados: 16.

- 1.º Benigno FERNANDEZ - Miguel BRASA. BMW 2002 TII.
- 2.º TRABADO - SERRANO. Seat 124/1800.
- 3.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 4.º SALIDO - PALACIOS. Renault Alpine 1800.
- 5.º LOBATO - GRAÑA. Seat 1430/1800.
- 6.º DOMINGUEZ - MARTINEZ. Seat 1430/1800.
- 7.º SUAREZ - MARQUINA. Seat 1430/1800.
- 8.º GONZALEZ - FERNANDEZ. BMW 2002 TI.
- 9.º AUGUSTIN - PASTOR. Simca 1200.
- 10.º ALVAREZ - MARTINEZ. Mini 1275.

24 HEURES D'YPRES (B)

25-27 de junio. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

POLSKY RALLY (PL)

9-11 de julio. Coeficiente: 9. (Ver resultados en Campeonatos de Europa de Conductores de Rallyes.)

IV RALLYE ISLAS CANARIAS

24-25 de julio. Coeficiente: 3. Organizador: Comisión Organizadora de la Federación Regional de Automovilismo Tinerfeña. Recorrido total: 966,7 km. Tramos cronometrados: 16 (129,3 km.). Inscritos: 42. Tomaron la salida: 39. Clasificados: 13.

- 1.º Miguel A. DOMINGUEZ - Juan J. BLANCO. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR.
- 2.º SARMIENTO - DELGADO. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR.
- 3.º HERNANDEZ - GUERRERO. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR.
- 4.º ACOSTA - GONZALEZ. Toyota Celica 2000 GT.
- 5.º RODRIGUEZ - HERNANDEZ. Seat 1430/1600.
- 6.º RUFINO - SIGUT. Fiat Abarth 124 Rally 1800.
- 7.º ALONSO - BATISTA. Volkswagen Golf LS 1500.
- 8.º GINOVES - FERNANDEZ. Seat 127.
- 9.º LOPEZ - ARRICUITA. Ford Escort 1600.
- 10.º LUIS - MIRANDA. Seat 127.

VII RALLYE CIUDAD DE EL FERROL

21-22 de agosto. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Ferrol. Recorrido total: 515,4 km. Tramos cronometrados: 11 (132,4 km.). Inscritos: 53. Tomaron la salida: 37. Clasificados: 23.

- 1.º March ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º BAGRATION - BARBEITO. Lancia Stratos.
- 3.º OANES - TORREIRO. Renault Alpine 1600.
- 4.º CID - GONZALEZ. Renault Alpine 1700.
- 5.º LOBATO - GRAÑA. Seat 1430/1800.
- 6.º HERNANDEZ - ALEJANDRO. Seat 1430/1800.
- 7.º RUEDA - EZQUERRO. Renault 8 TS.
- 8.º SOUSA - SANZ. Seat 1430/1800.
- 9.º SALIDO - VAZQUEZ. Renault Alpine 1800.
- 10.º SUEIRAS - TRIGO. Renault Alpine 1800.

CYPRUS RALLYE (CY)

24-26 de septiembre. Coeficiente: 5. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

XXIV RALLYE DE ESPAÑA

22-24 de octubre. Coeficiente 5,4. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 4. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.210,5 km. Tramos cronometrados: 31 (269,3 km.). Inscritos: 77. Tomaron la salida: 66. Clasificados: 45.

- 1.º Jorge DE BAGRATION - Manuel F. de BARBEITO. Lancia Stratos.
- 2.º DARNICHE - MAHE. Lancia Stratos.
- 3.º ZANINI - PETISCO. Seat 1430/1800.
- 4.º LEZAMA - ABANS. Ford Escort RS 1800.
- 5.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 6.º BONET - ARNELLA. Ford Escort RS 1800.
- 7.º ARROITIA - PRADERA. Opel Kadett.
- 8.º ORTIZ - CABAL. Simca 1200.
- 9.º TORRES - MORAIS. Mazda.
- 10.º ECHAVE - URLARTE. Simca 1200.

XVIII RALLYE 2000 VIRAJES

6-7 de noviembre. Coeficiente: 3,6. Organizador: Bieia Club Manresa. Recorrido total: 614 km. Tramos cronometrados: 18 (290,2 km.). Inscritos: 65. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 21.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º BONET - ARNELLA. Ford Escort.

- 3.º CID - COBO. Simca Rallye.
- 4.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 5.º FERNANDEZ - BRASA. BMW 2002 TII.
- 6.º BAYO - MOLINA. Seat 1430/1800.
- 7.º ENRICH - ALTARRIBA. Seat 1430/1800.
- 8.º BOHIGAS - NAVARRO. Seat 1430/1800.
- 9.º CABA - AYMAMI. Alfa Romeo.
- 10.º FRANQUESA - BRUCART. Seat 1430/1800.

XII RALLYE CATALUÑA

13-14 de noviembre. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 736,7 km. Tramos cronometrados: 18 (244,8 km.). Inscritos: 91. Tomaron la salida: 82. Clasificados: 37.

- 1.º Jorge de BAGRATION - Manuel BARBEITO. Lancia Stratos.
- 2.º CANELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 3.º FERNANDEZ - CORTEL. Porsche Carrera.
- 4.º ALEIX - CODINA. Porsche Carrera.
- 5.º CID - COBO. Simca 1000 Rallye.
- 6.º FERNANDEZ - BRASA. BMW 2002 TII.
- 7.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1000.
- 8.º BUIXEDA - LECINA. Simca 1000.
- 9.º FRANQUESA - BRUCART. Seat 1430/1800.
- 10.º ROTTIER - CUNILLERA. Seat 1430/1800.

XIII RALLYE COSTA DEL SOL

4-5 de diciembre. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 747,4 km. Tramos cronometrados: 19 (191,2 km.). Inscritos: 51. Tomaron la salida: 42. Clasificados: 29.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º BAGRATION - BARBEITO. Lancia Stratos.
- 3.º LEZAMA - ABANS. Ford Escort.
- 4.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 5.º BUIXEDA - LECINA. Simca 1000.
- 6.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1000.
- 7.º CANELA - PONS. Simca 1000.
- 8.º SUNSUNDEGUI - ENCINAR. Porsche Carrera.
- 9.º FERNANDEZ - SALAS. BMW 2002 TII.
- 10.º O'SHEA - PASCUAL. Simca 1000.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE

| | C. Brava | V. Navarro | Gullerías | Firestone | Fallas | 500 Km. |
|------------------------------------|----------|------------|-----------|-----------|--------|---------|
| Campeón: Antonio ZANINI..... | 77,4 | | 64 | 95,8 | | |
| Subcampeón: Benigno FERNANDEZ..... | | 46 | | 48,3 | | |
| 3.º Jorge de BAGRATION..... | | | 47,6 | | | |
| 4.º Marc ETCHEBERS..... | | 62 | | | 56 | 48 |
| 5.º Salvador CAÑELLAS..... | | | 37 | 53,7 | | |
| 6.º Julián ROSENDE..... | | | | | | 33 |
| 7.º Claudio CABA..... | 49 | | 36 | | 49 | 30 |
| 8.º Octavio CANDELA..... | 29,4 | | 18 | | 42 | 24 |
| 9.º Carlos TRABADO..... | | | | | | 42 |
| 10.º Jorge CID..... | 26,4 | | 22,8 | 12,9 | | |
| ... hasta 166 clasificados | | | | | | |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE

| Campeón: Juan J. PETISCO..... | 32,4 | | 27 | 37,5 | |
|---|------|----|----|------|----|
| Subcampeón: María Christine ETCHEBERS.. | | 27 | | | 21 |
| 3.º Manuel F. BARBETO..... | | | 18 | | |
| 4.º Daniel FERRATER..... | | | 9 | 18,9 | |
| 5.º Miguel BRASA..... | | 18 | | 6,3 | |
| ... hasta 33 clasificados | | | | | |

CONDUCTORES DE RALLYES 1976

| C. Alpin | Baviera | Rioja | Orense | Ypres | Polonia | Canarias | Ferrol | Chipre | España | 2.000 V. | Cataluña | C. Sol | TOTAL |
|----------|---------|-------|--------|-------|---------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|-------|
| | | | | 49 | 108 | | | 50 | 56,2 | | | | 500,4 |
| | 64 | | 56 | | | | | | 39,6 | 43 | 30 | 30 | 326,9 |
| | 48 | | | | | | 36 | | 81,4 | 72 | 36 | 48 | 321,0 |
| 28 | | | | 84 | | | 48 | | 56,6 | | | | 318,6 |
| | 40 | 32 | 38,5 | | | | | | 37,4 | 60 | | 36 | 300,1 |
| | | | | | | | | | 35,2 | | | | 214,7 |
| | | | | | | | | | 28,8 | | | | 192,8 |
| | 52 | 46 | 49 | | | | | | 33,6 | 25,8 | 18 | 18 | 190,8 |
| | 24 | | | | | | | | | | | | 189,0 |
| | | | | | | | | | 45,8 | 37 | | | 168,9 |

COPILOTOS DE RALLYES 1976

| | | | | 14 | 36 | | | 20 | 16,2 | | | | 183,4 |
|--|----|--|----|----|----|--|----|----|------|--|----|----|-------|
| | | | | | | | 18 | | 21,6 | | 18 | 18 | 123,6 |
| | 16 | | | | | | 12 | | 32,4 | | 30 | 12 | 120,4 |
| | | | | 28 | | | | | 5,4 | | | | 81,3 |
| | 24 | | 21 | | | | | | 3,6 | | | | 72,9 |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE

| | C. Brava | V. Navarro | Guillerías | Firestone |
|------------------------------------|----------|------------|------------|-----------|
| Campeona: SEAT..... | 12 | (10,5) | (10,5) | 12 |
| Subcampeona: Chrysler..... | 12 | (7) | (7) | 12 |
| 3. ^a Citroën..... | | 10,5 | | |
| 4. ^a Leyland Authi..... | | | | |
| 5. ^a Fasa Renault..... | | | 3,5 | |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTOR

| | C. Brava | V. Navarro | Guillerías | Firestone |
|--------------------------------------|----------|------------|------------|-----------|
| Campeona: María José RUEDAS..... | | | 21 | |
| Subcampeona: Nuria LLOPIS..... | | | | |
| 3. ^a «YOLANDA»..... | | 14,4 | 14 | 24 |
| 4. ^a María Luz MARIA..... | | | | |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILLO

| | C. Brava | V. Navarro | Guillerías | Firestone |
|---|----------|------------|------------|-----------|
| Campeona: Ana FUSTER..... | | | 21 | |
| Subcampeona: Paloma LANDETE..... | | 14,4 | 14 | 24 |
| 3. ^a M. ^a Isabel HERNANDEZ..... | | | | |
| 4. ^a Isabel LOPEZ..... | | | | |

RALLYES PARA MARCAS 1976

| Fallas | 500 Km. | Baviera | Rioja | Orense | Canarias | Ferrol | España | 2.000 V. | Cataluña | C. Sol | Total bruto | TOTAL |
|--------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|-------------|-------|
| (10,5) | (9) | 12 | (9) | 10,5 | (9) | (9) | 12 | 10,5 | 12 | (9) | 157,5 | 81,0 |
| (7) | (9) | 12 | (9) | 10,5 | (9) | (9) | 12 | 10,5 | 12 | (9) | 147,0 | 81,0 |
| 10,5 | | | | 7 | | | 4 | | | | 25,0 | 25,0 |
| | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,0 |
| | | | | | | | | | | | 3,5 | 3,5 |

TORES FEMENINOS DE RALLYES 1976

| Fallas | 500 Km. | Baviera | Rioja | Orense | Canarias | Ferrol | España | 2.000 V. | Cataluña | C. Sol | Total bruto | TOTAL |
|--------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|-------------|-------|
| 21 | 18 | 24 | 18 | | | | 24 | 21 | 24 | | 150,0 | 150,0 |
| 14 | | | | | | | 16 | | | | 147,0 | 123,4 |
| 10,5 | (12) | 16 | (12) | | 18 | | | | | | 14,0 | 14,0 |
| | | | | | | | | | | | 10,5 | 10,5 |

TORES FEMENINOS DE RALLYES 1976

| Fallas | 500 Km. | Baviera | Rioja | Orense | Canarias | Ferrol | España | 2.000 V. | Cataluña | C. Sol | Total bruto | TOTAL |
|--------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|-------------|-------|
| 21 | 18 | 24 | 18 | | 18 | | 24 | 21 | 24 | | 150,0 | 150,0 |
| 14 | (12) | 16 | (12) | | | | 16 | | | | 147,4 | 123,4 |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 14,0 | 14,0 |
| | | | | | | | | | | | 10,5 | 10,5 |

CAMPEONATO Y TROFEOS DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1976

V SUBIDA A LOS MONTES DE MALAGA

8 de febrero. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería El Volante. Longitud: 6.500 m. Inscritos: 29. Tomaron la salida: 21. Clasificados: 21.

- 1.º José M.º LUENGO. Selex F 1800. Tiempo: 3'55"75. Promedio: 99,257 km/h.
- 2.º VILCHES. Alpine Renault 1600. 4'03"10.
- 3.º GOMEZ. Seat 1430/1800. 4'04"97.
- 4.º CALDERON. Alpine Renault 1600. 4'06"87.
- 5.º VICENTE. Lince F 1430. 4'06"95.
- 6.º RIVERO. Alpine Renault A 110. 4'18"20.
- 7.º GARCIA. Simca 1000 S. 4'18"21.
- 8.º BELLMORE. Mini 1300. 4'23"32.
- 9.º GARCIA. Seat 1430/1800. 4'26"46.
- 10.º PALOMO. Seat 1430/1800. 4'29"12.

V SUBIDA AL COLL DE RATES

14 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Alicante. Longitud: 5.700 m. Inscritos: 38. Tomaron la salida: 33. Clasificados: 25.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 3'56"80. Promedio: 86,655 km/h.
- 2.º PALOMERO. Martini MK 12 F 1800. 4'09"93.
- 3.º ROMAN. Selex F 1800. 4'20"56.
- 4.º NAVARRO. Porsche Carrera. 4'26"99.
- 5.º «ROMPEOLAS». Selex F 1430. 4'27"83.
- 6.º NORIEGA. Seat 1430/1800. 4'36"30.
- 7.º BETORET. Seat 1430/1600. 4'37"29.
- 8.º LLOP. Seat 1430/1800. 4'39"76.
- 9.º «ALICANTINO». Seat 1430/1600. 4'46"16.
- 10.º GUINDO. Seat 1430/1800. 4'46"21.

V SUBIDA DE FATAGA

28 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Drago-Maspalomas. Longitud: 4.300 m. Desnivel: 350 m. Inscritos: 36. Tomaron la salida: 30. Clasificados: 24.

- 1.º Hilario G. DEL ROSARIO. Lince F 1600. Tiempo: 3'46"15. Promedio: 68,450 km/h.
- 2.º DA SILVA. Selex F 1430. 3'46"17.
- 3.º RODRIGUEZ. Matra Djet 5 S. 3'46"35.
- 4.º CASTELLANO. BMW 2002 Turbo. 3'48"60.
- 5.º DOMINGUEZ. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR. 3'56"02.
- 6.º HERNANDEZ. Mitsubishi Colt Lancer 1600. GSR. 3'56"87.
- 7.º SARMIENTO. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR. 3'59"04.
- 8.º AGUILAR. Fiat-Abarth 124 Rally. 3'59"27.
- 9.º PONCE. Toyota Corolla Levin. 4'00"31.
- 10.º HIDALGO. BMW 2002 TI. 4'00"79.

XVIII CUESTA A MONTSERRAT

4 de abril. Coeficiente: 4. Organizador: Biela Club Manresa. Longitud: 7.000 m. Desnivel: 450 m. Inscritos: 87. Tomaron la salida: 62. Clasificados: 59.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 4'07"22. Promedio: 101,933 km/h.
- 2.º FERNANDEZ. Osella BMW. 4'12"98.
- 3.º MARIN. Selex ST 4. 4'20"86.
- 4.º BRUNELLS. Lola T 290. 4'28"46.
- 5.º BLANCO. Selex ST 3. 4'33"37.
- 6.º MARCOS. Selex ST 3. 4'34"21.
- 7.º TEIXIDO. Brabham BT 38. 4'39"33.
- 8.º TRABAL. Porsche Carrera RSR. 4'43"57.
- 9.º MIRO. Selex ST 3. 4'47"02.
- 10.º RABAT. Alpine Renault 1600. 4'47"57.

VIII SUBIDA A ARRATE

25 de abril. Coeficiente: 4,5. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Eibar). Longitud: 5.890 m. Desnivel: 194 m. Inscritos: 81. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 50.

- 1.º José Luis ECHAVE. Seat 1430/1800. Tiempo: 4'57"8. Promedio: 71,202 km/h.
- 2.º TOFFOLO. BMW 2002 Turbo. 5'01"6.
- 3.º ETCHEBERS. Porsche Carrera. 5'02"0.
- 4.º BATURONE. Brabham BT 40. 5'03"6.
- 5.º GONZALEZ. F 1800. 5'05"0.
- 6.º MOUREU. Fiat 128. 5'05"4.
- 7.º GARCIA. BMW 2002 Ti. 5'06"0.
- 8.º «XABI». Simca Rallye 2. 5'06"2.
- 9.º LEJEUNE. Ford Escort RS. 5'09"8.
- 10.º FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. 5'11"2.

SUBIDA A MORCUERA

9 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Boite Gaucho. Longitud: 6.000 m. Inscritos: 64. Tomaron la salida: 41. Clasificados: 37.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 3'34"48. Promedio: 100,708 km/h.
- 2.º OTTERO. Osella. 3'39"55.
- 3.º LUENGO. Selex F 1800. 3'40"10.
- 4.º CELADA. Selex F 1800. 3'41"78.
- 5.º HENGSTEMBER. Selex F 1800. 3'52"80.
- 6.º DE COS. BMW 2000 Turbo. 4'05"69.
- 7.º MORENO. Seat 1430/1800. 4'09"14.
- 8.º JIMENEZ. BMW 2002 TI. 4'13"60.
- 9.º MARCOS. Selex F 1800. 4'16"89.
- 10.º MEDINA. Seat 1430/1800. 4'18"83.

XX GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH (A)

9 de mayo. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

XIII CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

23 de mayo. Coeficiente: 9. Puntuable para Campeonato de Europa de Montaña. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 16.300 m. Desnivel: 883.83 m. Inscritos: 109. Tomaron la salida: 80. Clasificados: 74.

- 1.º Michel PIGNARD. March 762 BMW. Tiempo: 8'44"14. Promedio: 111,954 km/h.
- 2.º NESTI. Lola T 294 BMW. 9'03"06.
- 3.º BATURONE. Brabham BT 40. 9'12"67.
- 4.º BOERIS. Osella PA 4 BMW. 9'15"38.
- 5.º KETTERER. Toj SC 03 BMW. 9'25"51.
- 6.º BOS. Lola T 390 Ford. 9'26"83.
- 7.º FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. 9'32"24.
- 8.º PUIGDELLIVOL. Lola T 294 Roc. 9'32"25.
- 9.º GREGER. Porsche 910/3. 9'50"01.
- 10.º SCHMID. Sk BMW Turbo. 10'00"36.

PREMIO DA SERRA DA ESTRELA (P)

30 de mayo. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

IX SUBIDA A VILAFLORE

30 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Tenerife. Longitud: 10.900 m. Desnivel: 753 m. Inscritos: 41. Tomaron la salida: 31. Clasificados: 25.

- 1.º José Javier ACOSTA. Fort Escort RS 2000 BDA. Tiempo: 6'07"50. Promedio: 127,609 km/h.
- 2.º CASTELLANO. BMW 2002 Turbo. 6'36"20.
- 3.º G. DEL ROSARIO. Lince F. 1600. 6'37"58.
- 4.º DAVILA BMW 2002 Alpina. 6'37"89.
- 5.º HERNANDEZ. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR. 6'48"53.
- 6.º PERAZA. Seat 1430/1600. 6'52"99.
- 7.º DOMINGUEZ. Mitsubishi Colt Lancer 1600 GSR. 6'53"54.
- 8.º CRUZ. Sunbeam Tiger. 6'53"66.
- 9.º RAMOS. Alfa Romeo 1600 GTV. 6'54"21.
- 10.º GARCIA. Alfa Romeo 1600 Giulia TI. 6'55"72.

IV SUBIDA A CASTRO DE BEIRO

6 de junio. Coeficiente: 3,7. Organizador: Escudería Orense. Longitud: 6.000 m. Desnivel: 270 m. Inscritos: 46. Tomaron la salida: 32. Clasificados: 25.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 3'35"07. Promedio: 100,432 km/h.
- 2.º OTTERO. Osella BMW F 2. 3'37"03.
- 3.º QUINZAN. Martini F 1800. 3'46"24.
- 4.º SANJURJO. Selex F 1430. 3'51"92.
- 5.º «VENTURA». Seat 1430/1800. 3'54"76.
- 6.º GONZALEZ. Hispakart 1600. 3'55"14.
- 7.º SALIDO. Alpine Renault 1800. 3'56"59.
- 8.º ARROJO. Seat 600/1800. 3'58"39.
- 9.º OANES. Alpine Renault 1600. 4'01"43.
- 10.º ALVAREZ. Seat 1430/1800. 4'03"26.

XI SUBIDA A URBASA

20 de junio. Coeficiente: 4,9. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Navarra). Longitud: 6.726 m. Desnivel: 270 m. Inscritos: 88. Tomaron la salida: 51. Clasificados: 47.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 3'54"23. Promedio: 103,375 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 40. 3'55"56.
- 3.º OTTERO. Osella. 4'04"32.
- 4.º LAZCANO. Martini F 1800. 4'12"23.
- 5.º ROMAN. Selex F 1800. 4'18"45.
- 6.º GOTZ. Selex F 1800. 4'24"09.
- 7.º MORISSON. Morisson Cosworth. 4'26"92.
- 8.º ALONSO. Fórmula Libre. 4'32"77.
- 9.º PRIETO. Fórmula Hispakart. 4'38"64.
- 10.º IRAOLA. Alpine Renault 1800. 4'39"32.

III SUBIDA A FORMIGAL

27 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Sabiñánigo Automóvil Club. Longitud 4.100 m. Desnivel: 260 m. Inscritos: 42. Tomaron la salida: 19. Clasificados: 19.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 2'46"45. Promedio: 88,675 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 40. 2'48"74.
- 3.º LAZCANO. Martini F 1800. 2'52"64.
- 4.º OTTERO. Osella BMW F 2. 2'56"47.
- 5.º GÖTZ. Selex ST 4. 3'00"39.
- 6.º ESCABIAS. BMW 2002. 3'09"61.
- 7.º NAVARRO. Porsche Carrera. 3'12"11.
- 8.º OLIVAN. Selex ST 3. 3'15"31.
- 9.º LACASA. Opel Kadett. 3'24"35.
- 10.º ORTUZAR. Seat 1430. 3'25"21.

VI SUBIDA AL PUERTO DEL PICO

4 de julio. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Gredos. Longitud: 7.800 m. Desnivel: 500 m. Inscritos: 68. Tomaron la salida: 36. Clasificados: 32.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 4'27"51. Promedio: 104,968 km/h.
- 2.º FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. 4'29"63.
- 3.º OTTERO. Osella BMW F 2. 4'44"03.
- 4.º LUENGO. Selex F 1800. 4'51"35.
- 5.º HENGSTEMBERG. Selex F 1800. 5'00"10.
- 6.º MOYA. Selex F 1430. 5'05"73.
- 7.º ANTORANZ. Selex F 1800. 5'12"54.
- 8.º LAZCANO. Martini F 1800. 5'14"07.
- 9.º JIMENEZ. BMW 2002 Alpina. 5'25"91.
- 10.º GARCIA. Selex F 1430. 5'26"77.

X SUBIDA A LA BIEN APARECIDA

25 de julio. Coeficiente: 4,9. Organizador: Sociedad Deportiva Peña Revilla. Longitud: 4.000 m. Desnivel: 240 m. Inscritos: 111. Tomaron la salida: 68. Clasificados: 58.

- 1.º Miguel BRUNELLS. Lola T 290. Tiempo: 2'11"54. Promedio: 109,472 km/h.
- 2.º LUENGO. Selex F 1800. 2'13"42.
- 3.º ETCHEBERS. Porsche Carrera. 2'13"63.
- 4.º BATURONE. Brabham BT-40. 2'13"79.
- 5.º CELADA. Selex F 1800. 2'16"23.
- 6.º HENGSTEMBERG. Selex F 1800. 2'16"88.
- 7.º PRADERA. Alpine Renault 1800. 2'17"07.
- 8.º DE NICOLAS. Martini F 1800. 2'19"74.
- 9.º ANTORANZ. Selex F 1800. 2'21"82.
- 10.º MOYA. Selex F 1430. 2'23"25.

II SUBIDA AL MONUMENTO AL INDIANO. PEÑA CABARGA

1 de agosto. Coeficiente: 3. Organizadores: Escuderías Motor Racing El Pistón y Torrelavega. Longitud: 4.800 m. Desnivel: 140 m. Inscritos: 58. Tomaron la salida 34. Clasificados: 34.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 2'50"27. Promedio: 101,485 km/h.
- 2.º LAZCANO. Osella BMW F 2. 2'56"12.
- 3.º LUENGO. Selex F 1800. 2'57"91.
- 4.º BRUNELLS. Lola T 290. 3'01"76.
- 5.º HENGSTEMBERG. Selex F 1800. 3'03"86.
- 6.º DE NICOLAS. Martini F 1800. 3'06"09.
- 7.º MOYA. Selex F 1430. 3'09"04.
- 8.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault 1800. 3'11"26.
- 9.º DEL OLMO. Ford Escort. 3'17"65.
- 10.º LARRAÑAGA. Porsche 911 RS. 3'21"33.

III SUBIDA A LA REINETA

8 de agosto. Coeficiente: 3,2. Organizador: Real Peña Motorista de Vizcaya. Longitud: 5.740 m. Inscritos: 66. Tomaron la salida: 34. Clasificados: 31.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 3'49"44. Promedio: 90,062 km/h.
- 2.º BRUNELLS. Lola T 290. 3'56"19.
- 3.º ETCHEBERS. Porsche Carrera. 3'56"50.
- 4.º LAZCANO. Osella F 2. 4'05"81.
- 5.º PRADERA. Alpine Renault 1800. 4'06"68.
- 6.º ARENZANA. Iresa 1800. 4'11"13.
- 7.º ATECA. Selex F 1430. 4'11"28.
- 8.º CORTES. Selex F 1430. 4'16"64.
- 9.º «HEVIA». Seat 1430/1800. 4'21"42.
- 10.º ZORRILLA. Simca 1200. 4'22"83.

VIII SUBIDA A CHANTADA

29 de agosto Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Chantada. Longitud: 4.700 m. Desnivel: 275 m. Inscritos: 45. Tomaron la salida: 16. Clasificados: 16.

- 1.º Benigno FERNANDEZ. BMW 2002 TII. Tiempo: 3'03"74. Promedio: 92,086 km/h.
- 2.º GONZALEZ. Fórmula Hispakart. 3'05"38.
- 3.º ARROJO. Seat 600/1800. 3'11"91.
- 4.º RODRIGUEZ. Seat 1430/1800. 3'14"41.
- 5.º CID. Alpine Renault 1750. 3'14"70.
- 5.º SALIDO. Alpine Renault 1800. 3'14"70.
- 7.º «HEVIA». Seat 1430/1800. 3'18"45.
- 8.º OANES. Alpine Renault 1600. 3'20"30.
- 9.º PINEIRO. Seat 1430/1800. 3'22"92.
- 10.º DOMINGUEZ. Seat 1430/1800. 3'30"29.

II PUJADA D'ANDORRA COLL DE LA BOTELLA (AND)

29 de agosto. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

VIII CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

5 de septiembre. Coeficiente: 3,7. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Longitud: 4.200 m. Desnivel: 160 m. Inscritos: 66. Tomaron la salida: 51. Clasificados: 46.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella BMW. Tiempo: 2'28"60. Promedio: 84,658 km/h.
- 2.º BRUNELLS. Lola T 290. 2'31"03.
- 3.º CAÑAS. F 1800. 2'45"53.
- 4.º OTTERO. Osella. 2'47"25.
- 5.º TRABAL. Porsche Carrera RSR. 2'48"74.
- 6.º MINGUILLON. AGS Ford. 2'48"95.
- 7.º ESCABIAS. Tecno BMW. 2'50"16.
- 8.º GARCIA. F 1430. 2'52"22.
- 9.º ARNELLA. Seat 1430/1800. 2'53"42.
- 10.º NAVARRO. Porsche Carrera. 2'55"05.

X SUBIDA AL JAIZQUIBEL

19 de septiembre. Coeficiente: 4,5. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 7.500 m. Inscritos: 80. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 49.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 3'52"01. Promedio: 116,374 km/h.
- 2.º FERNANDEZ. Osella BMW. 3'52"39.
- 3.º OTTERO. Osella. 4'13"91.
- 4.º ETCHEBERS. Porsche Carrera RSR. 4'18"53.
- 5.º ARENZANA. Iresa. 4'19"16.
- 6.º ALONSO. Etco F 1430. 4'29"30.
- 7.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault 1800. 4'36"31.
- 8.º PRADERA. Alpine Renault A 110. 4'39"89.
- 9.º IRAOLA. Alpine Renault A 110. 4'42"82.
- 10.º VALDES. Porsche Carrera. 4'43"67.

XIII CARRERA EN CUESTA AL PUIGMAJOR

26 de septiembre. Coeficiente: 4,1. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 8.000 m. Desnivel: 483,1 m. Inscritos: 61. Tomaron la salida: 50. Clasificados: 49.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. Tiempo: 4'18"64. Promedio: 111,351 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 40. 4'21"83.

- 3." OTTERO. Osella BMW F 2. 4'44"18.
- 4." ESCABIAS. Tecno BMW. 4'56"84.
- 5." KALENBORN. Super V. 4'57"68.
- 6." TRABAL. Porsche Carrera RSR. 4'58"94.
- 7." AMENGUAL. Alpine Renault A 110. 5'04"86.
- 8." NAVARRO. Porsche Carrera. 5'08"27.
- 9." ALBA. Seat 1430/1800. 5'13"46.
- 10." LOPEZ. Selex ST 4. 5'17"80.

VI SUBIDA A LAS CANTERAS DEL MARMOL DE MACAEL

10 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Almería.
 Longitud: 8.000 m. Desnivel: 460 m. Inscritos: 41. Tomaron la salida: 32. Clasificados: 29.

- 1." «JEAN CLAUDE». Martini F 1800. Tiempo: 5'43"54. Promedio: 83,833 km/h.
- 2." GOMEZ. Selex F 1800. 5'53"71.
- 3." FERNANDEZ. Osella PA 4 BMW. 5'59"04.
- 4." OTTERO. Osella BMW F 2. 6'03"59.
- 5." LAZCANO. Osella BMW F 2. 6'13"61.
- 6." HENGSTEMBERG. Osella BMW F 2. 6'13"86.
- 7." TORMES. Martini F 1800. 6'27"66.
- 8." BELLMORE. Morris 1300. 6'28"25.
- 9." ARNELLA. Seat 1430/1800. 6'28"99.
- 10." SERNA. Selex ST 3. 6'33"83.

**TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE (GRUPO 1)
DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | Málaga | C. Rutes | Pátaga | Montserrat | Arate | Morenera | Montseny | Vilafloer | C. Eeiro | Urbasa | Formigal |
|-------------------------------|--------|----------|--------|------------|-------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|
| 1.º Angel M. NORIEGA..... | | 30 | | | 21 | | 60 | | 10,5 | 40 | |
| 2.º Carlos LLOP..... | | 24 | | 40 | | | 48 | | | | |
| 3.º Juan FRANQUESA..... | | | | 16 | | | 30 | | | | 9 |
| 4.º Herminio GARCIA BRUJAS... | | 15 | | | 10,5 | (6) | | | | 16 | |
| 5.º José María JORDA..... | | | | | | | 30 | | | | |
| ... hasta 94 clasificados | | | | | | | | | | | |

**TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO (GRUPO 2)
DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|
| 1.º F. PARACUELLOS..... | | | | | | | 48 | | | | |
| 2.º José A. ZORRILLA..... | | | | | | | | | | | |
| 3.º Santiago ENRICH..... | | | | 24 | | | 30 | | | | |
| 4.º Guillermo O'SHEA..... | | | | | | | | | | | |
| 5.º Francisco PLANAS..... | | | | | | | 18 | | | 12 | |
| ... hasta 106 clasificados | | | | | | | | | | | |

**TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO DE SERIE, GRAN TURISMO
Y ESPECIALES (GRUPOS 3, 4 y 5) DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|----|--|---|----|--|----|--|--|
| 1.º Juan ARNELLA..... | | | | 20 | | | 6 | | | | |
| 2.º Ignacio PEREZ..... | | | | | | 9 | | | | | |
| 3.º «HEVIA»..... | | | | | | | | | | | |
| 4.º Carlos ARROJO..... | | | | | | | | | 14 | | |
| 5.º Francisco GALLART..... | | | | 8 | | | 12 | | | | |
| ... hasta 51 clasificados | | | | | | | | | | | |

| | Pico | B. Aparecida | Indiano | Reineta | Chantada | S. Peñu | Juizquibel | Puignajor | Mármol | Total bruto | TOTAL |
|-------------------------------|------|--------------|---------|---------|----------|---------|------------|-----------|--------|-------------|-------|
| 1.º Angel M. NORIEGA..... | | 32 | 12 | | | | 7 | | | 212,5 | 212,5 |
| 2.º Carlos LLOP..... | | | | | | 28 | | 24 | 12 | 176,0 | 176,0 |
| 3.º Juan FRANQUESA..... | | 16 | | | | 35 | | 32 | | 138,0 | 138,0 |
| 4.º Herminio GARCIA BRUJAS... | (4) | 8 | 6 | (3) | | 17,5 | 14 | | 9 | 109,0 | 96,0 |
| 5.º José María JORDA..... | | | | | | 21 | | 32 | | 83,0 | 83,0 |
| ... hasta 94 clasificados | | | | | | | | | | | |
| 1.º F. PARACUELLOS..... | | | | | | 14 | | 40 | | 102,0 | 102,0 |
| 2.º José A. ZORRILLA..... | | 12 | 6 | 30 | | | 35 | | | 83,0 | 83,0 |
| 3.º Santiago ENRICH..... | | | | | | | 28 | | | 54,0 | 54,0 |
| 4.º Guillermo O'SHEA..... | | | | 24 | | | | | | 52,0 | 52,0 |
| 5.º Francisco PLANAS..... | | | | | | 10,5 | | 4 | | 44,5 | 44,5 |
| ... hasta 106 clasificados | | | | | | | | | | | |
| 1.º Juan ARNELLA..... | | | | | | 10,5 | | | 3 | 39,5 | 39,5 |
| 2.º Ignacio PEREZ..... | 20 | | | | | | | | | 29,0 | 29,0 |
| 3.º «HEVIA»..... | | | 12 | 9 | 6 | | | | | 27,0 | 27,0 |
| 4.º Carlos ARROJO..... | | | | | 12 | | | | | 26,0 | 26,0 |
| 5.º Francisco GALLART..... | | | | | | | | | | 20,0 | 20,0 |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO 1976. TROFEOS Y COPAS DE ESPAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO DE FABRICACION NACIONAL 1976

TROFEO INAUGURACION

11 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 68. Tomaron la salida: 45. Clasificados: 28. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Domingos de SA NOGUEIRA. 80,283 km. Datsun Coupé 1200. Promedio: 107,448 km/h.
- 2.º BLANCO. 79,633 km. Opel 1900.
- 3.º JUNCOSA. 78,109 km. Chrysler 2 L.
- 4.º MORENO. 77,793 km. Seat 1430/1800.
- 5.º FERNANDEZ. 77,740 km. BMW 2002 TII.
- 6.º ACOSTA. 77,246 km. Triumph 2000.
- 7.º ALBACETE. 77,094 km. Chrysler 2 L.
- 8.º DURAN. 76,493 km. Seat 1430/1800.
- 9.º FONTES. 75,335 km. Alfa Romeo 2000.
- 10.º NUÑEZ. 74,685 km. Seat 1430/1800.

Vuelta rápida: Domingos de Sa Nogueira (Datsun Coupé 1200). Tiempo: 1'49"84 = 111,576 km/h.

TROFEO VILLA DE MADRID

13 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 77. Tomaron la salida: 51. Clasificados: 33. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Antonio ONOFRE. 79,823 km. Datsun Coupé 1200. Promedio: 106,430 km/h.
- 2.º JUNCOSA. 79,261 km. Chrysler 2 L.
- 3.º ORTIZ. 78,914 km. Simca Rallye.
- 4.º ALBACETE. 78,216 km. Chrysler 2 L.
- 5.º CORTES. 77,456 km. Opel Commodore GSE.
- 6.º SOLER. 77,101 km. Simca Rallye.

- 7.º DURAN. 76,661 km. Seat 1430/1800.
- 8.º MORENO. 76,595 km. Seat 1430/1800.
- 9.º FONTES. 76,347 km. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 10.º SIMOES. 76,290 km. Alfa Romeo 2000 GTV.

Vuelta rápida: Antonio Onofre (Datsun Coupé 1200). Tiempo: 1'51"63 = 109,787 km/h.

XII PREMIO CIUDAD DE ALCAÑIZ

29 de agosto. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club Circuito de Guadalupe. Circuito: Guadalupe. Desarrollo: 3.900 m. Inscritos: 82. Tomaron la salida: 43. Clasificados: 33. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Antonio ALBACETE. 86,120 km. Chrysler 2 L. Promedio: 114,826 km/h.
- 2.º SOLER. 85,564 km. Simca 1000 Rallye.
- 3.º JUNCOSA. 85,502 km. Chrysler 2 L.
- 4.º SECADES. 85,487 km. Simca 1000 Rallye.
- 5.º MORENO. 84,408 km. Seat 1430/1800.
- 6.º SANZ DE MADRID. 82,349 km. Seat 1430/1800.
- 7.º CASSAGNE. 82,043 km. Chrysler 2 L.
- 8.º BABLER. 80,631 km. Alfa Romeo GTV.
- 9.º CINCUNEGUI. 79,580 km. Seat 1430/1800.
- 10.º TESSONE. 79,109 km. Seat 1430/1800.

Vuelta rápida: Eugenio Ortiz (Simca 1000 Rallye). Tiempo: 1'58"81 = 118,171 km/h.

4 HORAS DEL JARAMA

3 de octubre. Coeficiente: 8,6. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Puntuable para el Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 51. Tomaron la salida: 29.

- 1.º Jean XHENCEVAL - Pierre DIEUDONNE - Hugues DE FIERLANDT. BMW 3.2 CSL. 468,085 km. Promedio: 117,021 km/h.
- 2.º JOESSEN - DE WAEL - GRANO. 467,283 km. BMW 3.2 CSL.
- 3.º DINI - BIGLIAZZI. 443,725 km. Alfa Romeo Alfetta.
- 4.º ORTIZ - SANZ DE MADRID - OÑORO. 421,066 km. Simca Rallye.
- 5.º MUELLER - OCHS - A. DE CELADA. 417,658 km. BMW 2002 TII.
- 6.º JUNCOSA - SERVIA. 412,594 km. Chrysler 2 L.
- 7.º MATOZZA - BERGER. 407,719 km. Alfa Romeo 2000.
- 8.º SILLER - HINZ. 407,522 km. Ford Capri RS.
- 9.º P. SOLER - R. SOLER. 402,884 km. Simca Rallye.
- 10.º VALLINA - BLAZQUEZ. 396,333 km. Morris Coopers.

Vuelta rápida: Jean Xhenceval (BMW 3.2 CSL). Tiempo: 1'40"33 = 122,164 km/h.

TROFEO DE OTOÑO

31 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 56. Tomaron la salida: 43. Clasificados: 30. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Antonio ALBACETE. 82,125 km. Chrysler 2 L. Promedio: 109,500 kilómetros/hora.
- 2.º ORTIZ. 82,020 km. Simca Rallye.
- 3.º SOLER. 80,171 km. Simca Rallye.
- 4.º MARTIN. 80,168 km. Simca Rallye.
- 5.º DURAN. 78,718 km. Seat 1430/1800.
- 6.º SANZ DE MADRID. 78,439 km. Morris Coopers.
- 7.º CASSAGNE. 77,707 km. Chrysler 2 L.
- 8.º G.º ESCORIAL. 76,559 km. Simca Rallye.
- 9.º SANZ DE MADRID. 76,023 km. Seat 1430/1800.
- 10.º HERNAEZ. 75,947 km. Alfa Romeo 2000 GTV.

Vuelta rápida: Antonio Albacete (Chrysler 2 L). Tiempo: 1'50"42 = 110,990 km/h.

I TROFEO POLO VILLAAMIL

14 de noviembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 62. Tomaron la salida: 47. Clasificados: 34. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 30 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Manuel JUNCOSA. 55,675 km. Chrysler 2 L. Promedio: 111,351 kilómetros/hora.
- 2.º ORTIZ. 55,579 km. Simca Rallye.
- 3.º SANZ DE MADRID. 55,407 km. Morris Coopers.
- 4.º SECADES. 53,809 km. Simca Rallye.
- 5.º CINCUNEGUI. 53,807 km. Simca Rallye.
- 6.º DURAN. 52,680 km. Seat 1430/1800.
- 7.º ESCORIAL. 51,913 km. Simca Rallye.
- 8.º SALVADOR. 51,494 km. Simca Rallye.
- 9.º SA NOGUEIRA. 51,476 km. Opel Commodore.
- 10.º HERNAEZ. 50,418 km. Alfa Romeo 2000 GTV.

Vuelta rápida: Manuel Juncosa (Chrysler 2 L). Tiempo: 1'48"26 = 113,204 kilómetros/hora.

CIRCUITO DE CALAFAT

21 de noviembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Desarrollo: 2.440 m. Clasificados: 21. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de 45 minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Manuel JUNCOSA. 81,780 km. Chrysler 2 L. Promedio: 109,040 kilómetros/hora.
- 2.º ALBACETE. 81,775 km. Chrysler 2 L.
- 3.º MARTÍN. 80,726 km. Simca Rallye.
- 4.º OÑORO. 80,443 km. Simca Rallye.
- 5.º CASSAGNE. 77,860 km. Chrysler 2 L.
- 6.º TESONE. 76,728 km. Seat 1430/1800.
- 7.º G.º ESCORIAL. 75,813 km. Simca Rallye.
- 8.º BABLER. 74,542 km. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 9.º HERNÁNDEZ. 74,011 km. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 10.º CINCUNEGUI. 73,930 km. Seat 1430/1800.

Vuelta rápida: Manuel Juncosa (Chrysler 2 L). Tiempo: 1'19"3 = 110,769 kilómetros/hora.

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO
CON VEHICULOS DE TURISMO 1976**

| | Inauguración | V. Madrid | Alcañiz | 4 Horas | Otoño | P. Villaaamil | Calafat | Total bruto | TOTAL |
|--------------------------------|--------------|-----------|---------|---------|-------|---------------|---------|-------------|-------|
| Campeón: Manuel JUNCOSA..... | (30) | 39 | 30 | 45,6 | | 42 | 42 | 228,6 | 198,6 |
| Subcampeón: Eugenio ORTIZ..... | | 30 | | 69,6 | 39 | 39 | | 177,6 | 177,6 |
| 3.º Antonio ALBACETE..... | (9) | 27 | 42 | 30,4 | 42 | | 33 | 183,4 | 174,4 |
| 4.º Ricardo SOLER..... | | 18 | 39 | 48,8 | 30 | | | 135,8 | 135,8 |
| 5.º Jaime SANZ DE MADRID..... | | | 15 | 69,6 | 15 | 30 | | 129,6 | 129,6 |
| ... hasta 55 clasificados | | | | | | | | | |

TROFEO DE ESPAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO (GRUPO 2) DE FABRICACION NACIONAL 1976

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 1.º Eugenio ORTIZ..... | | 30 | | 60 | 30 | 30 | | 150 | 150 |
| 2.º Ricardo SOLER..... | | 24 | 30 | 48 | 24 | | | 126 | 126 |
| 3.º Manuel JUNCOSA..... | (12) | 18 | 24 | 36 | | 15 | 12 | 117 | 105 |
| 4.º Antonio ALBACETE..... | (6) | 15 | 30 | 30 | 15 | | 9 | 105 | 99 |
| 5.º Rafael SECADES..... | | 15 | 24 | 24 | | 24 | 12 | 99 | 99 |
| ... hasta 33 clasificados | | | | | | | | | |

**TROFEO DE ESPAÑA PARA VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE (GRUPO 1)
DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | Inauguración | V. Madrid | Alcañiz | 4 Horas | Otoño | P. Villaaamil | Calafat | Total bruto | TOTAL |
|--------------------------------|--------------|-----------|---------|---------|-------|---------------|---------|-------------|-------|
| 1.º Rafael QUES..... | 24 | (3) | 12 | | 24 | 30 | 12 | 105 | 102 |
| 2.º Tino NUÑEZ..... | 24 | 30 | | | 15 | | 15 | 84 | 84 |
| 3.º Francisco BORREGUERO..... | 18 | (15) | 15 | | 18 | 15 | 15 | 96 | 81 |
| 4.º Angel L. de la HERRAN..... | 15 | 18 | | | 6 | 15 | | 54 | 54 |
| 5.º Rafael CINCUNEGUI..... | | | 15 | | | 18 | 18 | 51 | 51 |
| ... hasta 35 clasificados | | | | | | | | | |

**COPA DE ESPAÑA PARA MARCAS DE VEHICULOS DE TURISMO (GRUPO 2)
DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 1.ª CHRYSLER ESPAÑA..... | (30) | (30) | 30 | 60 | 30 | 30 | 30 | 240 | 180 |
| 2.ª Seat..... | 18 | 12 | 18 | | 12 | 12 | (3) | 75 | 72 |
| 3.ª Fasa-Renault..... | | | 12 | | 6 | 3 | 15 | 36 | 36 |

**COPA DE ESPAÑA PARA MARCAS DE VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE (GRUPO 1)
DE FABRICACION NACIONAL 1976**

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|------|--|----|----|----|-----|-----|
| 1.ª SEAT..... | 24 | 30 | (18) | | 30 | 30 | 18 | 150 | 132 |
| 2.ª Chrysler España..... | 15 | 15 | 15 | | | 6 | | 51 | 51 |

CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE KART 1976

PROMOCION

Campeón: Ramón EZEQUIEL.
Subcampeón: Manuel LOPEZ.
Tercero: Vicente BOSCH.

JUNIOR

Campeón: Juan CARGUES.
Subcampeón: Jorge CALONGE.
Tercero: Antonio JENE.

SENIOR

Campeón: Fermín VELEZ.
Subcampeón: José BISQUERT.
Tercero: José VIZCAINO.

250 CM³

Campeón: Jaime AMPURDANES.
Subcampeón: Amadeo MOLINS.
Tercero: Francisco BALAGUE.

CAMPEONATOS Y TROFEOS REGIONALES 1976

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE CONDUCTORES DE RALLYES

- Campeón: Helio TEVAR (120 puntos).
Subcampeón: José L. GOMEZ (96 puntos).
Tercero: Francisco Palomo (79 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA

- Campeón: José L. GOMEZ (207 puntos).
Subcampeón: José L. VILCHES (189 puntos).
Tercero: José M. VICENTE (141 puntos).

TROFEO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE GRUPO 1 F. N.

- Primero: Francisco PALOMO (52 puntos).
Segundo: Angel L. GUERRERO (36 puntos).
Tercero: Guillermo GARCIA (30 puntos).

TROFEO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE GRUPO 2 F. N.

- Primero: Joaquín RODRIGUEZ (48 puntos).
Segundo: Antonio GARCIA (42 puntos).
Tercero: Juan F. DIAZ (24 puntos).

TROFEO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE GRUPOS 3 A 5 F. N.

- Primero: Helio TEVAR (30 puntos).
Segundo: José M. ALONSO (12 puntos).
Tercero: Santiago GONZALEZ (9 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE PILOTOS NOVELES

- Campeón: Angel L. GUERRERO (27 puntos).
Subcampeón: Juan J. ALCALA (16 puntos).
Tercero: Héctor SANTIAGO (10 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART PROMOCION

- Campeón: Bruno GARCIA (42 puntos).
Subcampeón: Tony DAN (33 puntos).
Tercero: Lars DANDANELL (29 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART JUNIOR

- Campeón: José GARCIA (42 puntos).
Subcampeón: Francisco GARCIA (31 puntos).
Tercero: Francisco CABALLERO (24 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART SENIOR

- Campeón: Pedro GONZALEZ (45 puntos).
Subcampeón: Fredrick AXELSSON (34 puntos).
Tercero: Enrique GLUCKMAN (30 puntos).

CAMPEONATO DE ARAGON DE VELOCIDAD

- Campeón: M. OLIVAN.
Subcampeón: J. BALAÑA.
Tercero: V. ORTUZAR.

CAMPEONATO DE ARAGON DE RALLYES

- Campeón: J. BANDRES.
Subcampeón: J. BALAÑA.
Tercero: J. PERTUSA.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE RALLYES

- Campeón: José A. ZORRILLA (2.109 puntos).
Subcampeón: Pablo de SOUSA (1.929 puntos).
Tercero: Ignacio RUEDA (1.794 puntos).

TROFEO DE CASTILLA DE RALLYES

- Primero: Luis BRAVO.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE MONTAÑA

- Campeón: José M. LUENGO (3.256 puntos).
Subcampeón: Julio JIMENEZ (2.728 puntos).
Tercero: Calixto MORENO (2.410 puntos).

TROFEO DE CASTILLA DE MONTAÑA

- Primero: «HEVIA».

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VELOCIDAD DE TURISMOS

Campeón: Eugenio ORTIZ (1.662 puntos).
Subcampeón: José Jaime SANZ DE MADRID (1.104 puntos).
Tercero: José Luis HERNAEZ (850 puntos).

TROFEO DE CASTILLA DE VELOCIDAD DE TURISMOS

Primero: José Luis HERNAEZ.

TROFEO DE CASTILLA DE DAMAS

Primera: Nuria LLOPIS.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART PROMOCION

Campeón: Francisco J. LLORENTE.
Subcampeón: Francisco LOPEZ.
Tercero: Jorge TALAVERA.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART COMPETICION

Campeón: Fernando HERNANDEZ.
Subcampeón: Alfonso GARCIA.
Tercero: Juan de Dios MUÑOZ.

CAMPEONATO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES

Campeón: «EL GALLO» (304 puntos).
Subcampeón: Jorge BAYARRI (273 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES GRUPO 1

Primero: Francisco SIGNES (117 puntos).
Segundo: «FRISCO» (107,4 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES GRUPO 2

Primero: Ricardo SANTACATALINA (73,6 puntos).
Segundo: Enrique DOMENECH (70,9 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES GRUPO 4

Primero: «EL GALLO» (114,4 puntos).
Segundo: Ignacio IRANZO (84,5 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE COPILOTOS DE RALLYES

Campeón: «NOTA» (304 puntos).
Subcampeón: «CHIQUI ANDRES» (273 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE COPILOTOS DE RALLYES GRUPO 1

Primero: Federico SERRATOSA (103,7 puntos).

Segundo: Luis A. PEREZ (100,8 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE COPILOTOS DE RALLYES GRUPO 2

Primero: Juan A. ROMERO (56,1 puntos).

TROFEO DE LEVANTE DE COPILOTOS DE RALLYES GRUPO 4

Primero: «NOTA» (114,4 puntos).

Segundo: Juan A. ROMERO (74,4 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE CONDUCTORES NOVELES

Campeón: Gonzalo LEZCANO (224 puntos).

Subcampeón: José M.^a DURA (204 puntos).

CHALLENGE SIMCA 1976

| | Puntos | | Puntos |
|---------------------------|--------|----------------------------|--------|
| 1.º Ricardo SOLER | 504,0 | 6.º R. CINCUNEGUI | 162,0 |
| 2.º R. SECADES | 374,2 | 7.º J. SALVADOR | 158,2 |
| 3.º S. M. CANTERO | 286,2 | 8.º BORAU | 103,6 |
| 4.º J. G. ESCORIAL | 250,8 | 9.º J. L. SERRANO | 100,8 |
| 5.º A. DE ONIS | 170,6 | 10.º J. G. ESCORIAL | 91,2 |

... hasta 21 clasificados.

CHALLENGE CHRYSLER 1976

| | Puntos |
|---------------------------|--------|
| 1.º Manuel JUNCOSA | 432,0 |
| 2.º A. ALBACETE | 354,0 |
| 3.º P. CASSAGNE | 114,0 |

DESAFIO SIMCA-CHRYSLER 1976

| | Puntos | | Puntos |
|-------------------------|---------|--------------------------|--------|
| 1.º José A. ZORRILA .. | 1.149,6 | 6.º J. CORTADA | 625,2 |
| 2.º J. CID | 1.105,0 | 7.º J. L. ECHAVE | 561,4 |
| 3.º G. O'SHEA | 830,4 | 8.º J. BALLETEROS | 535,0 |
| 4.º J. I. CANELA | 799,2 | 9.º N. LLOPIS | 404,8 |
| 5.º BUIXEDA | 768,6 | 10.º A. DE ONIS | 362,8 |

... hasta 95 clasificados.

CHALLENGE MICHELIN RALLYES 1976

| | Puntos | | Puntos |
|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| 1.º Marc ETCHEBERS | 90 | 6.º P. BONET | 23 |
| 2.º J. DE BAGRATION | 70 | 7.º M. A. DOMINGUEZ | 15 |
| 3.º B. FERNANDEZ | 48 | 7.º J. C. PRADERA | 15 |
| 4.º J. ROSENDE | 34 | 9.º J. CABA | 14 |
| 5.º S. CAÑELLAS | 27 | 9.º J. M. FERNANDEZ | 14 |

II CAMPEONATO DE ESPAÑA CITROËN POP-CROSS 1976

1.ª PRUEBA. VALENCIA

7 de marzo.

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1.º Jorge FORMATGER. | 6.º BONNOT. |
| 2.º KOMANIECKY. | 7.º CHINIARD. |
| 3.º DE LA OSA. | 8.º SCHMID. |
| 4.º BOTELLA. | 9.º RODRIGUEZ. |
| 5.º MORENO. | 10.º GARCIA. |

2.ª PRUEBA. GRANADA

11 de abril.

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1.º Víctor MIRALTA. | 6.º DE LA OSA. |
| 2.º ASCASO. | 7.º ALVAREZ. |
| 3.º KOMANIECKY. | 8.º BOTELLA. |
| 4.º UGARTE. | 9.º DE JESUS. |
| 5.º ROMERO. | 10.º MORENO. |

3.ª PRUEBA. BARCELONA

9 de mayo.

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1.º Antonio FRANCO. | 6.º MOURET. |
| 2.º RELET. | 7.º KOMANIECKY. |
| 3.º ALVAREZ. | 8.º ARNAUD. |
| 4.º CORDEBAR. | 9.º BOIX. |
| 5.º UGARTE. | 10.º ESCLARMONDE. |

4.ª PRUEBA. OVIEDO

13 de junio.

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1.º José A. ALVAREZ. | 6.º FERNANDEZ. |
| 2.º KOMANIECKY. | 7.º MIRALTA. |
| 3.º CORDEBAR. | 8.º DIAZ. |
| 4.º UGARTE. | 9.º RELET. |
| 5.º ORTEGA. | 10.º LOPEZ. |

5.ª PRUEBA. TUDELA

1 de agosto.

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1.º Jean B. ROGER. | 6.º ASCASO. |
| 2.º ALVAREZ. | 7.º RODRIGUEZ. |
| 3.º BALLEREAU. | 8.º BOUDEVIN. |
| 4.º MIRALTA. | 9.º PETIT. |
| 5.º ESCLARMONDE. | 10.º CLAUDE. |

6.ª PRUEBA. MADRID

26 de septiembre.

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1.º Manuel ROMERO. | 6.º DIAZ. |
| 2.º ALVAREZ. | 7.º RODRIGUEZ. |
| 3.º ESCLARMONDE. | 8.º MIRALTA. |
| 4.º CASTILLA. | 9.º MARTIN. |
| 5.º SANTOS. | 10.º CORDEBAR. |

II CAMPEONATO DE ESPAÑA CITROËN POP-CROSS 1976

| | <u>Puntos</u> | | <u>Puntos</u> |
|----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| Campeón: José Alfonso AL- | | 6.º J. ASCASO | 72,5 |
| VAREZ | 102,5 | 7.º J. MORENO | 69,5 |
| Subcampeón: V. MIRALTA. | 95 | 8.º E. BOTELLA | 65,5 |
| 3.º E. DE LA OSA | 83 | 9.º L. FERNANDEZ | 62 |
| 4.º M. ROMERO | 82 | 10.º R. RODRIGUEZ | 60 |
| 5.º J. M.ª DE UGARTE ... | 75,5 | ... hasta 76 clasificados. | |

VIII COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1976

1.ª PRUEBA. ESTORIL

28 de marzo. Inscritos: 36. Entrenamientos: 32. Carrera: 32. Clasificados: 28.

- 1.º Fernando CHUECA. 20 vueltas = 87 km. Tiempo: 49'53"65.
Promedio: 104,621 km/h.
- 2.º DE JUAN. 50'03"06.
- 3.º SANZ DE MADRID. 50'03"38.
- 4.º SASIAMBARRENA. 50'03"80.
- 5.º DE LA PEÑA. 50'23"98.
- 6.º PAREJA. 50'26"45.
- 7.º ALONSO. 50'29"17.
- 8.º G.º NAVARRO. 50'38"18.
- 9.º ONIS. 50'38"91.
- 10.º BERMUDEZ DE CASTRO. 50'40"62.

Vuelta rápida: Fernando Chueca. Tiempo: 2'27"40 = 106,241 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

16 de mayo. Inscritos: 40. Entrenamientos: 38. Carrera: 37. Clasificados: 33.

- 1.º Mario ESCAT. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'08"22. Promedio: 94,703 km/h.
- 2.º PAREJA. 43'19"36.
- 3.º SASIAMBARRENA. 43'19"47.
- 4.º CHUECA. 43'20"53.
- 5.º SANZ DE MADRID. 43'21"54.
- 6.º DE JUAN. 43'30"35.
- 7.º VERDU. 43'31"47.
- 8.º DE LA PEÑA. 43'55"06.
- 9.º SANCHEZ. 44'03"03.
- 10.º ARELLANO. 44'07"41.

Vuelta rápida: José Angel Sasiambarrena. Tiempo: 2'07"53 = 96,099 kilómetros/hora.

3.ª PRUEBA. JARAMA

13 de junio. Inscritos: 40. Entrenamientos: 38. Carrera: 35. Clasificados: 25.

- 1.º José Angel SASIAMBARRENA. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'40"63. Promedio: 93,532 km/h.
- 2.º DE JUAN. 43'50"38.
- 3.º ONIS. 43'57"36.
- 4.º ESCAT. 44'01"66.
- 5.º CHUECA. 44'12"91.
- 6.º VERDU. 44'13"04.
- 7.º FERICHOLA. 44'26"31.
- 8.º G.º NAVARRO. 44'39"60.
- 9.º HUERTA. 44'45"80.
- 10.º PIEDRAFITA. 44'50"35.

Vuelta rápida: José Angel Sasiambarrena. Tiempo: 2'09"91 = 94,339 kilómetros/hora.

4.ª PRUEBA. JARAMA

20 de junio. Inscritos: 41. Entrenamientos: 37. Carrera: 35. Clasificados: 27.

- 1.º José Francisco ARELLANO. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'28"62. Promedio: 93,963 km/h.
- 2.º SASIAMBARRENA. 43'29"15.
- 3.º ESCAT. 43'36"46.
- 4.º SANZ DE MADRID. 43'38"05.
- 5.º VERDU. 43'40"79.
- 6.º DE JUAN. 43'51"82.
- 7.º ONIS. 44'02"99.
- 8.º ALONSO. 44'22"56.
- 9.º MANRESA. 44'24"70.
- 10.º G.º NAVARRO. 44'26"24.

Vuelta rápida: José Angel Sasiambarrena. Tiempo: 2'07"89 = 95,829 kilómetros/hora.

5.ª PRUEBA. ALCAÑIZ

29 de agosto. Inscritos: 36. Entrenamientos: 27. Carrera: 24. Clasificados: 15.

- 1.º Rafael DE JUAN. 20 vueltas = 78 km. Tiempo: 45'29"10. Promedio: 102,891 km/h.
- 2.º PAREJA. 45'35"28.
- 3.º SASIAMBARRENA. 45'35"94.
- 4.º VERDU. 45'41"19.
- 5.º ESCAT. 46'00"93.
- 6.º ONIS. 46'23"64.
- 7.º ARELLANO. 46'50"41.
- 8.º PRETEL. 47'28"20.
- 9.º C. PAREJA. 19 vueltas.
- 10.º «PONCHO». 19 v.

Vuelta rápida: Jesús Angel Pareja. Tiempo: 2'14"29 = 104,549 km/h.

6.ª PRUEBA. ESTORIL

3 de octubre. Inscritos: 30. Entrenamientos: 18. Carrera: 17. Clasificados: 14.

- 1.º José Angel SASIAMBARRENA. 20 vueltas = 87 km. Tiempo: 54'14"85. Promedio: 96,225 km/h.
- 2.º PAREJA. 54'34"51.
- 3.º DE LA PEÑA. 54'35"88.
- 4.º ARELLANO. 54'52"92.
- 5.º VERDU. 54'53"07.
- 6.º DE JUAN. 54'57"48.
- 7.º SANZ DE MADRID. 55'17"31.
- 8.º G. NAVARRO. 55'50"07.
- 9.º ESCAT. 55'53"10.
- 10.º ALONSO. 55'55"42.

Vuelta rápida: Ignacio de la Peña. Tiempo: 2'40"41 = 97,624 km/h.

7.ª PRUEBA. CALAFAT

7 de noviembre. Inscritos: 32. Entrenamientos: 28. Carrera: 25. Clasificados: 18.

- 1.º Arturo de ONIS. 25 vueltas = 61 km. Tiempo: 35'55"30. Promedio: 94,035 km/h.
- 2.º PAREJA. 38'59"59.
- 3.º SANZ DE MADRID. 39'00"42.
- 4.º VERDU. 39'06"72.
- 5.º DE JUAN. 39'08"46.
- 6.º DE LA PEÑA. 39'09"20.
- 7.º SANCHEZ. 39'25"63.
- 8.º GAYA. 39'29"09.
- 9.º ARELLANO. 39'50"10.
- 10.º GARCIA. 39'55"01.

Vuelta rápida: Juan José Sanz de Madrid. Tiempo: 1'32"00 = 95,478 kilómetros/hora.

8.ª PRUEBA. JARAMA

14 de noviembre. Inscritos: 30. Entrenamientos: 27. Carrera: 27. Clasificados: 21.

- 1.º Arturo de ONIS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 42'49"51. Promedio: 95,392 km/h.
- 2.º SANZ DE MADRID. 42'55"72.
- 3.º DE JUAN. 42'55"90.
- 4.º PAREJA. 43'02"83.
- 5.º VERDU. 43'03"09.
- 6.º ARELLANO. 43'03"19.
- 7.º SASIAMBARRENA. 43'10"07.
- 8.º SANCHEZ. 43'13"11.
- 9.º ESCAT. 43'19"76.
- 10.º CHUECA. 43'22"06.

Vuelta rápida: Jesús Angel Pareja. Tiempo: 2'06"93 = 96,554 km/h.

VIII COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1976, CLASIFICACION DE LA
COPA TS, CHAMPION, CIBIE, FERODO Y LIP ALLINQUANT

| | Estoril 23-3 | Jarama 16-5 | Jarama 13-6 | Jarama 20-6 | Aleniz 20-8 | Estoril 3-10 | Calafat 7-11 | Jarama 14-11 | Total bruto | TOTAL |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|
| Campeón: José A. SASIAMBARRENA..... | 8 | 13 | 18 | 15 | 10 | 15 | | (5) | 84 | 79 |
| Subcampeón: J. A. PAREJA..... | 6 | 12 | | | 15 | 12 | 12 | 11 | 68 | 68 |
| 3.º R. de JUAN.. | 12 | (6) | 12 | (6) | 15 | 6 | 7 | 10 | 74 | 62 |
| 4.º J. J. SANZ DE MADRID... | 10 | 7 | | 8 | | 5 | 13 | 12 | 55 | 55 |
| 5.º A. DE ONIS: ... hasta 24 clasificados | 3 | | 10 | 5 | 6 | | 15 | 15 | 54 | 54 |

PREMIO MICHELIN

| | Puntos |
|-----------------------------|--------|
| 1.º José A. SASIAMBARRENA.. | 86 |
| 2.º R. DE JUAN..... | 85 |
| 3.º J. A. PAREJA..... | 73 |
| 4.º J. J. SANZ DE MADRID... | 64 |
| 5.º A. DE ONIS..... | 60 |
| ... hasta 25 clasificados | |

PREMIO PUB SEIS PENIQUES

| | Puntos |
|-----------------------------|--------|
| 1.º José A. SASIAMBARRENA.. | 15 |
| 1.º Jesús A. PAREJA..... | 15 |
| 3.º M. ESCAT..... | 13 |
| 4.º L. VERDU..... | 8 |
| 5.º J. J. SANZ DE MADRID... | 6 |
| ... hasta 12 clasificados | |

PREMIO REPSOL

| | Puntos |
|-----------------------------|--------|
| 1.º José A. SASIAMBARRENA.. | 22 |
| 2.º J. J. SANZ DE MADRID... | 18 |
| 3.º L. VERDU..... | 16 |
| 3.º J. A. PAREJA..... | 16 |
| 5.º M. ESCAT..... | 14 |
| ... hasta 11 clasificados | |

III COPA NACIONAL RENAULT 8 TS INICIACION 1976

1.ª PRUEBA. JARAMA

16 de mayo. Inscritos: 31. Entrenamientos: 27. Carrera: 27. Clasificados: 24.

- 1.º Pedro GALERA. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 33'08"74. Promedio: 92,439 km/h.
- 2.º HERNANDEZ. 33'13"21.
- 3.º SANTOS. 33'42"12.
- 4.º DE LA HOZ. 33'46"36.
- 5.º LARREY. 33'47"79.
- 6.º LIRAS. 34'08"69.
- 7.º BERNAL. 34'14"28.
- 8.º LOWY. 34'33"96.
- 9.º OYA. 34'36"43.
- 10.º MORIES. 34'42"35.

Vuelta rápida: César Hernández. Tiempo: 2'11"04 = 93,525 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

13 de junio. Inscritos: 29. Entrenamientos: 26. Carrera: 26. Clasificados: 21.

- 1.º Pedro GALERA. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 32'55"73. Promedio: 93,049 km/h.
- 2.º SALVADOR. 33'06"03.
- 3.º DE LA HOZ. 33'14"25.
- 4.º HERNAEZ. 33'19"05.
- 5.º LIRAS. 33'32"43.
- 6.º HERNANDEZ. 33'34"58.
- 7.º OYA. 33'37"94.
- 8.º FERNANDEZ. 33'47"14.
- 9.º LOPEZ 'C. 33'48"84.
- 10.º BERNAL. 33'53"27.

Vuelta rápida: Pedro Galera. Tiempo: 21'10"42 = 93,970 km/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA.

20 de junio. Inscritos: 27. Entrenamientos: 25. Carrera: 24. Clasificados: 19.

- 1.º Pedro GALERA. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 33'05"87.
Promedio: 92,572 km/h.
- 2.º SALVADOR. 33'10"97.
- 3.º HERNANDEZ. 33'11"56.
- 4.º LIRAS. 33'14"92.
- 5.º LOWY. 33'41"38.
- 6.º BERNAL. 33'52"54.
- 7.º OYA. 33'54"77.
- 8.º LOPEZ C. 33'54"88.
- 9.º ARCE. 34'03"69.
- 10.º LARREY. 34'04"18.

Vuelta rápida: Santiago Salvador. Tiempo: 2'10"42 = 93,970 km/h.

4.ª PRUEBA. ALCAÑIZ

29 de agosto. Inscritos: 23. Entrenamientos: 20. Carrera: 17. Clasificados: 15.

- 1.º Santiago SALVADOR. 10 vueltas = 39 km. Tiempo: 23'23"27.
Promedio: 100,842 km/h.
- 2.º HERNANDEZ. 23'22"49.
- 3.º DE LA HOZ. 23'42"64.
- 4.º LOPEZ C. 23'48"72.
- 5.º ARCE. 24'27"21.
- 6.º HERNAEZ. 24'29"84.
- 7.º LARREY. 24'36"22.
- 8.º FERNANDEZ. 24'52"21.
- 9.º BERNAL. 25'06"48.
- 10.º OYA. 25'17"51.

Vuelta rápida: Santiago Salvador. Tiempo: 2'16"27 = 102,729 km/h.

5.ª PRUEBA. CALAFAT

7 de noviembre. Inscritos: 23. Entrenamientos: 21. Carrera: 21. Clasificados: 18.

- 1.º César HERNANDEZ. 20 vueltas = 48,800 km. Tiempo: 31'34"18.
Promedio: 192,747 km/h.
- 2.º GALERA. 31'39"03.
- 3.º DE LA HOZ. 31'57"52.
- 4.º FERNANDEZ. 31'58"20.
- 5.º SALVADOR. 31'58"76.
- 6.º OYA. 32'03"05.
- 7.º CUENA. 32'19"59.
- 8.º LIRAS. 32'30"95.
- 9.º ARCE. 32'30"95.
- 10.º LARREY. 32'31"56.

Vuelta rápida: César Hernández. Tiempo: 1'33"14 = 94,309 km/h.

6.ª PRUEBA. JARAMA

14 de noviembre. Inscritos: 24. Entrenamientos: 22. Carrera: 20. Clasificados: 18.

- 1.º Santiago SALVADOR. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 32'18"86. Promedio: 94,718 km/h.
- 2.º HERNANDEZ. 32'24"26.
- 3.º GALERA. 32'38"85.
- 4.º DE LA HOZ. 32'59"08.
- 5.º LOPEZ C. 33'05"53.
- 6.º HERNANDEZ. 33'14"83.
- 7.º LIRAS. 33'19"60.
- 8.º OYA. 33'23"26.
- 9.º LOWY. 33'28"76.
- 10.º LOPEZ O. 33'37"57.

Vuelta rápida: César Hernández. Tiempo: 2'08"07 = 95,694 km/h.

**III COPA NACIONAL RENAULT 8 TS INICIACION 1976, CLASIFICACION
DE LA COPA TS INICIACION, CHAMPION, CIBIE, FERODO,
LIP ALLINQUANT Y REPSOL**

| | Jarama 16-5 | Jarama 13-6 | Jarama 20-6 | Alcañiz 20-8 | Calafat 7-11 | Jarama 14-11 | Total bruto | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|
| Campeón: Pedro GALERA..... | 15 | 18 | 15 | | 12 | (10) | 70 | 60 |
| Subcampeón: S. SALVADOR.. | | 12 | 15 | 18 | (7) | 15 | 67 | 60 |
| 3.º C. HERNANDEZ..... | 15 | (6) | (10) | 12 | 18 | 15 | 76 | 60 |
| 4.º R. DE LA HOZ..... | (8) | 10 | | 10 | 10 | 8 | 46 | 38 |
| 5.º L. L. LIRAS..... | 6 | 7 | 8 | | (4) | 5 | 30 | 26 |
| ... hasta 20 clasificados | | | | | | | | |

PREMIO PUB SEIS PENIQUES

| | Puntos |
|-------------------------------|--------|
| 1.º César HERNANDEZ... | 19 |
| 2.º S. SALVADOR..... | 17 |
| 3.º P. GALERA..... | 13 |
| 4.º R. DE LA HOZ..... | 7 |
| 5.º A. CUENA..... | 2 |
| 5.º L. L. LIRAS..... | 2 |
| 7.º L. A. LOPEZ..... | 1 |

VI CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430 AÑO 1976

1.ª PRUEBA. JARAMA

16 de mayo.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'45"92. Promedio: 117,514 km/h.
- 2.º NOGUES. 34'57"38. Selex.
- 3.º PAVON. 35'05"76. Selex.
- 4.º BELTRAN. 35'06"76. Selex.
- 5.º AYUSO. 35'08"65. Selex.
- 6.º MOLLER. 35'19"41. Selex.
- 7.º «SIMONETTI». 35'23"95. Selex.
- 8.º MARCOS. 35'24"38. Selex.
- 9.º DE MUNS. 35'25"92. Selex.
- 10.º SALCEDO. 35'32"92. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villaceros (Selex). Tiempo: 1'42"87 = 119,136 kilómetros/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

23 de mayo.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'55"09. Promedio: 116,998 km/h.
- 2.º BELTRAN. 35'07"95. Selex.
- 3.º NOGUES. 35'15"50. Selex.
- 4.º MOLONS. 35'19"97. Selex.
- 5.º «SIMONETTI». 35'25"46. Selex.
- 6.º VILARRASA. 35'25"57. Selex.
- 7.º DE MUNS. 35'32"50. Selex.
- 8.º SALVADOR. 35'32"60. Selex.
- 9.º MARCOS. 35'39"37. Selex.
- 10.º SALCEDO. 35'42"94. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villaceros (Selex). Tiempo: 1'43"28 = 118,663 kilómetros/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA

20 de junio.

- 1.º José PAVON. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'42"06.
Promedio: 117,729 km/h.
- 2.º NOGUES. 34'43"82. Selex.
- 3.º G.ª GALIANO. 34'50"99. Selex.
- 4.º DE MUNS. 34'55"74. Selex.
- 5.º BORREGUERO. 35'07"94. Selex.
- 6.º MARTINEZ. 35'18"89. Selex.
- 7.º MARCOS. 35'20"48. Selex.
- 8.º SANJURJO. 35'21"10. Selex.
- 9.º CANO. 35'23"60. Selex.
- 10.º VILARRASA. 35'31"36. Selex.

Vuelta rápida: José Pavón (Selex). Tiempo: 1'42"62 = 119,427 km/h.

4.ª PRUEBA. NOGARO

11 de julio.

- 1.º Ricardo G.ª GALIANO. 15 vueltas = 46,800 km. Selex. Tiempo: 24'30"2. Promedio: 114,596 km/h.
- 2.º DOMINGUEZ. 24'37"8. Selex.
- 3.º BLANCO. 24'45"6. Selex.
- 4.º BELTRAN. 24'47"0. Selex.
- 5.º NOGUES. 24'47"9. Selex.
- 6.º DE MUNS. 24'51"4. Selex.
- 7.º MARTINEZ. 24'52"2. Selex.
- 8.º MARCOS. 24'54"7. Selex.
- 9.º SALVADOR. 25'02"6. Selex.
- 10.º VILLACIEROS. 25'08"5. Selex.

Vuelta rápida: Ricardo G.ª Galiano (Selex) y Jaime Villacieros. Tiempo: 1'30"3 = 124,385 km/h.

5.ª PRUEBA. ESTORIL

8 de agosto.

- 1.º Ricardo G.ª GALIANO. 15 vueltas = 65,250 km. Selex. Tiempo: 29'51"46. Promedio: 131,122 km/h.
- 2.º NOGUES. 29'55"78. Selex.
- 3.º BELTRAN. 30'02"27. Selex.
- 4.º MOLONS. 30'05"10. Selex.
- 5.º BEA. 30'18"68. Juncosa.
- 6.º BLANCO. 30'22"38. Selex.
- 7.º SERRA. 30'22"58. Juncosa.
- 8.º MARTINEZ. 30'27"03. Selex.
- 9.º PAVON. 30'31"06. Selex.
- 10.º SANJURJO. 30'38"78. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros (Selex). Tiempo: 1'58"24 = 132,442 kilómetros/h.

6. PRUEBA. JARAMA

3 de octubre.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'57"10. Promedio: 116,880 km/h.
- 2.º NOGUES. 35'14"34. Selex.
- 3.º SALCEDO. 35'19"30. Selex.
- 4.º BORREGUERO. 35'24"00. Selex.
- 5.º «SIMONETTI». 35'30"68. Selex.
- 6.º PINILLOS. 35'45"38. Selex.
- 7.º SERRA. 35'45"99. Juncosa.
- 8.º BEA. 35'47"33. Juncosa.
- 9.º VILARRASA. 36'13"37. Selex.
- 10.º «YOLANDA». 36'18"80. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros (Selex). Tiempo: 1'42"10 = 120,034 kilómetros/h.

7. PRUEBA. JARAMA

31 de octubre.

- 1.º Pedro NOGUES. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'25"08. Promedio: 118,693 km/h.
- 2.º BORREGUERO. 34'27"81. Selex.
- 3.º AYUSO. 34'52"21. Selex.
- 4.º SALCEDO. 34'59"94. Selex.
- 5.º BLANCO. 35'03"30. Selex.
- 6.º «SIMONETTI». 35'03"49. Selex.
- 7.º MARTINEZ. 35'11"72. Selex.
- 8.º SANJURJO. 35'26"40. Selex.
- 9.º FERRATER. 35'27"74. Juncosa.
- 10.º PINILLOS. 35'28"66. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros (Selex). Tiempo: 1'41"29 = 120,994 kilómetros/h.

8. PRUEBA. JARAMA

14 de noviembre.

- 1.º Jaime VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'18"52. Promedio: 119,071 km/h.
- 2.º G.º GALIANO. 34'28"85. Selex.
- 3.º NOGUES. 34'32"18. Selex.
- 4.º MOLONS. 34'33"07. Selex.
- 5.º AYUSO. 34'52"49. Selex.
- 6.º MARTINEZ. 34'55"70. Selex.
- 7.º BLANCO. 35'06"33. Selex.
- 8.º BEA. 35'11"19. Juncosa.
- 9.º MARCOS. 35'11"72. Selex.
- 10.º SALCEDO. 35'11"98. Selex.

Vuelta rápida: Jaime Villacieros (Selex). Tiempo: 1'42"00 = 120,152 kilómetros/h.

9.ª PRUEBA. CALAFAT

21 de noviembre.

- 1.º Rafael BELTRAN. 20 vueltas = 48,800 km. Selex. Tiempo: 25'01"31. Promedio: 117,017 km/h.
- 2.º G.ª GALIANO. 25'12"69. Selex.
- 3.º MOLONS. 25'15"00. Selex.
- 4.º BLANCO. 25'21"15. Selex.
- 5.º BEA. 25'25"47. Juncosa.
- 6.º MARCOS. 25'35"43. Selex.
- 7.º MARTINEZ. 25'44"45. Selex.
- 8.º GEBRIE. 26'07"10. Selex.
- 9.º CROSAS. 26'21"55. Selex.
- 10.º G. GALAN. 26'52"77. Selex.

Vuelta rápida: Miguel Molons (Selex). Tiempo: 1'12"90 = 120,493 kilómetros/h.

VI CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430 AÑO 1976

| | Jarama 16-5 | Jarama 23-5 | Jarama 29-6 | Nogaro 11-7 | Estoril 8-8 | Jarama 3-10 | Jarama 31-10 | Jarama 14-11 | Colafu 21-11 | TOTAL |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| Campeón: Pedro NOGUES..... | 11 | 9 | 11 | (6) | 11 | 11 | 14 | 9 | | 76 |
| Subcampeón: Jaime VILLACIEROS.. | 15* | 15* | | 2* | 1* | 15* | 1* | 15* | | 64 |
| 3.º Ricardo G.ª GALIANO.. | | | 9 | 15* | 14 | | | 11 | 11 | 60 |
| 4.º Rafael BELTRAN.... | 7 | 11 | | 7 | 9 | | | | 14 | 48 |
| 5.º Miguel MOLONS..... | | 7 | | | 7 | | | 7 | 10* | 31 |
| 6.º Juan M. BLANCO.. | | | | 9 | 5 | | 6 | 4 | 7 | 31 |
| 7.º José PAVON.. | 9 | | 15* | | 2 | | | | | 26 |
| 8.º Javier MARTINEZ.... | | | 5 | 4 | | | 4 | 5 | 4 | 25 |
| 9.º Juan P. BORRERUERO..... | | | 6 | | | 7 | 11 | | | 24 |
| 10.º Manuel AYUSO..... | 6 | | | | | | 9 | 6 | | 21 |
| ... hasta 28 clasificados | | | | | | | | | | |

COPA DE PREPARADORES

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1.º VIMESA..... | 14 | 14 | 11 | 6 | 11 | | 9 | | | 65 |
| 2.º ARNALOT.... | 7 | 11 | | 9 | 9 | | 6 | 4 | 14 | 60 |
| 3.º JEYMA..... | | | 9 | 14 | 14 | | | 11 | 11 | 59 |
| 4.º VILLACIEROS | | | | | | 14 | 14 | 14 | | 42 |
| 5.º OTM..... | 9 | | 14 | | 2 | | 3 | | 3 | 31 |
| ... hasta 19 clasificados | | | | | | | | | | |

COPA DE CONSTRUCTORES

| | | | | | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|
| 1.º SELEX..... | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | (14) | (14) | 98 |
| 2.º JUNCOSA..... | | | | | 6 | 4 | 2 | 3 | 6 | 21 |

* Incluido un punto de vuelta rápida.

III CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1800 AÑO 1976

1.ª PRUEBA. JARAMA

11 de abril.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini.
Tiempo: 38'41"93. Promedio: 131,897 km/h.
- 2.º G. CANOMANUEL. 39'01"03. Selex.
- 3.º ROSICH. 39'06"00. Selex.
- 4.º A. DE CELADA. 39'16"82. Selex.
- 5.º JODAR. 40'12"80. Martini.
- 6.º MARIN. 40'20"31. Selex.
- 7.º G. DE NICOLAS. 24 vueltas. Martini.
- 8.º VAN DER HOEVEN. 24 v. Martini.
- 9.º LUENGO. 24 v. Selex.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'32"77 =
= 132,106 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

2 de mayo.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini.
Tiempo: 38'38"73. Promedio: 132,150 km/h.
- 2.º «JEAN CLAUDE». 38'46"65. Martini.
- 3.º FERRER. 38'57"24. Selex.
- 4.º A. DE CELADA. 39'10"76. Selex.
- 5.º G. CANOMANUEL. 39'43"90.
- 6.º G. DE NICOLAS. 39'48"50. Martini.
- 7.º ARIAS. 24 vueltas. Selex.
- 8.º LUENGO. 23 v. Selex.
- 9.º M. PEÑACOBIA. 21 v. Martini.
- 10.º VAN DER HOEVEN. 20 v. Martini.

Vuelta rápida: «Jean Claude» (Martini). Tiempo: 1'30"81 = 134,957 ki-
lómetros/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA

23 de mayo.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 38'45"53. Promedio: 131,752 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 38'45"69. Martini.
- 3.º FERRER. 38'56"72. Selex.
- 4.º G. DE NICOLAS. 40'09"21.
- 5.º G. CANOMANUEL. 24 vueltas. Selex.
- 6.º LUENGO. 24 v. Selex.
- 7.º MARIN. 20 v. Selex.
- 8.º A. DE CELADA. 24 v. Selex.

Vuelta rápida: «Jean Claude» (Martini). Tiempo: 1'31"75 = 133,575 kilómetros/h.

4.ª PRUEBA. JARAMA

20 de junio.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 38'40"69. Promedio: 132,036 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 38'46"97. Martini.
- 3.º M. PEÑACOBÁ. 39'15"93. Martini.
- 4.º FERRER. 39'18"67. Selex.
- 5.º G. CANOMANUEL. 39'19"25. Selex.
- 6.º A. DE CELADA. 39'20"99. Selex.
- 7.º G. DE NICOLAS. 39'39"72. Martini.
- 8.º VAN DER HOEVEN. 39'58"85. Martini.
- 9.º MARIN. 24 vueltas. Selex.
- 10.º PASCUAL. 22 v. Selex.

Vuelta rápida: «Jean Claude» (Martini). Tiempo: 1'31"19 = 134,396 kilómetros/h.

5.ª PRUEBA. NOGARO

11 de julio.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 20 vueltas = 62,400 km. Martini. Tiempo: 27'42"7. Promedio: 135,106 km/h.
- 2.º ROSICH. 27'42"9. Selex.
- 3.º VILLACIEROS. 27'43"4. Martini.
- 4.º VAN DER HOEVEN. 27'44"7. Martini.
- 5.º A. DE CELADA. 28'14"6.
- 6.º ARIAS. 28'45"5. Selex.
- 7.º CATON. 28'45"9. Martini.
- 8.º M. PEÑACOBÁ. 18 vueltas. Martini.
- 9.º CAÑAS. 18 v. Martini.
- 10.º G. DE NICOLAS. 17 v. Martini.

Vuelta rápida: Artemio Rosich (Selex). Tiempo: 1'21"1 = 138,496 km/h.

6.ª PRUEBA. ESTORIL

8 de agosto.

- 1.º Artemio ROSICH. 20 vueltas = 87 km. Selex. Tiempo: 35'32"80.
promedio: 146,849 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 35'46"88. Martini.
- 3.º M. PEÑACOBÁ. 36'53"93. Martini.
- 4.º G. CANOMANUEL. 37'28"37. Selex.
- 5.º ROSAL. 19 vueltas. Selex.
- 6.º LUENGO. 19 v. Selex.
- 7.º G. DE NICOLAS. 19 v. Martini.

Vuelta rápida: Artemio Rosich (Selex). Tiempo: 1'45"35 = 148,647 km/h.

7.ª PRUEBA. NOGARO

21 de septiembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 20 vueltas = 62,400 km. Martini. Tiempo: 27'18"7. Promedio: 137,084 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 27'20"6. Martini.
- 3.º VAN DER HOEVEN. 27'43"4. Martini.
- 4.º G. CANOMANUEL. 27'49"2. Selex.
- 5.º A. DE CELADA. 28'01"9. Selex.
- 6.º ROSAL. 28'14"8. Selex.

Vuelta rápida: Federico Van der Hoeven (Martini). Tiempo: 1'19"7 = 140,928 km/h.

8.ª PRUEBA. JARAMA

31 de octubre.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 39'04"37. Promedio: 130,691 km/h.
- 2.º VAN DER HOEVEN. 39'11"72. Martini.
- 3.º ROSICH. 39'37"47. Selex.
- 4.º R. ZAPICO. 40'03"81. Juncosa.
- 5.º M. PEÑACOBÁ. 40'06"52. Martini.
- 6.º ARIAS. 40'15"60. Selex.
- 7.º ROSAL. 40'17"81. Selex.
- 8.º CATON. 24 vueltas. Martini.
- 9.º BATURONE. 24 v. Selex.
- 10.º G. DE NICOLAS. 24 v. Martini.

Vuelta rápida: «Jean Claude» (Martini). Tiempo: 1'31"71 = 133,633 km/h.

9.ª PRUEBA. CALAFAT

21 de noviembre.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. 25 vueltas = 61 km. Martini.
Tiempo: 28'21"79. Promedio: 129,078 km/h.
- 2.º ROSICH. 28'25"81. Selex.
- 3.º VILLACIEROS. 28'31"28. Martini.
- 4.º G. DE NICOLAS. 28'54"91. Martini.
- 5.º M. PEÑACOBÁ. 29'06"68. Martini.
- 6.º «JEAN CLAUDE». 29'49"17. Martini.
- 7.º CATON. 24 vueltas. Martini.
- 8.º ARIAS. 24 v. Selex.
- 9.º ROSAL. 23 v. Selex.
- 10.º A. DE CELADA. 23 v. Selex.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'06"70 = 131,694 km/h.

III CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1800 AÑO 1976

| | Puntos | | Puntos |
|--|--------|-----------------------------------|--------|
| Campeón: Juan I. VILLACIEROS | 86 | 6.º Carlos M. PEÑACOBÁ. | 35 |
| Subcampeón: «JEAN CLAUDE» | 72 | 7.º Juan A. DE CELADA ... | 35 |
| 3.º Artemio ROSICH | 54 | 8.º Fernando G. DE NICOLAS | 32 |
| 4.º Federico VAN DER HOEVEN | 48 | 9.º José L. FERRER | 25 |
| 5.º Luis G. CANOMANUEL | 43 | 10.º Luis ROSAL | 17 |
| | | ... hasta 19 clasificados. | |