

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES (CONDUCTORES, MARCAS Y COPILOTOS) 1975

XXIII RALLYE COSTA BRAVA

14-16 de febrero. Coeficiente: $4 + 6 \times 0,4 = 6,4$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 3. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Recorrido total: 1.119,3 km. Tramos cronometrados: 19 (325,550 km.). Inscritos: 99. Tomaron la salida: 78. Clasificados: 23.

- 1.º Maurizio VERINI - Francesco ROSSETTI. Fiat 124 Abarth Rally.
- 2.º PRADERA - PETISCO. Alpine Renault 1800.
- 3.º ZANINI - SABATER. Seat 1430/1800.
- 4.º ROHRL - BERGER. Opel Ascona.
- 5.º JAROSZEWICZ - WOJTYNA. Fiat 124 Abarth Rally.
- 6.º SERRA - MOR. Seat 1430/1600.
- 7.º CABA - GALOFRE. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 8.º REGIS - ARGELLIES. Opel Ascona.
- 9.º JORDA - MONFORTE. Seat 1430/1600.
- 10.º OLCINA - SARGATAL. Seat 1430/1600.

XVI RALLYE FALLAS

1-2 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido total: 455,950 km. Tramos cronometrados: 16 (181,050 km.). Inscritos: 67. Tomaron la salida: 59. Clasificados: 26.

- 1.º Salvador CAÑELLAS - Daniel FERRATER. Seat 1430/1800.
- 2.º PRADERA - PETISCO. Alpine Renault 1800.
- 3.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 4.º OLCINA - FERNANDEZ. Authi Mini 1275 GT.
- 5.º «CHE» - «CUTANDA». Seat 1430/1600.
- 6.º PAREDES - FERRANDO. Alpine Renault 1440.
- 7.º BETORET - VIDAL. Seat 1430/1600.
- 8.º FERNANDEZ - DOURAL. Seat 1430/1600.
- 9.º «MARCOS» - «NOTA». Seat 1430/1800.
- 10.º GARCIA - CASANOVA. Seat 1430/1600.

V RALLYE MONTSENY-GUILLERIAS

8-9 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 550 km. Tramos cronometrados: 12 (186,700 km.). Inscritos: 122. Tomaron la salida: 106. Clasificados: 70.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM, Seat 1430/1800.
- 2.º PUIG DELLIVOL - SABATER, Alpine Renault 1800.
- 3.º SERVIA - IMBERS, Seat 1430/1600.
- 4.º FERNANDEZ - RABAT, Porsche Carrera RS.
- 5.º GUIBBERT - JEANJEAN, Alpine Renault A 110.
- 6.º ETCHEBERS - ETCHEBERS, Porsche Carrera RS.
- 7.º CID - LECINA, Seat 1430/1800.
- 8.º FERNANDEZ - CORTEL, Alpine Renault 1800.
- 9.º CABA - AYMAMI, Alfa Romeo 2000 GTV.
- 10.º VINYES - DABAD, Alfa Romeo 2000 GTV.

IX RALLYE FIRESTONE

21-23 de marzo. Coeficiente: 4. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 3. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 1.462,5 km. Tramos cronometrados: 31 (351,6 km.). Inscritos: 108. Tomaron la salida: 72. Clasificados: 27.

- 1.º Maurizio VERINI - Francesco ROSSETTI, Fiat 124 Abarth Rally.
- 2.º COLEMAN - DAVENPORT, Ford Escort RS 1600.
- 3.º SCLATER - HOLMES, Datsun Violet.
- 4.º ETCHEBERS - ETCHEBERS, BMW 2002 Tii.
- 5.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA, Alpine Renault 1800.
- 6.º JAROSZEVICZ - WOJTYNA, Fiat 124 Abarth Rally.
- 7.º CASTELLANOS - ABANS, BMW 2002 Tii.
- 8.º STAWOWIAK - CZYZYK, Polski Fiat 125 P.
- 9.º GOMEZ - TOCA, Porsche Carrera.
- 10.º GARDAVOT - «YNAD», Alpine Renault A 110.

XVI RALLYE VASCO-NAVARRO

5-6 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 868 km. Tramos cronometrados: 26 (335,25 km.). Inscritos: 84. Tomaron la salida: 56. Clasificados: 17.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS, Porsche Carrera.
- 2.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA, Alpine Renault 1800.
- 3.º GARCIA - MIGUEL, Seat 1430/1600.
- 4.º O'SHEA - PASCUAL, Simca 1200 S.
- 5.º LLAGONO - PEREZ, Seat 127.
- 6.º TELLECHEA - GARCIA, Alfa Romeo.
- 7.º PAGAN - MENDIOROZ, Authi Mini 1275 C.
- 8.º BEORLEGUI - FERNANDEZ, Seat 1430/1600.
- 9.º BIDART - BELLERET, Renault R12 Gordini.
- 10.º DUBORDIEU - URRUTIBEHETI, Simca Rallye 2.

XII CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

31 de mayo-1 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Comité de Organización de la Federación Centro de Automovilismo. Recorrido total: 697,150 km. Tramos cronometrados: 32 (224,250 km.). Inscritos: 80. Tomaron la salida: 77. Clasificados: 24.

- 1.º Estanislao REVERTER - José Luis SALA. BMW 2002 Tii.
- 2.º SAINZ - ZORITA. Alpine Renault 1600.
- 3.º FERNANDEZ - DOURAL. BMW 2002 Tii.
- 4.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. BMW 2002 Tii.
- 5.º ORTIZ - CABAL. Simca 1200 S.
- 6.º MEDINA - LOSA. Seat 1430/1800.
- 7.º FERNANDEZ - BRASA. BMW 2002 Tii.
- 8.º ZORRILLA - KAIBEL. Simca 1200 S.
- 9.º DAMETO - GASCO. Seat 1430/1600.
- 10.º BAJO - VELA. Seat 124.

VIII RALLYE DE ORENSE

21-22 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Orense. Recorrido total: 668 km. Tramos cronometrados: 16 (117,500 km.). Inscritos: 69. Tomaron la salida: 49. Clasificados: 22.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º DE BAGRATION - LEWIN. Lancia Stratos.
- 3.º OÑORO - LACALLE. Simca 1000 S.
- 4.º LEZAMA - ARNAIZ. Ford Escort.
- 5.º SAINZ - ZORITA. Alpine Renault 1600.
- 6.º CID - GONZALEZ. Seat 1430/1800.
- 7.º FERNANDEZ - DIAZ. BMW 2002.
- 8.º ECHAVE - URIARTE. Seat 1430/1800.
- 9.º OLIVERAS - PADRO. Seat 1430/1800.
- 10.º CABA - GALOFRE. Alfa Romeo 2000.

24 HEURES D'YPRES (B)

27-29 de junio. Coeficiente: 7. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

POLSKY RALLY (PL)

11-13 de julio. Coeficiente: 9. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

RALLYE DE PORTUGAL (P)

18-21 de julio. Coeficiente: 12. (Ver resultados en Campeonato del Mundo de Rallyes.)

III RALLYE ISLAS CANARIAS

26-27 de julio. Coeficiente: 3. Organizador: Comité Organizador de la Federación Regional de Automovilismo de Las Palmas. Recorrido total: 615 km. Tramos cronometrados: 10 (72,700 km.). Inscritos: 51. Tomaron la salida: 46. Clasificados: 11.

- 1.º Manuel DE AGUILAR - José Manuel SARMIENTO. Toyota Celica GT.
- 2.º SEGURA - LOPEZ. Toyota Celica GT.
- 3.º CARRASCO - SARMIENTO. Toyota Corolla Levin.
- 4.º DOMINGUEZ - JORGE. Lancer 1600.
- 5.º ALVAREZ - PEREZ. Mazda RX-3.
- 6.º RUFINO - MAGOO. Lancia HF 1600.
- 7.º «ISOHIRO YAMAMOTO» - ORTIZ. Toyota Trueno.
- 8.º GONZALEZ - HELARIO. Toyota Celica GT.
- 9.º MARTINEZ - DIAZ. Datsun 260 Z.
- 10.º ROMA - GAUDEMAR. Seat 1430/1800.

XII RALLYE DI SAN MARTINO DI CASTROZZA (I)

28-30 de agosto. Coeficiente: 12. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Conductores de Rallyes.)

XII RALLYE DE ASTURIAS

6-8 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Ges. Recorrido total: 1.051,090 km. Tramos cronometrados: 11 (170,730 km.). Inscritos: 47. Tomaron la salida: 34. Clasificados: 15.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 3.º ECHAVE - URIARTE. Seat 1430/1800.
- 4.º GONZALEZ - BARON. Seat 1430/1800.
- 5.º BOTAS - RODRIGUEZ. Seat 1430/1800.
- 6.º AMIEVA - CASTAÑEDO. Seat 1430/1800.
- 7.º URIARTE - LANDABURU. Simca 1200 S.
- 8.º CORTADA - MONTERO. Simca 1200 S.
- 9.º GONZALEZ - HEVIA. Citroën GS.
- 10.º ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.

VII RALLYE DEL SHERRY

17-21 de septiembre. Coeficiente: $3 + 2 \times 0,4 = 3,8$. Organizador: Automóvil Club de Jerez. Recorrido total: 2.106 km. Tramos cronometrados: 32 (328,5 km.). Inscritos: 77. Tomaron la salida: 63. Clasificados: 17.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 3.º FIGUEIREDO - SOUSA. Datsun 240 Z.
- 4.º VILLAR - GARRET. Seat 1430/1800.
- 5.º SCLATER - HOLMES. Ford Escort RS.
- 6.º LEZAMA - ABANS. Seat 1430/1800.
- 7.º VILLAR - SOLANO. Seat 1430/1800.
- 8.º WOOLRIDGE - SPENCER. Ford Escort TC.
- 9.º «RONNY» - AMPE. Porsche Carrera.
- 10.º ROBINSON - GULLICK. Ford Escort RS.

VI RALLYE CIUDAD DEL FERROL

4-5 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Ferrol. Recorrido total: 561,670 km. Tramos cronometrados: 16 (104,900 km.). Inscritos: 44. Tomaron la salida: 32. Clasificados: 19.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º PRADERA - PETISCO. Alpine Renault 1800.
- 3.º BAGRATION - LEWIN. Lancia Stratos.
- 4.º ZANINI - ADAM. Seat 1430/1800.
- 5.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 6.º FREIRE - «FACAS». Seat 1430/1800.
- 7.º SALIDO - PALACIOS. Alpine Renault.
- 8.º FERNANDEZ SALA. BMW 2002 Tii.
- 9.º FERNANDEZ - GONZALEZ. BMW 2002 Tii.
- 10.º OANES - TERREIRO. Alpine Renault.

XXIII RALLYE DE ESPAÑA

24-26 de octubre. Coeficiente: $4 + 1 \times 0,4 = 4,4$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores con coeficiente 4. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.313,7 kilómetros. Tramos cronometrados: 28 (264,020 km.). Inscritos: 66. Tomaron la salida: 65. Clasificados: 19.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800.
- 2.º HALDI - BALLESTEROS. Porsche Carrera RS.
- 3.º SAINZ - ZORITA. Alpine Renault 1800.
- 4.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 5.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. BMW 2002 Tii.
- 6.º TRABADO - SERRANO. Seat 1430/1800.
- 7.º ORTIZ - CABAL. Simca 1200 S.
- 8.º DAMETO - GASCO. Seat 1430/1800.
- 9.º CABA - GALOFRE. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 10.º SCHWEIZER - OSTMANN. Opel Ascona 1600.

XVII RALLYE 2.000 VIRAJES

8-9 de noviembre. Coeficiente: 3. Organizador: Biela Club Manresa. Recorrido total: 622,6 km. Tramos cronometrados: 16. (230' km.). Inscritos: 96. Tomaron la salida: 85. Clasificados: 52.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º FERNANDEZ - CORTEL. Porsche Carrera.
- 3.º PUIGDELLIVOL - SABATE. Alpine Renault 1800.
- 4.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.
- 5.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 6.º VIÑAS - DABAT. Seat 1430/1800.
- 7.º FRANQUET - ALTARRIBA. Seat 1430/1800.
- 8.º CABA - AYMAMI. Alfa Romeo 2000 GTV.
- 9.º BABLER - BRUSTENGA. Seat 1430/1800.
- 10.º SALLEN - DEDEU. BMW 2000 Ti.

XI RALLYE CATALUÑA

29-30 de noviembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 625 km. Tramos cronometrados: 16 (224,650 km.). Inscritos: 126. Tomaron la salida: 100. Clasificados: 67.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo M. ADAM. Seat 1430/1800.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 1430/1800.
- 3.º ETCHEBERS - ETCHEBERS. Porsche Carrera RSR.
- 4.º FERNANDEZ - CORTEL. Porsche Carrera.
- 5.º PRADERA - PETISCO. Alpine Renault 1800.
- 6.º PUIGDELLIVOL - FORNELLS. Alpine Renault 1800.
- 7.º PEREJOAN - PLATON. Seat 1430/1800.
- 8.º ALEIX - CODINA. Porsche Carrera RS.
- 9.º VINYES - DABAD. Seat 1430/1800.
- 10.º ROSENDE - PARDO. Seat 1430/1800.

XII RALLYE COSTA DEL SOL

6-8 de diciembre. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 614,700 km. Tramos cronometrados 16 (217,200 kilómetros). Inscritos: 60. Tomaron la salida: 37. Clasificados: 24.

- 1.º Marc ETCHEBERS - M.ª Christine ETCHEBERS. Porsche Carrera.
- 2.º LEZAMA - ABANS. Ford Escort RS.
- 3.º TRABADO - SERRANO. Seat 1430/1800.
- 4.º PEREJOAN - PLATON. Seat 1430/1800.
- 5.º CALDERON - MILLER. Alpine Renault 1600.
- 6.º CORTES - DREYER. Datsun 120 Y.
- 7.º SALLET - DEDEU. BMW 2002 Ti.
- 8.º VILLAR - DIAZ. Seat 1430/1800.
- 9.º GARCIA - POU. Seat 1430/1800.
- 10.º PALOMO - DIAZ. Seat 1430/1800.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1975

	C. Brava	Fallas	Gaillerías	Firestone	V. Navarro	Baviera	Orense	Ypres	Polonia	Portugal	Canarias
Campeón: Antonio ZANNINI.....	83,2		40								
Subcampeón: Marc ETCHEBERS.....		(33)	(15)	81,6	(48)	(40)	48			72	
3.º Salvador CAÑELLAS.....		48						91			
4.º Juan Carlos PRADERA.....	76,8	42							81		
5.º Claudio CABA.....	64		30	20,4			24				
6.º Fernando LEZAMA.....							36			48	
7.º José A. ZORRILLA.....		24		40		24	15				
8.º Estanislao REVERTER.....						64					
9.º Lucas SAINZ.....						56	18				
10.º Ricardo MUÑOZ.....				24		32		35			
...hasta 156 clasificados											

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS DE RALLYES 1975

Campeón: Eduardo M. ADAM.....			18								
Subcampeón: M.ª Christine ETCHEBERS..		9		13,6	18	(8)	18				
3.º Daniel FERRATER.....		18						21			
4.º Juan J. PETISCO.....	25,6	12									
5.º Ignacio LEWIN..							12				
...hasta 38 clasificados											

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA MARCAS 1975

	C. Brava	Fallas	Guilietas	Pirestone	V. Navarro	Baviera	Orense	Canarias	Asturias
Campeona: SEAT.....	24	(12)	(18)	20	(12)	(8)	(18)	(9)	(18)
Subcampeona: Chrysler Es-		(6)		16	(6)	16	6		9
paña.....		6			9	8			
3.ª Leyland Authi.....						12			
4.ª Citroën Hispania.....									
5.ª Fasa Renault.....					3				

	S. Martino	Asturias	Sherry	Ferrol	España	2.000 V	Cataluña	C. del Sol	Total bruto	TOTAL
Campeón: Antonio ZANINI.		48	60,8	36	70,4		64		410,4	410,4
Subcampeón: Marc ETCHE-				48	48,4	48	(44)	48	574,0	394,0
BERS.....		42	53,2	33	44	(27)	56		394,2	367,2
3.º Salvador CAÑELLAS.				36			24		271,8	271,8
4.º J. Carlos PRADERA.	12				22	30			190,4	190,4
5.º Claudio CABA.....			22,8					42	148,8	148,8
6.º Fernando LEZAMA..								24	127,0	127,0
7.º José A. ZORRILLA..										
8.º Estanislao REVER-										
TER.....	60								124,0	124,0
9.º Lucas SAINZ.....					48,4				122,4	122,4
10.º Ricardo MUÑOZ.....					17,6				108,6	108,6
...hasta 156 clasificados										

Campeón: Eduardo M.										
ADAM.....	18	22,8	6	26,4			24		115,2	115,2
Subcampeón: M.ª Christine				18	(4,4)					
ETCHEBERS.....				3	8,8	(3)	12	18	119,0	106,6
3.º Daniel FERRATER..	12	15,2		12			16		97,0	94,0
4.º Juan J. PETISCO....				9			4		53,6	53,6
5.º Ignacio LEWIN.....						18			39,0	39,0
...hasta 38 clasificados										

	Sherry	Ferrol	España	2.000 V	Cataluña	C. del Sol	Total bruto	TOTAL
Campeona: SEAT.....	18	(15)	24	18	24	18	256	146
Subcampeona: Chrysler España.	6	(3)	12			6	86	71
3. ^a Leyland Authi.....		3					26	26
4. ^a Citroën Hispania.....							12	12
5. ^a Fasa Renault.....							3	3

CAMPEONATOS DE ESPAÑA FEMENINO Y DE COPILOTOS FEMENINOS 1975

IV RALLYE FEMENINO DE PRIMAVERA

9 de febrero. Organizador: Real Automóvil Club de Gran Canaria. Recorrido total: 184 km. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124/1800.
- 2.ª PEÑA - VEGA. Seat 1430/1600.
- 3.ª MORAN - BEOTEGUI. Ford Escort 1600 RS.
- 4.ª MUJICA - MUJICA. Ford Capri 3000 GXL.

XVI RALLYE FALLAS

1-2 de marzo. Prueba mixta. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido total: 455,950 km. Pruebas cronometradas: 16 (181,050 km.). Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124/1800.

XVII CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

16 de marzo. Prueba mixta. Organizador: Biela Club Manresa. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. Mesa. Seat 124/1800.
- 2.ª CANUDAS. Mini Cooper 1300.

III SUBIDA AL TUNEL DE LA CUMBRE

13 de abril. Prueba mixta. Organizador: Escudería La Palma. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Hortensia HERNANDEZ. Simca 1000 Especial.

I RALLYE ISLA DE LA PALMA

20 de abril. Prueba mixta. Organizadores: Escudería La Palma y Escudería Valle de Aridane. Recorrido total: 444 km. Pruebas cronometradas: 7 (44,800 km.). Clasificación General Femenina:

- 1.ª Hortensia HERNANDEZ - Nereida CASTRO. Simca 1000 Especial.

II RALLYE FEMENINO DE JEREZ

31 de mayo. Organizador: Automóvil Club de Jerez. Recorrido total: 335 km. Pruebas cronometradas: 7 (35,350 km.). Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124/1800.
- 2.ª ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.
- 3.ª COMPAM - GONZALEZ. Austin 1000.
- 4.ª SAIZ - BARRIOS. Seat 127.

III SUBIDA A CASTRO DE BEIRO

8 de junio. Prueba mixta. Organizador: Escudería Orense. Desarrollo: 6.000 m. Desnivel: 270 m. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. Mesa. Seat 124/1800.

V CRITERIUM DE RIOJA

15 de junio. Prueba mixta. Organizador: Automóvil Club de Rioja. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Carmen HERNANDEZ - Elena R. GALAN. Authi Mini 1275.
- 2.ª GOMEZ - PRADO. Authi Mini 1275.
- 3.ª FERNANDEZ - MARTINEZ. Seat 1430/1600.

VIII RALLYE DE ORENSE

21-22 de junio. Prueba mixta. Organizador: Escudería Orense. Recorrido total: 668 km. Pruebas cronometradas: 16 (117,500 km.). Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. MESA - María Teresa R. MESA. Seat 124/1800.
- 2.ª ACHA - PUJOL. Seat 1430/1800.
- 3.ª LLOPIS - CABAL. Simca 1200 S.

V SUBIDA AL PUERTO DEL PICO

13 de julio. Prueba mixta. Organizador: Escudería Gredos. Recorrido total: 7.800 m. Clasificación General Femenina:

- 1.ª Marisol R. Mesa. Seat 124/1800.
- 2.ª ACHA. Seat 1430/1800.
- 3.ª MORIES. Renault R-8 TS.
- 4.ª SAIZ. Seat 127.

V SUBIDA AL FITO

20 de julio. Prueba mixta. Organizador: Escudería Ges. Recorrido total: 9.000 m. Clasificación General Femenina:

1.ª María Jesús ACHA. Seat 1430/1800.

XII RALLYE DE ASTURIAS

7-8 de septiembre. Prueba mixta. Organizador: Escudería Ges. Clasificación General Femenina:

1.ª María Jesús ACHA - Paloma Miranda. Seat 1430.

IV SUBIDA AUTOMOVILISTICA AL MONTE JAIZKIBEL

21 de septiembre. Prueba mixta. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Desarrollo: 7.500 m. Clasificación General Femenina:

1.ª Marie Elene SOUQUE. Alfa Romeo 2000 GTV.

2.ª R. MESA. Seat 124/1800.

3.ª ACHA. Seat 1430/1800.

V TROFEO F. R. A. L.

28 de septiembre. Prueba mixta. Organizador: Federación Regional de Automovilismo de Levante. Desarrollo: 6.200 m. Clasificación General Femenina:

1.ª María SAIZ. Seat 127.

XXIII RALLYE DE ESPAÑA

24-26 de octubre. Prueba mixta. Organizador: Real Automóvil Club de España. Clasificación General Femenina:

1.ª Hortensia HERNANDEZ - Nuria LLOPIS. Simca 1000 Especial.

2.ª ACHA - MIRANDA. Seat 1430/1800.

3.ª R. MESA - R. MESA. Seat 1430.

4.ª SAIZ - HERNANDEZ. Seat 127.

IV SUBIDA GRUTA DE LAS MARAVILLAS

2 de noviembre. Prueba mixta. Organizador: Real Automóvil Club de Andalucía. Desarrollo: 6.000 m. Clasificación General Femenina:

1.ª María Jesús ACHA. Seat 1430/1800.

2.ª SAIZ. Seat 127.

XII RALLYE INTERNACIONAL COSTA DEL SOL

6-8 de diciembre. Prueba mixta. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 614,700 km. Pruebas cronometradas: 16 (217,200 kilómetros). Clasificación General Femenina:

1.ª Nuria LLOPIS - Paloma LANDETE. Seat 127.

CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO 1975

	Primavera	Fallas	Montserrat	T. Cumbre	I. Palma	Jerez	C. Peiro	Rioja	Orense	Pico
Campeona: Marisol R. MESA.....	40	24	12			25	12		24	15
Subcampeona: María Jesús ACHA.....						20			18	12
3.ª Hortensia Hernández.....				12	24					
4.ª María SAIZ...						10				6
5.ª Nuria LLOPIS..									12	
...hasta 16 clasificadas										

	Fito	Asturias	Jaizkibel	F. R. A. I.	España	G. Maravillas	Costa Sol	Total bruto	TOTAL
Campeona: Marisol R. MESA.....			(9)		16			177	168
Subcampeona: María Jesús ACHA.....	12	24	(6)		24	12		128	122
3.ª Hortensia HERNANDEZ.....					32			68	68
4.ª María SAIZ.....			(3)	12	8	9		48	45
5.ª Nuria LLOPIS.....							24	36	36
...hasta 16 clasificadas									

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS FEMENINOS 1975

	Primavera	Fallas	I. Palma	Jerez	Rioja	Orense	Asturias	España	Costa Sol	TOTAL
Campeona: M.ª Teresa R. MESA...	30	36		30		36		24		156
Subcampeona: Paloma MIRANDA..				20			36	32		88
3.ª Nuria LLOPIS.....								48		48
4.ª Paloma LANDETE.....									36	36
...hasta 16 clasificadas.										

CAMPEONATO Y TROFEOS DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1975

XVII CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

16 de marzo. Coeficiente: 4. Organizador: Biela Club Manresa. Longitud: 7.000 m. Desnivel: 450 m. Inscritos: 97. Tomaron la salida 62. Clasificados: 58.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 4'00"92. Promedio: 104,599 km/h.
- 2.º CLOT. Selex 1800. 4'10"27.
- 3.º BRUNELLS. Lola T 290. 4'21"46.
- 4.º BEA. Selex ST 3. 4'29"57.
- 5.º MARCOS. Selex ST 3. 4'33"27.
- 6.º TEIXIDO. Brabham BT 38. 4'34"40.
- 7.º «NORAT». Selex ST 3. 4'34"98.
- 8.º GOTZ. Pons Dangel. 4'41"58.
- 9.º OTTERO. Chevron B 23. 4'42"65.
- 10.º CANELA. Simca 1000 S. 4'50"13.

III SUBIDA AL TUNEL DE LA CUMBRE

13 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería La Palma. Longitud: 5.000 m. Inscritos: 32. Tomaron la salida: 22. Clasificados: 20.

- 1.º José Antonio MONZON. BMW 2002 Turbo. Tiempo: 2'53"9. Promedio: 103,507 km/h.
- 2.º SIGU. Alfa Romeo 2000 GTV. 2'59"3.
- 3.º ACOSTA. Alfa Romeo 2000 GTV. 3'01"9.
- 4.º MEDINA. Seat 1430/1800. 3'03"7.
- 5.º «MAGOLO». Alfa Romeo 2000 GTV. 3'06"8.
- 6.º GUERRERO. Sunbeam IMP. 3'07"8.
- 7.º HERNANDEZ. Sunbeam IMP. 3'08"6.
- 8.º PEREZ. Alfa Romeo 2000 GTV. 3'10"1.
- 9.º MESA. Ford Escort RS. 3'14".
- 10.º FERRAZ. Morris 1275 GT. 3'20"3.

VII SUBIDA AUTOMOVILISTICA A ARRATE

27 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 5.890 m. Desnivel: 194 m. Inscritos: 80. Tomaron la salida: 51. Clasificados: 49.

- 1.º José Luis GOMEZ. Selex 1800. Tiempo: 3'59"9. Promedio: 88,386 kilómetros/hora.
- 2.º ETCHEBERS. Porsche Carrera. 4'06"2.
- 3.º BRUNELLS. Lola T 290. 4'08".
- 4.º URREAGA. Selex 1800. 4'21"4.
- 5.º MOYA. Selex ST 3. 4'21"5.
- 6.º MORISSON. Ford Morisson. 4'21"8.
- 7.º LARRAÑAGA. Porsche Carrera. 4'24"8.
- 8.º ATELA. Seat 1430/1800. 4'26"1.
- 9.º MATEO. Barqueta NAIA. 4'28"1.
- 10.º BEROIZ. Seat 1430/1800. 4'34".

XIX GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH (A)

27 de abril. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

PREMIO DA SERRA DA ESTRELA (P)

18 de mayo. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

III SUBIDA A CASTRO DE BEIRO

8 de junio. Coeficiente: 8. Organizador: Escudería Orense. Longitud: 6.000 m. Desnivel: 270 m. Inscritos: 50. Tomaron la salida: 32. Clasificados: 27.

- 1.º Benigno FERNANDEZ. BMW 2002 Tii. Tiempo: 3'50"41. Promedio: 93,745 km/h.
- 2.º MOYA. Selex 1430. 3'55"84.
- 3.º FREIRE. Seat 1430/1800. 3'56"55.
- 4.º SANJURJO. Seat 1430/1800. 3'58"87.
- 5.º CID. Seat 1430/1800. 3'59"88.
- 6.º QUINZAN. Alpine Renault 1600. 4'00"68.
- 7.º «NINI». Seat 1430/1800. 4'04"28.
- 8.º OANES. Alpine Renault A 110. 4'09"85.
- 9.º FERNANDEZ. BMW 2002. 4'10"86.
- 10.º GONZALEZ. Seat 600/1800. 4'11"21.

VIII SUBIDA AUTOMOVILISTICA A URBASA

22 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Navarra). Longitud: 6.800 m. Inscritos: 73. Clasificados: 42.

- 1.º José Luis GOMEZ. Selex 1800. Tiempo: 4'24"3. Promedio: 92,622 kilómetros/hora.
- 2.º HORN. Selex ST 4. 4'24"6.

- 3.º FERNANDEZ. Porsche Carrera. 4'28"1.
- 4.º IRAOLA. Alpine Renault 1800. 4'40"5.
- 4.º ALONSO. Seat Fórmula 1430. 4'40"5.
- 6.º LARRAÑAGA. Porsche Carrera. 4'42"5.
- 7.º MATEO. Barqueta NAIA. 4'42"6.
- 8.º GOTZ. Pons Dangel. 4'44"4.
- 9.º NAVARRO. Porsche Carrera. 4'46"7.
- 10.º ARENZANA. Renault Dauphine Proto. 4'48"2.

IV SUBIDA A FORMIGAL

29 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Sabinánigo Automóvil Club. Longitud: 4.010 m. Inscritos: 62. Clasificados: 36.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 2'43"5. Promedio: 88,293 km/h.
- 2.º FERNANDEZ. Osella BMW. 2'45"1.
- 3.º ETCHEBERS. Porsche Carrera. 2'53"5.
- 4.º GOMEZ. Selex 1800. 2'55"8.
- 5.º CLOT. Fórmula 1800. 2'56"7.
- 6.º FERNANDEZ. Porsche Carrera. 2'57"4.
- 7.º MARCOS. Fórmula 1430. 3'00"8.
- 8.º BEA. Fórmula 1430. 3'03"4.
- 9.º GOTZ. Pons Dangel. 3'05"8.
- 10.º ESCAVIAS. Tecno BMW. 3'06"1.

XXXV TRENTO - BONDONE (I)

6 de julio. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

XXXIV BOLZANO - MENDOLA (I)

13 de julio. Coeficiente: 8. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

V SUBIDA AL PUERTO DEL PICO

13 de julio. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Gredos. Longitud: 7.800 m. Desnivel: 500 m. Inscritos: 69. Tomaron la salida: 42. Clasificados: 38.

- 1.º José L. GOMEZ. Selex 1800. Tiempo: 4'39"25. Promedio: 100,555 kilómetros/hora.
- 2.º LUENGO. Selex 1800. 4'40"55.
- 3.º LLAGOSTERA. Selex 1800. 4'41"37.
- 4.º ANTORANZ. Abarth 2000. 4'47"69.
- 5.º FERNANDEZ. Porsche Carrera. 4'50"03.

- 6.º PALOMERA, Martini 1800. 4'54"96.
- 7.º ESCAVIAS. Tecno BMW 4'57"40.
- 8.º MOYA. Selex 1430. 5'02"60.
- 9.º GOTZ. Pons Dangel. 5'03"71.
- 10.º NAVARRO. Porsche Carrera. 5'14"30.

V SUBIDA AL FITO

20 de julio. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Ges. Longitud: 9.000 metros. Desnivel: 500 m. Inscritos: 53. Clasificados: 24.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella BMW. Tiempo: 5'00"5. Promedio: 107,820 km/h.
- 2.º GOMEZ. Selex 1800. 5'09"5.
- 3.º FERNANDEZ. Porsche Carrera. 5'21"8.
- 4.º BEA. Selex ST 3. 5'26"8.
- 4.º CANELA. Simca 1000 S. 5'26"8.
- 6.º JUNCOSA. Simca 1000 S. 5'29"8.
- 7.º FREIRE. Seat 1430/1800. 5'32"9.
- 8.º BLANCO. Opel Ascona. 5'33"8.
- 9.º BUIXEDA. Simca 1000 S. 5'37"1.
- 10.º SARABIA. Seat 1430/1800. 5'43"1.

IX SUBIDA A LA BIEN APARECIDA

27 de julio. Coeficiente: 3. Organizador: Sociedad Deportiva Peña Revilla. Longitud: 4.000 m. Desnivel: 240 m. Inscritos: 102. Tomaron la salida: 69. Clasificados: 66.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella BMW. Tiempo: 2'06"88. Promedio: 113,493 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 40. 2'07"13.
- 3.º LLAGOSTERA. Selex 1800. 2'13"27.
- 4.º ANTORANZ. Abarth Osella. 2'16"31.
- 5.º GOMEZ. Selex 1800. 2'16"34.
- 6.º HORN. Selex 1800. 2'18"69.
- 7.º LERMA. Selex 1430. 2'19"11.
- 8.º DOMINGUEZ. Selex 1430. 2'19"20.
- 9.º LUENGO. Selex 1800. 2'19"57.
- 10.º JORDI. Selex 1430. 2'22"10.

II SUBIDA A LOS PICOS DE URBION

10 de agosto. Coeficiente: 3. Organizador: Motor Club Numancia. Longitud: 7.000 m. Inscritos: 36. Tomaron la salida: 18. Clasificados: 18.

- 1.º José María LUENGO. Selex 1800.
- 2.º LLAGOSTERA. Seat 1800.
- 3.º BLANCO. Opel Ascona.

- 4.º ARENZANA. Renault Dauphine-Proto.
- 5.º JUNCOSA. Simca 1000.
- 6.º CANELA. Simca 1000 S.
- 7.º MOYA. Selex 1430.
- 8.º NORAT. Selex 1430.
- 9.º DE COS. BMW 2002 Turbo.
- 10.º BUIXEDA. Simca 1000 S.

XVII CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

7 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Longitud: 4.200 m. Desnivel: 170 m. Inscritos: 99. Tomaron la salida: 79. Clasificados: 77.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Osella BMW. Tiempo: 2'32"64. Promedio: 99,056 km/h.
- 2.º BRUNELLS. Lola T 290. 2'41"23.
- 3.º FERNANDEZ. Porsche. 2'44"76.
- 4.º TEIXIDO. Brabham BT 38. 2'44"80.
- 5.º MARCOS. Selex 1430. 2'46"48.
- 6.º BLANCO. Opel Ascona. 2'47"27.
- 7.º RODRIGUEZ. Flash Martini. 2'48".
- 8.º JUNCOSA. Simca 1000 S. 2'50"16.
- 9.º CANELA. Simca 1000 E. 2'51"28.
- 10.º MIRO. Selex ST 3. 2'52"54.

XII CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

14 de septiembre. Coeficiente: $6 + 5 \times 0,4 = 8$. Puntuable para el Campeonato de Europa de Montaña. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 16.300 m. Desnivel: 883,83 m. Inscripciones: 117. Tomaron la salida: 93. Clasificados: 79.

- 1.º Eugenio BATURONE. Brabham BT 40. Tiempo: 9'47"28. Promedio: 99,918 km/h.
- 2.º JOEST. Porsche 908. 9'47"99.
- 3.º HALDI. Porsche Carrera RSR. 9'58"47.
- 4.º GREGER. Porsche 910. 10'16"91.
- 5.º BARTELS. Porsche Carrera RSR. 10'18"10.
- 6.º COLL. Abarth 2000. 10'21"72.
- 7.º MANDER. Opel Kadett 1900. 10'26".
- 8.º SCHMID. BMW Turbo. 10'37"34.
- 9.º ORTELLI. Alpine Renault A 110. 10'40"22.
- 10.º MARCOS. Selex ST3. 10'45"57.

IX SUBIDA AUTOMOVILISTICA AL MONTE JAIZKIBEL

21 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 7.500 m. Desnivel: 480 m. Inscripciones: 71. Clasificados: 49.

- 1.º José Luis GOMEZ. Selex 1800. Tiempo: 4'24"9. Promedio: 101,925 km/h.
- 2.º IRAOLA. Alpine Renault A 110. 4'34"9.
- 3.º BLANCO. Opel Ascona. 4'37"6.
- 4.º LARRAÑAGA. Porsche Carrera. 4'39"8.
- 5.º DUBOSC. Matra. 4'43".
- 6.º ALONSO. Etco 1430. 4'44"6.
- 7.º MOYA. Selex 1430. 4'47"9.
- 8.º MATEO. Barqueta Naia. 4'49"8.
- 9.º SANCHEZ. Selex 1800. 4'51"8.
- 10.º «HUGH». Opel Commodore. 4'53"4.

XII CARRERA EN CUESTA AL PUIGMAJOR

28 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 8.000 m. Desnivel: 483,1 m. Inscritos: 80. Tomaron la salida: 61. Clasificados: 55.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Abarth Osella. Tiempo: 4'21"12. Promedio: 110,294 km/h.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 40. 4'24"59.
- 3.º BRUNELLS. Lola T 290. 4'33"55.
- 4.º COLL. Abarth 2000. 4'33"63.
- 5.º TEIXIDO. Brabham BT 38. 4'44"40.
- 6.º MARCOS. Selex ST 3. 4'49"05.
- 7.º BLANCO. Opel Ascona 1.9. 4'50"94.
- 8.º ESCABIAS. Tecno BMW. 4'52"61.
- 9.º GARCIA. Selex ST 3. 4'58"63.
- 10.º VALLES. Seat 124. 5'01"54.

XXVIII CARRERA EN CUESTA A LA RABASSADA

19 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Peña Motorista Barcelona. Longitud: 4.500 m. Inscritos: 82. Tomaron la salida: 77. Clasificados: 74.

- 1.º Federico VAN DER HOEVEN. Martini 1800. Tiempo: 2'27". Promedio: 110,204 km/h.
- 2.º ALMENARA. March 732/44. 2'29"3.
- 3.º BATURONE. Brabham BT 40. 2'30"1.
- 4.º TARRADAS. Selex ST 4. 2'31"7.
- 5.º MARCOS. Selex ST 3. 2'37"3.
- 6.º ESCABIAS. Tecno BMW. 2'38"9.
- 7.º GORDI. Selex ST 3. 2'39"8.

- 8.º RODRIGUEZ. Seat 1430. 2'40"6.
- 9.º TEIXIDO. Brabham BT 38. 2'41"1.
- 10.º FERNANDEZ. Porsche. 2'42"5.

IV SUBIDA A LA GRUTA DE LAS MARAVILLAS

2 de noviembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Andalucía. Longitud: 6.000 m. Desnivel: 259 m. Inscritos: 39. Tomaron la salida: 28. Clasificación: 21.

- 1.º Julio BLANCO. Opel Ascona. Tiempo: 4'42"6. Promedio: 76,433 kilómetros/hora.
- 2.º VILCHES. Alpine Renault 1800. 4'53"1.
- 3.º TEVAR. Seat 1430/1800. 5'01"2.
- 4.º VILLAR. Seat 1430/1800. 5'04".
- 4.º «JUAN PEDRO». Barqueta Seat. 5'04".
- 6.º GARCIA. Seat 1430/1800. 5'21"1.
- 7.º TRONCOSO. Seat 1430/1800. 5'21"9.
- 7.º ALVAREZ. Renault 8. 5'21"9.
- 9.º JUVANTENY. Seat 1430/1600. 5'22".
- 10.º RUBIO. Alpine Renault 1600. 5'28"2.

XI SUBIDA AL GARBI

16 de noviembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Longitud: 7.300 m. Inscritos: 48. Tomaron la salida: 39. Clasificados: 38.

- 1.º José Luis GOMEZ. Selex 1800. Tiempo: 4'53"2. Promedio: 89,631 kilómetros/hora.
- 2.º BATURONE. Brabham BT 38. 4'58"1.
- 3.º PALOMERO. Martini MK 12. 5'00"6.
- 4.º FERNANDEZ. Porsche 911. 5'02".
- 5.º BLANCO. Opel Ascona. 5'13"8.
- 6.º MOYA. Selex 1430. 5'15"3.
- 7.º MIRO. Selex 1430. 5'18"6.
- 8.º GOTZ. Pons Dangel. 5'22"9.
- 9.º «ROMPEOLAS». Selex 1430. 5'26"8.
- 10.º SERNA. Selex 1430. 5'33"1.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1975

	Montserrat	T. Cumbre	Arrate	Dobrotsh	S. Estela	C. Beiro	Urbasa	Formigal	T. Bondone	B. Mendola	Pico	Fito	B. Aparecida	P. Urbióu	S. Felú	Montseny	Jaizkibel	Puigmajor	Rabassada	G. Maravillas	Garbi	Total bruto	TOTAL
Campeón: Juan FERNANDEZ.....				96	64			(45)	64	96		80	60		60			80				645	600
Subcampeón: Eugenio BATURONE.....	80							60					45			160		60	36		45	486	486
3.º José Luis GOMEZ.....			60				80	30			80	60	24				80				60	474	474
4.º José M.ª FERNANDEZ....							48	18			38	48			30				3		30	221	221
5.º J. BLANCO..												12		36	18		48	16		60	24	214	214
6.º Miguel BRUNELLS.....	48		36												45			48				177	177
7.º Juan LLAGOSTERA...											48		36	45							18	129	129
8.º S. MOYA....			24			45					12			12			16					127	127
9.º José María LUENGO....											60		6	60								126	126
10.º Alfonso MARCOS.....	32							12							24	8		24	24			124	124
..hasta 77 clasificados																							

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE SERIE (GRUPOS 1 y 3) 1975

	Montserrat	T. Cumbre	Arrate	C. Beiro	Urbasa	Formigal	Pico	Fito	B. Aparecida	P. Urbióu	S. Felú	Montseny	Jaizkibel	Puigmajor	Rabassada	G. Maravillas	Garbi	Total bruto	TOTAL
1.º Juan NAVARRO.....	(16)				36	27	36	(16)	27		27	24		36	27		27	272	240
2.º Claudio CABA.....	36										18			24	18		27	123	123
3.º Enrique FERNANDEZ.....				27				36										63	63
4.º Angel M. NORIEGA.....							24	24										60	60
5.º Herminio G.ª BRUJAS.....			3							18						27	9	57	57
...hasta 42 clasificados																			

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS ESPECIALES (GRUPOS 2 y 4) 1975

1.º José M.ª FERNANDEZ.....					36	18	36	36		27				27	27	27	207	207	
2.º Julio BLANCO.....	24							(8)	18	27	18		24	36	(12)	27	18	212	192
3.º Juan I. CANELA.....	36							24	9	12	9				9			99	99
4.º Manuel JUNCOSA.....								16	27	18	12	7,2						80,2	80,2
5.º Miguel LARRAÑAGA.....			18		12				12				16					58	58
...hasta 54 clasificados																			

TROFEO DE ESPAÑA DE MONTAÑA PARA VEHICULOS DE CATEGORIA B y C (GRUPOS 5, 7, 8 y 9) 1975

1.º José Luis GOMEZ.....			27		36	12	36	24	6				36		(3)	27	207	204
2.º Eugenio BATURONE.....	36					27			18			61,2		24	12	18	196,2	196,2
3.º Juan FERNANDEZ.....						18		36	27					36			144	144
4.º Santiago MOYA.....			9	27				8		9						9	74	74
5.º Miguel BRUNELLS.....	16		18								18			16			68	68
...hasta 39 clasificados																		

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULOS DE TURISMO 1975. TROFEOS DE ESPAÑA DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE TURISMO DE FABRICACION NACIONAL 1975

TROFEO INAUGURACION

13 de abril. Coeficiente: $3 + 2 \times 0,4 = 3,8$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 51. Entrenamientos: 46. Clasificados: 37. Dos mangas (Turismos hasta 1.300 cm³ y superiores a 1.300 cm³) de treinta minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º José Jaime SANZ DE MADRID. 54,164 km. Ford Escort. Promedio: 114,328 km/h.
- 2.º CINCUNEGUI. 54,881 km. NSU TT.
- 3.º ORTIZ (a 1 vuelta). Simca 1000 S.
- 4.º BELLMORE (a 1 v.). Authi Mini 1275.
- 5.º BLANCO (a 1 v.). Opel Ascona.
- 6.º SERRA (a 1 v.). Seat 1430/1600.
- 7.º LABANDA (a 1 v.). Morris Mini.
- 8.º FUERTES (a 1 v.). Authi Mini 1275.
- 9.º B. SA NOGUEIRA (a 1 v.). Alfa Romeo 2000 GTV.
- 10.º D. SA NOGUEIRA (a 1 v.). Alfa Romeo 2000 GTV.

Vuelta rápida: José Jaime Sanz de Madrid (Ford Escort). Tiempo: 1'43"76 = 118,114 km/h.

II TROFEO WIFREDO RICART

8 de junio. Coeficiente: $3 + 2 \times 0,4 = 3,8$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 58. Entrenamientos: 46. Clasificados: 35. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de treinta minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º José Jaime SANZ DE MADRID. 56,657 km. Ford Escort. Promedio: 113,314 km/h.
- 2.º B. SA NOGUEIRA. 55,182 km. Alfa Romeo GTA Jr.
- 3.º SERRA. 55,007 km. Seat 1430/1800.
- 4.º CANELA (a 1 vuelta). Simca 1000 S.
- 5.º JUNCOSA (a 1 v.). Simca 1000 S.
- 6.º BUIXEDA (a 1 v.). Simca 1000 S.

- 7.º D. SA NOGUEIRA (a 2 v.). Alfa Romeo 2000 GTV.
- 8.º OLIVERAS (a 2 v.). Seat 1430/1600.
- 9.º ANTORANZ (a 2 v.). Seat 1430/1800.
- 10.º BLANCO (a 2 v.). Opel Ascona.

Vuelta rápida: José Jaime Sanz de Madrid (Ford Escort). Tiempo: 1'45"56 = 116,100 km/h.

TROFEO VILLA DE MADRID

22 de junio. Coeficiente: $3 + 2 \times 0,4 = 3,8$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 66. Entrenamientos: 59. Clasificados: 42. Dos mangas (Grupos 1 y 2) de treinta minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Emilio VILLOTA. 55,818 km. Ford Capri RS. Promedio: 111,636 kilómetros/hora.
- 2.º SERRA. 54,902 km. Seat 1430/1800.
- 3.º CINCUNEGUI. 54,885 km. NSU TT.
- 4.º B. SA NOGUEIRA. 54,821 km. Alfa Romeo GTA Jr.
- 5.º BLANCO (a 1 vuelta). Opel Ascona.
- 6.º ANTORANZ (a 1 v.). Seat 1430/1800.
- 7.º CANELA (a 1 v.). Simca 1000 S.
- 8.º SOLER (a 1 v.). Simca 1000 S.
- 9.º BUIXEDA (a 1 v.). Simca 1000 S.
- 10.º ALBACETE (a 1 v.). Morris Mini.

Vuelta rápida: Emilio de Villota (Ford Capri RS). Tiempo: 1'44"91 = 116,820 km/h.

ZANDVOORT TROPHY (NL)

10 de agosto. Coeficiente: 12. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

XI CIRCUITO DE ALCAÑIZ

31 de agosto. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club Circuito Guadalope. Circuito: Guadalope. Desarrollo: 3.900 m. Inscritos: 93. Entrenamientos: 35. Clasificados: 35. Dos mangas (Grupos 1 y 2 Fabricación Nacional) de cuarenta y cinco minutos. Clasificación General Scratch:

- 1.º Eleuterio SERRA. 86,793 km. Seat 1430/1800. Promedio: 115,724 kilómetros/hora.
- 2.º JUNCOSA. 85,708 km. Simca 1000 S.
- 3.º SARA VIA. 84,630 km. Seat 1430/1800.
- 4.º CANELA. 83,931 km. Simca 1000 S.
- 5.º SLAGUERA. 83,814 km. Seat 1430/1600.
- 6.º BABLER (a 1 vuelta). Seat 1430/1800.
- 7.º TARRES (a 1 v.). Seat 1430/1800.

- 8.º SERVIA (a 1 v.). Seat 1430/1600.
 9.º MIMO (a 1 v.). Seat 1430/1600
 10.º CINCUNEGUI (a 1 v.). Seat 1430/1800.

Vuelta rápida: Eleuterio Serra (Seat 1430/1800). Tiempo: 1'57"51 = 119,479 km/h.

4 HORAS DEL JARAMA

28 de septiembre. Coeficiente: $6 + 8 \times 0,4 = 9,2$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama: Puntuable para Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo. Desarrollo: 3.404,32 metros. Inscritos: 28. Entrenamientos: 28. Clasificados: 14.

- 1.º Hans KELLER - PAUL KELLER. 462,821 km. BMW 3.5 CSL. Promedio: 115,705 km/h.
 2.º VILLOTA - DE BAGRATION - CABRAL (a 5 vueltas). Ford Capri RS.
 3.º FINOTTO - GRANO - DONA (a 6 v.). Ford Escort.
 4.º MULLER - PEZTIER - ZAPICO (a 7 v.). BMW 3.5 CSL
 5.º CARLIER - «JEAN-CLAUDE» - PELTIER (a 10 v.). BMW 3.0 CSL.
 6.º ORTIZ - OÑORO (a 19 v.). Simca 1000 S.
 7.º JUNCOSA - SOLER - CANELA (a 21 v.). Simca 1000 S.
 8.º CANO - GARCIA (a 23 v.). Morris Cooper.
 9.º SERRA - SERVIA (a 24 v.). Seat 1430/1800.
 10.º NOGUEIRA - DESENTIS - LENCINA (a 24 v.). Alfa Romeo 2000 GTV.

Vuelta rápida: Alain Peltier (BMW 3.5 CSL). Tiempo: 1'38"04 = 125,006 kilómetros/hora.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO CON VEHICULO DE TURISMO 1975

	Inauguración	W. Ricart	V. Madrid	Zandvoort	4 Horas	TOTAL
Campeón: José J. SANZ DE MADRID	76,0	76,0		144		296,0
Subcampeón: Emilio de VILLOTA.			76,0		138	214,0
3.º Eleuterio SERRA.....	22,8	45,6	57,0		18,4	143,8
4.º Rafael CINCUNEGUI.....	57,0		45,6			102,6
5.º Eugenio ORTIZ.....	45,6				55,2	100,8
6.º Juan I. CANELA.....		38,0	15,2		36,8	90,0
..hasta 24 clasificados						

**TROFEO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO
CON VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL DE CILINDRADA
INFERIOR A 1.300 CM³ 1975**

	Inauguración	W. Ricart	V. Madrid	Alcañiz	4 Horas	TOTAL
Campeón: Juan I. CANELA.....		27,0	27,0	18	36,0	108,0
2.º Manuel JUNCOSA.....		18,0	9,0	27	36,0	90,0
3.º Eugenio ORTIZ.....	27,0		3,0	6	54,0	90,0
...hasta 13 clasificados						

**TROFEO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO
CON VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL SIN LIMITACION DE
CILINDRADA 1975**

Campeón: Eleuterio SERRA.....	12,0	27,0	27,0	27,0	24,0	117,0
Subcampeón Eugenio ORTIZ.....	27,0				54,0	81,0
3.º Juan I. CANELA.....		18,0	12,0	9,0	36,0	75,0
4.º Manuel JUNCOSA.....		12,0	3,0	18,0	36,0	69,0
...hasta 20 clasificados						

RESULTADOS DE LOS CAMPEONATOS REGIONALES 1975

CAMPEONATO DE PILOTOS DE ANDALUCIA 1975

Campeón: Enrique VILLAR (362 puntos).
Subcampeón: José Luis VILCHES (357 puntos).
Tercero: Antonio TRONCOSO (303 puntos).

CAMPEONATO DE RALLYES DE ANDALUCIA 1975

Campeón: Enrique VILLAR (293 puntos).
Subcampeón: Ricardo VILLAR (244 puntos).
Tercero: Diego CALDERON (231 puntos).

CAMPEONATO DE MONTAÑA DE ANDALUCIA 1975

Campeón: José Luis VILCHES (204 puntos).
Subcampeón: José Luis GOMEZ (164 puntos).
Tercero: Antonio TRONCOSO (161 puntos).

CAMPEONATO DE NOVELES DE ANDALUCIA 1975

Campeón: José María RODRIGUEZ NAVARRETE (174 puntos).
Subcampeón: Eugenio RUEDA (157 puntos).
Tercero: Christian E. VOLSAN (99 puntos).

CAMPEONATO DE DAMAS DE ANDALUCIA 1975

Campeona: Danielle CREMER (135 puntos).
Subcampeona: Victoria COMPAN (90 puntos).
Tercera: Alberta PIQUER (24 puntos).

CAMPEONATO DE COPILOTOS DE ANDALUCIA 1975

Campeón: Federico GARRET (293 puntos).
Subcampeón: Juan DIAZ (223 puntos).
Tercero: José GARCIA MILLER (143 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART JUNIOR 1975

Campeón: Antonio CAÑAS (106 puntos).
Subcampeón: José MIRO (86 puntos).
Tercero: Antonio VICO (80 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART SENIOR 1975

Campeón: Fredrik AXELSSON (107 puntos).
Subcampeón: Ole SIGURDSSON (100 puntos).
Tercero: Luis VICO (90 puntos).

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE KART NACIONAL PROMOCION 1975

Campeón: Agustín GOMEZ (117 puntos).
Subcampeón: Manuel NAVARRETE (96 puntos).
Tercero: Germán BORRAJO (89 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1975

Campeón: José María FERNANDEZ (620 puntos).
Subcampeón: Antonio PUIGDELLIVOL (584 puntos).
Tercero: Juan FRANQUESA (550 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE COPILOTOS DE RALLYES 1975

Campeón: Alfredo CORTEL (620 puntos).
Subcampeón: Ramón BRUCART (550 puntos).
Tercero: Jorge AMBROS (437 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA FEMENINO DE AUTOMOVILISMO 1975

Campeona: Nuria VIÑAS (205 puntos).
Subcampeona: Antonieta VENTURINI (44 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE MONTAÑA 1975

Campeón: Eugenio BATURONE (909 puntos).
Subcampeón: Miguel BRUNELLS (695 puntos).
Tercero: Alfonso MARCOS (523 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE RALLYES 1975

Campeón: Ricardo MUÑOZ (2.526 puntos).
Subcampeón: Fernando MEDINA (2.203 puntos).
Tercero: Ignacio RUEDA (1.900 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE MONTAÑA 1975

Campeón: José María LUENGO (3.005 puntos).
Subcampeón: Guillermo ANTORANZ (2.864 puntos).
Tercero: León DE COS (2.426 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VELOCIDAD 1975

Campeón: Ignacio DE LA PEÑA (315 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART COMPETICION 1975

Campeón: Ramón LOPEZ (96 puntos).
Subcampeón: Alfonso GARCIA GALAN (90 puntos).
Tercero: Fernando HERNANDEZ GONZALEZ (69 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART NACIONAL 1975

Campeón: Miguel A. ROMERO (89 puntos).
Subcampeón: Francisco LOPEZ MAESO (81 puntos).
Tercero: Juan L. LEJARRAGA (74 puntos).

CAMPEONATO DE CONDUCTORES DE RALLYES DE LEVANTE 1975

Campeón: Enrique GARCIA (353 puntos).
Subcampeón: «MARCOS» (316 puntos).

CAMPEONATO DE COPILOTOS DE RALLYES DE LEVANTE 1975

Campeón: Juan A. ROMERO (353 puntos).
Subcampeón: «NOTA» (296 puntos).

CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LEVANTE 1975

Campeón: Francisco PALOMERO (400 puntos).
Subcampeón: José PASCUAL (299 puntos).

CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA 1975

Campeón: José A. MONZON (686 puntos).
Subcampeón: Javier ACOSTA (656 puntos).
Tercero: Hilario GOMEZ (567 puntos).

Grupo 1

Campeón: Javier ACOSTA.

Grupo 2

Campeón: José A. MONZON.

Grupos 3, 4 y 5

Campeón: Manuel HIDALGO.

Grupos 7, 8 y 9

Campeón: Hilario GOMEZ.

Marcas

Campeona: ALFA ROMEO.

Interclubs (Montaña y Rallyes)

Campeón: ESCUDERIA DRAGO - MASPALOMAS.

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES 1975

Campeón: Andrés MEDINA (300 puntos).
Subcampeón: Eduardo ALVAREZ (280 puntos).
Tercero: Carlos HAFNER (273 puntos).

Marcas

Campeona: TOYOTA.

Clubs

Campeón: ESCUDERIA REAL CLUB VICTORIA.

CHALLENGE SIMCA 1000 SPECIAL 1975

	<u>Puntos</u>		<u>Puntos</u>		
1.º	Juan Ignacio CANELA.	380,4	4.º	J. BUNEDA	149,0
2.º	M. JUNCOSA	364,4	5.º	C. T. NUNEZ	123,4
3.º	R. SOLER	205,2	6.º	R. SECADES	26,6

DESAFIO SIMCA 1975

	<u>Puntos</u>		<u>Puntos</u>		
1.º	José A. ZORRILLA ...	651,6	7.º	A. BACHILLER	278,8
2.º	J. CORTADA	500,0	8.º	F. MAQUIRRIAIN ...	266,2
3.º	J. TORRES	475,8	9.º	M. JUNCOSA	197,4
4.º	J. I. URIARTE	391,6	10.º	F. SURINYACH	185,2
5.º	G. O'SHEA	363,6		... hasta 89 clasificados.	
6.º	J. I. CANELA	347,2			

I CAMPEONATO DE ESPAÑA CITROËN POP-CROSS

1.ª PRUEBA. SEVILLA

15-16 de febrero.

- 1.º Jorge FORMATGER.
- 2.º LIGER.
- 2.º PESTONIT.
- 4.º MIRALTA.
- 5.º FONTQUERNI.
- 6.º DE LA OSA.
- 7.º MENDEZ.
- 8.º «CHIQUI ANDRES».
- 9.º ORTEGA.
- 10.º IZQUIERDO.

2.ª PRUEBA. BARCELONA

22-23 de marzo.

- 1.º Jorge FORMATGER.
- 2.º MIRALTA.
- 3.º GIRARD.
- 4.º ARNAUD.
- 5.º RODRIGUEZ.
- 5.º BLANC.
- 7.º CACOUAULT.
- 8.º FRANCO.
- 9.º IZQUIERDO.
- 10.º SERRA.

3.ª PRUEBA. ALICANTE

3-4 de mayo.

- 1.º José SERRA.
- 2.º DE LA OSA.
- 2.º TRAVANCO.
- 4.º ORTEGA.
- 5.º LIGER.
- 5.º MORENO.
- 7.º KOMANIECKY.

- 7.º ROMERO.
- 7.º ORTEGA.
- 10.º BARTRA.

4.ª PRUEBA. BILBAO

14-15 de junio.

- 1.º Jean-Luc ARNAUD.
- 2.º CORDEBAR.
- 3.º GIRARD.
- 4.º FORMATGER.
- 5.º UGARTE.
- 5.º PESTONIT.
- 7.º CACOUAULT.
- 8.º POIREAUDEAU.
- 9.º «CHIQUI ANDRES».
- 10.º F. CUEVAS.

5.ª PRUEBA. LA CORUÑA

26-27 de julio.

- 1.º Antonio FRANCO.
- 2.º GAMISANS.
- 3.º AMARAL.
- 4.º FORMATGER.
- 5.º SIMON.
- 6.º ARAUZ.
- 7.º ASCASO.
- 8.º VILA.
- 9.º PEREIRA.
- 9.º ORTEGA MONJE.

6.ª PRUEBA. MADRID

20-21 de septiembre.

- 1.º MIRA.
- 2.º ASCASO.
- 3.º FORMATGER.
- 4.º SEGURA.
- 4.º MIRALTA.
- 6.º «CHIQUI ANDRES».
- 7.º UGARTE.
- 8.º FERNANDEZ.
- 8.º RODRIGUEZ.
- 10.º ROMERO.

I CAMPEONATO DE ESPAÑA CITROËN POP-CROSS 1975

	Puntos		Puntos
1.º Jorge FORMATGER ...	101	7.º IZQUIERDO	59
2.º DE LA OSA	99	8.º «CHIQUI ANDRES» ...	55
3.º LIGER	94	8.º KOMANIECKY	55
4.º MIRALTA	88	8.º FRANCO	55
5.º SERRA	72	... hasta 83 clasificados.	
6.º R. ORTEGA	67		

CHALLENGE MICHELIN RALLYES 1975

	Puntos		Puntos
1.º Marc ETCHEBERS ...	104	4.º J. C. PRADERA	33
2.º A. ZANINI	87	5.º L. SAINZ	20
3.º S. CAÑELLAS	56	... hasta 48 clasificados.	

VII COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1975

1.ª PRUEBA. CALAFAT

19 de marzo. Entrenamientos: 37. Carrera: 25. Clasificados: 21.

- 1.º Carlos VILLENA. 25 vueltas = 62,300 km. Tiempo: 40'38"44.
Promedio: 91,976 km/h.
- 2.º FLAQUER (a 2"37).
- 3.º GALIANO (a 9"25).
- 4.º BLANCO (a 15"86).
- 5.º ALABART (a 16"39).
- 6.º GATIUS (a 16"81).
- 7.º «SIMONETTI» (a 23"60).
- 8.º «BERNALDI» (a 29"85).
- 9.º CHUECA (a 35"44).
- 10.º «CHE» (a 36"11).

Vuelta rápida: Carlos Villena. Tiempo: 1'36"12 = 93,333 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

13 de abril. Entrenamientos: 37. Carrera: 35. Clasificados: 30.

- 1.º Carlos VILLENA. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'05"22.
Promedio: 94,811 km/h.
- 2.º «CHE» (a 1"54).
- 3.º GALIANO (a 2"53).

- 4.º VERDU (a 17"37).
- 5.º SASIAMBARRERA (a 17"92).
- 6.º PAREJA (a 29"95).
- 7.º SAN ANTONIO (a 31"78).
- 8.º BLANCO (a 39"50).
- 9.º FLAQUER (a 41"59).
- 10.º COLINA (a 44"07).

Vuelta rápida: Ricardo G.º Galiano. Tiempo: 2'07"82 = 95,881 km/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA

22 de junio. Entrenamientos: 41. Carrera: 40. Clasificados: 30.

- 1.º Carlos VILLENA. 16 vueltas = 54,469 km. Tiempo: 34'53"74.
Promedio: 93,654 km/h.
- 2.º «CHE» (a 1"41).
- 3.º GALIANO (a 12"44).
- 4.º SAN ANTONIO (a 17"72).
- 5.º ARELLANO (a 18"42).
- 6.º FLAQUER (a 23"02).
- 7.º «SIMONETTI» (a 27"47).
- 8.º PAREJA (a 34"53).
- 9.º PRIETO (a 35"03).
- 10.º SANZ DE MADRID (a 36"78).

Vuelta rápida: «Che». Tiempo: 2'08"43 = 95,425 km/h.

4.ª PRUEBA. ALCAÑIZ

31 de agosto. Entrenamientos: 33. Carrera: 25. Clasificados: 15.

- 1.º Luis VERDU. 14 vueltas = 54,600 km. Tiempo: 31'58"96. Pro-
medio: 102,430 km/h.
- 2.º SAN ANTONIO (a 21"66).
- 3.º DE JUAN (a 27"11).
- 4.º CODINA (a 37"81).
- 5.º CURIEL (a 50"74).
- 6.º VILLENA (a 59"17).
- 7.º PAREJA (a 1'14"91).
- 8.º «BERNALDI» (a 1'17"98).
- 9.º SERRANO (a 1'55"11).
- 10.º SANZ DE MADRID (a 2'07"54).

Vuelta rápida: Ricardo G.º Galiano. Tiempo: 2'14"61 = 104,690 km/h.

5.ª PRUEBA. ALBI

14 de septiembre. Entrenamientos: 19. Carrera: 18. Clasificados: 18.

- 1.º Ricardo G.º GALIANO. 20 vueltas = 72,720 km. Tiempo:
40'55"36. Promedio: 106,620 km/h.
- 2.º SASIAMBARRERA (a 5"62).

- 3.º VERDU (a 8"58).
- 4.º BLANCO (a 9"07).
- 5.º PAREJA (a 26"19).
- 6.º SANZ DE MADRID (a 27"23).
- 7.º SURIS (a 45"15).
- 8.º ARELLANO (a 1'19"71).
- 9.º PAREJA (a 1'29"02).
- 10.º «BERNALDI» (a 1'38"49).

Vuelta rápida: Ricardo G.ª Galiano. Tiempo: 2'00"83 = 108,330 km/h.

6.ª PRUEBA. JARAMA

5 de octubre. Entrenamientos: 30. Carrera: 28. Clasificados: 24.

- 1.º Ricardo G.ª GALIANO. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'09"45. Promedio: 94,657 km/h.
- 2.º «SIMONETTI» (a 7"08).
- 3.º ESCAT (a 13"54).
- 4.º VERDU (a 14"22).
- 5.º SAN ANTONIO (a 16"82).
- 6.º VILLENA (a 19"47).
- 7.º PAREJA (a 20"98).
- 8.º CHUECA (a 21"36).
- 9.º SASIAMBARRENA (a 23"49).
- 10.º ESCORIAL (a 30"70).

Vuelta rápida: Ricardo G.ª Galiano. Tiempo: 2'07"76 = 95,926 km/h.

7.ª PRUEBA. JARAMA

12 de octubre. Entrenamientos: 30. Carrera: 29. Clasificados: 26.

- 1.º Ricardo G.ª GALIANO. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'10"05. Promedio: 94,635 km/h.
- 2.º SASIAMBARRENA (a 12"36).
- 3.º SANZ DE MADRID (a 12"96).
- 4.º «BERNALDI» (a 19"63).
- 5.º BLANCO (a 26"30).
- 6.º PAREJA (a 26"86).
- 7.º SAN ANTONIO (a 27"32).
- 8.º MAEZTU (a 28"32).
- 9.º ESCORIAL (a 39"43).
- 10.º CURIEL (a 46"95).

Vuelta rápida: Ricardo G.ª Galiano. Tiempo: 2'08"20 = 95,597 km/h.

8.ª PRUEBA. JARAMA

18 de octubre. Entrenamientos: 28. Carrera: 24. Clasificados: 17.

- 1.º Ricardo G.ª GALLIANO. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'06"04. Promedio: 94,781 km/h.
- 2.º BLANCO (a 9"11).
- 3.º VILLENA (a 9"54).
- 4.º ARELLANO (a 28"99).
- 5.º SANZ DE MADRID (a 29"92).
- 6.º SASIAMBARRENA (a 54"86).
- 7.º ESCAT (a 1'10"77).
- 8.º NAVARRO (a 1'18"46).
- 9.º PAREJA (a 1'24"43).
- 10.º «SIMONETTI» (a 1'29"97).

Vuelta rápida: Ricardo G.ª Galiano. Tiempo: 2'07"96 = 95,776 km/h.

VII COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1975. CLASIFICACION DE LA
COPA TS, CHAMPION, CIBIE, FERODO Y IIP ALLINQUANT

	Federación	1.ª Calafat	2.ª Jarama	3.ª Jarama	4.ª Alcabiz	5.ª Albj	6.ª Jarama	7.ª Jarama	8.ª Jarama	Total bruto	TOTAL
Campeón: Ricardo GARCIA GALIANO.....	C	(10)	13	10	(3)	18	18	18	18	108	95
Subcampeón: C. VILLENNA.....	C	15	15	15	6		6		10	67	67
3.º M. ESCAT.....	L	2	12	15			10		5	44	44
4.º L. VERDU.....	C		8	1	15	10	8			42	42
5.º J. M. BLANCO.....	CB	8	4			8	1		12	41	41
6.º J. A. SASIAMBARRENA.....	C		7			12	3	12	6	40	40
7.º C. SAN ANTONIO.....	C		5	8	12		7	6		38	38
8.º J. A. PAREJA.....	C	(1)	6	4	5	7	5	7		35	34
9.º J. J. SANZ DE MADRID.....	C			2	2	6		10	7	27	27
10.º «SIMONETTI».....	C	5		5			12		2	24	24
...hasta 28 clasificados											

PREMIO MICHELIN

	Puntos		Puntos
1.º Ricardo G.ª GALIANO...	90	7.º C. SAN ANTONIO....	38
2.º C. VILLENNA.....	67	8.º J. A. PAREJA.....	35
3.º L. VERDU.....	42	9.º J. J. SANZ DE MADRID	27
4.º M. ESCAT.....	41	10.º «SIMONETTI».....	24
4.º J. M. BLANCO.....	41		
6.º J. A. SASIAMBARRENA	40	...hasta 28 clasificados	

PREMIO REPSOL

	Puntos		Puntos
1.º Ricardo G.ª GALIANO...	22	6.º «BERNALDI».....	9
2.º J. A. SASIAMBARRENA	12	8.º J. M. BLANCO.....	8
2.º J. J. SANZ DE MADRID	12	9.º C. San ANTONIO....	5
4.º M. ESCAT.....	10	9.º F. CHUECA.....	5
4.º L. VERDU.....	10		
6.º C. VILLENNA.....	9	...hasta 17 clasificados	

II COPA NACIONAL RENAULT 8 TS INICIACION 1975

1.ª PRUEBA. JARAMA

13 de abril. Entrenamientos: 12. Carrera: 12. Clasificados: 11.

- 1.º Arturo DE ONIS. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 33'17"97.
Promedio: 92,008 km/h.
- 2.º CASTRO (a 5"41).
- 3.º HERNANDEZ (a 30"83).
- 4.º MORENO (a 31"89).
- 5.º COMELLES (a 35"13).
- 6.º SANCHEZ (a 56"13).
- 7.º BOTAS (a 1'20"74).
- 8.º CUENA (a 1'22"84).
- 9.º FERNANDEZ (a 1'35"91).
- 10.º BERNAL (a 1 vuelta).

Vuelta rápida: Arturo de Onís. Tiempo: 2'11"02 = 93,539 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

22 de junio. Entrenamientos: 11. Carrera: 9. Clasificados: 9.

- 1.º Arturo de ONIS. 12 vueltas = 40,851 km. Tiempo: 26'44"98.
Promedio: 91,629 km/h.
- 2.º CASTRO (a 3"30).
- 3.º CUENA (a 18"64).
- 4.º GALERA (a 26"08).
- 5.º MORENO (a 27"63).
- 6.º SANCHEZ (a 44"85).
- 7.º BERNAL (a 1'13"41).
- 8.º TRAPERO (a 1'14"90).
- 9.º ALBARES (a 5 vueltas).

Vuelta rápida: Arturo de Onís. Tiempo: 2'11"76 = 93,014 km/h.

3.ª PRUEBA. ALCAÑIZ

31 de agosto. Entrenamientos: 11. Carrera: 11. Clasificados: 8.

- 1.º Arturo DE ONIS. 8 vueltas = 31,200 km. Tiempo: 18'51"18. Pro-
medio: 99,294 km/h.
- 2.º HERNANDEZ (a 2"20).

- 3.º GALERA (a 4"40).
- 4.º COMELLES (a 37"10).
- 5.º BOTAS (a 1'25"37).
- 6.º BERNAL (a 1'34"50).
- 7.º CUENA (a 2'19"25).
- 8.º GOMEZ (a 1 vuelta).

Vuelta rápida: Pedro Galera. Tiempo: 2'18"55 = 88,400 km/h.

4.ª PRUEBA. JARAMA

5 de octubre. Entrenamientos: 8. Carrera: 8. Clasificados: 8.

- 1.º Arturo DE ONIS. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 33'27"81.
Promedio: 91,557 km/h.
- 2.º CASTRO (a 8"45).
- 3.º CUENA (a 36"63).
- 4.º BOTAS (a 59"72).
- 5.º TRAPERO (a 1'22"54).
- 6.º BERNAL (a 1'41"93).
- 7.º MORENO (a 1 vuelta).
- 8.º GALERA (a 2 v.).

Vuelta rápida: Pedro Galera. Tiempo: 2'12"28 = 92,648 km/h.

5.ª PRUEBA. JARAMA

12 de octubre. Entrenamientos: 9. Carrera: 9. Clasificados: 9.

- 1.º Arturo DE ONIS. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 36'10"27.
Promedio: 84,703 km/h.
- 2.º BOTAS (a 28"94).
- 3.º CASTRO (a 31"88).
- 4.º CUENA (a 41"09).
- 5.º BERNAL (a 1'23"59).
- 6.º GALERA (a 1'55"89).
- 7.º TRAPERO (a 1 vuelta).
- 8.º MORENO (a 1 v.).
- 9.º GOMEZ (a 2 v.).

Vuelta rápida: Pedro Galera. Tiempo: 2'21"74 = 86,465 km/h.

6.ª PRUEBA. JARAMA

19 de octubre. Entrenamientos: 10. Carrera: 10. Clasificados: 8.

- 1.º Arturo DE ONIS. 15 vueltas = 51,064 km. Tiempo: 33'01"47.
Promedio: 92,774 km/h.
- 2.º CASTRO (a 22/100).
- 3.º HERNANDEZ (a 34/100).
- 4.º CUENA (a 9"75).
- 5.º MORENO (a 42"49).
- 6.º BOTAS (a 43"16).
- 7.º TRAPERO (a 43"98).
- 8.º GOMEZ (a 1 vuelta).

Vuelta rápida: Arturo de Onis. Tiempo: 2'10"09 = 94,208 km/h.

II COPA NACIONAL RENAULT 8 TS INICIACION 1975. CLASIFICACION
DE LA COPA TS INICIACION, CHAMPION, CIBIE, FERODO,
LIP ALLINQUANT Y REPSOL

	Federación	1.ª Jarama	2.ª Jarama	3.ª Alcañiz	4.ª Jarama	5.ª Jarama	6.ª Jarama	Total bruto	TOTAL
1.º Arturo de ONIS.....	C	18	18	15	(15)	(15)	18	99	69
2.º A. CASTRO.....	C	12	12		12	(10)	12	58	48
3.º P. GALERA.....	CB		8	13	7	9		37	37
4.º A. CUENA.....	C	(4)	10	(5)	10	8	8	45	36
5.º J. L. BOTAS.....	C	5		7	8	12	6	38	33
6.º C. HERNANDEZ.....	C	10		12			10	32	32
7.º J. L. MORENO.....	C	8	7		5	4	7	31	27
8.º G. BERNAL.....	C	2	5	6	6	7		26	24
9.º A. TRAPERO.....	C	1	4		7	5	5	22	21
10.º R. COMELLES.....	CB	7		8				15	15
...hasta 13 clasificados									

V CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430 AÑO 1975

1.ª PRUEBA. MONTJUICH

27 de abril.

- 1.º Juan ESCAVIAS. 20 vueltas = 75,813 km. Selex. Tiempo: 36'40"4. Promedio: 124,035 km/h.
- 2.º BEA (a 11"). Selex.
- 3.º ARIAS (a 11"1). Selex.
- 4.º DOMINGUEZ (a 16"). Selex.
- 5.º VILARRASA (a 31"8). Selex.
- 6.º SALCEDO (a 38"7). Selex.
- 7.º MARCOS (a 57"1). Selex.
- 8.º GORDI (a 1'13"3). Selex.
- 9.º SAGI (a 1'34"9). Selex.
- 10.º ARMET (a 1'35"). Selex.

Vuelta rápida: Luis G. Canomanuel (Selex). Tiempo: 1'48"20 = 126,121 kilómetros/hora.

2.ª PRUEBA. JARAMA

8 de junio.

- 1.º Juan ESCAVIAS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'40"20. Promedio: 117,829 km/h.
- 2.º CANOMANUEL (a 4"20). Selex.
- 3.º ARIAS (a 15"10). Selex.
- 4.º BEA (a 17"). Selex.
- 5.º LERMA (a 19"83). Selex.
- 6.º VILARRASA (a 26"92). Selex.
- 7.º SALVADOR (a 42"06). Selex.
- 8.º MARTINEZ (a 47"12). Selex.
- 9.º SALOM (a 49"50). Selex.
- 10.º JARQUE (a 57"21). Hispakart.

Vuelta rápida: Juan Escavias (Selex). Tiempo: 1'42"68 = 119,356 km/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA

22 de junio.

- 1.º Luis G. CANOMANUEL, 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'33"32. Promedio: 118,220 km/h.
- 2.º ESCAVIAS (a 2"74). Selex.
- 3.º LERMA (a 9"69). Selex.
- 4.º MARTINEZ (a 35"83). Selex.
- 5.º VILARRASA (a 37"56). Selex.
- 6.º DOMINGUEZ (a 37"37). Selex.
- 7.º BEA (a 41"70). Selex.
- 8.º JARQUE (a 43"93). Hispakart.
- 9.º SALVADOR (a 59"58). Selex.
- 10.º SALCEDO (a 1'03"64). Selex.

Vuelta rápida: Luis G. CANOMANUEL (Selex). Tiempo: 1'41"38 = 120,176 km/h.

4. PRUEBA. ALBI

13 de septiembre

- 1.º Luis G. CANOMANUEL, 20 vueltas = 72,720 km. Selex. Tiempo: 29'31"07. Promedio: 147,815 km/h.
- 2.º ARIAS (a 11/100). Selex.
- 3.º VILARRASA (a 50"20). Selex.
- 4.º FLAQUER (a 51"). Lince.
- 5.º DOMINGUEZ (a 51"51). Selex.
- 6.º SALCEDO (a 1'27"13). Selex.
- 7.º PINILLOS (a 1 vuelta). Selex.
- 8.º EZPELETA (a 1 v.). Selex.
- 9.º CIFUENTES (a 3 v.). Selex.
- 10.º NOGUES (a 6 v.). Selex.

Vuelta rápida: Luis G. Canomanuel (Selex). Tiempo: 1'26"97 = 150'507 kilómetros/hora.

5.ª PRUEBA. JARAMA

27 de septiembre.

- 1.º Luis Miguel ARIAS, 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'45"28. Promedio: 117,542 km/h.
- 2.º ESCAVIAS (a 7"37). Selex.
- 3.º MULLER (a 24"74). Selex.
- 4.º SALVADOR (a 27"41). Selex.
- 5.º BEA (a 28"69). Selex.
- 6.º PINILLOS (a 42"27). Selex.
- 7.º LIZANA (a 46"75). Martini.

- 3.º VILLACIEROS (a 59"10). Etco.
- 9.º MARTINEZ (a 59"50). Selex.
- 10.º LERMA (a 1'16"44). Selex.

Vuelta rápida: Luis Miguel Arias (Selex). Tiempo: 1'41"80 = 120,388 kilómetros/hora.

6.ª PRUEBA. JARAMA

12 de octubre.

- 1.º Luis G. CANOMANUEL. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 35'42"84. Promedio: 114,385 km/h.
- 2.º ESCAVIAS (a 68/100). Selex.
- 3.º ARIAS (a 13"80). Selex.
- 4.º LERMA (a 14"17). Selex.
- 5.º JARQUE (a 32"60). Selex.
- 6.º MARAGALL (a 32"74). Selex.
- 7.º VILLACIEROS (a 44"71). Etco.
- 8.º BEA (a 47"18). Selex.
- 9.º SALCEDO (a 47"32). Selex.
- 10.º NOGUES (a 51"33). Selex.

Vuelta rápida: Juan Escavias (Selex). Tiempo: 1'41"46 = 120,791 km/h.

7.ª PRUEBA. JARAMA

2 de noviembre.

- 1.º Juan ESCAVIAS. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'18"33. Promedio: 119,081 km/h.
- 2.º CANOMANUEL (a 3"71). Selex.
- 3.º ARIAS (a 4"75). Selex.
- 4.º VILARRASA (a 45"16). Selex.
- 5.º MARTINEZ (a 48"80). Selex.
- 6.º PINILLOS (a 52"64). Selex.
- 7.º DOMINGUEZ (a 54"93). Selex.
- 8.º GORDI (a 56"21). Selex.
- 9.º BORREGUERO (a 1'00"21). Selex.
- 10.º SALVADOR (a 1'36"09). Selex.

Vuelta rápida: Juan Escavias (Selex). Tiempo: 1'41"17 = 121,138 km/h.

8.ª PRUEBA. JARAMA

16 de noviembre.

- 1.º Luis G. CANOMANUEL. 20 vueltas = 68,086 km. Selex. Tiempo: 34'29"41. Promedio: 118,444 km/h.
- 2.º ARIAS (a 53/100). Selex.

- 3.º JARQUE (a 18"58). Selex.
 4.º SALVADOR (a 21"49). Selex.
 5.º MARTINEZ (a 34"90). Selex.
 6.º SALCEDO (a 35"80). Selex.
 7.º VILARRASA (a 53"65). Selex.
 8.º GORDI (a 1'14"57). Selex.
 9.º ALFARO (a 1'23"64). Selex.

Vuelta rápida: Luis G. Canomanuel (Selex). Tiempo: 1'41"28 = 121,006 kilómetros/hora.

V CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430

	1.ª Montjuich	2.ª Jarama	3.ª Jarama	4.ª Albi	5.ª Jarama	6.ª Jarama	7.ª Jarama	8.ª Jarama	Total bruto	TOTAL
1.º Luis G. CANOMANUEL.....	(1*)	11	15*	15*		14	11	15*	82	81
2.º Juan ESCAVIAS.....	14	15*	11		11	12*	15*	(1*)	79	78
3.º Luis M. ARIAS..	9	9		11	15*	9	(9)	11	73	64
4.º Salvador VILARRASA.....	6	5	6	9			7	4	37	37
5.º Jorge BEA.....	11	7	4		6	4			32	32
6.º Alfonso LERMA..		6	9		1	7			23	23
6.º Javier MARTINEZ.....		3	7			1	6	6	23	23
8.º José DOMINGUEZ.....	7		5	6			4		22	22
9.º Gerardo SALVADOR.....		4	2		7		1	7	21	21
10.º Carlos A. JARQUE.....		1	3			6		9	19	19
11.º Alfonso SALCEDO.....	5		1	5		3		5	19	19
...hasta 27 clasificados										

* Incluido un punto de vuelta rápida.

II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1800 AÑO 1975

1.ª PRUEBA. JARAMA

8 de junio.

- 1.º Emilio R. ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 39'54"15. Promedio: 127,973 km/h.
- 2.º CELADA (a 2'05). Selex.
- 3.º PEÑACOBIA (a 6'97). Martini.
- 4.º VAN DER HOEVEN (a 11'04). Martini.
- 5.º ROSAL (a 36'52). Selex.
- 6.º VILLACIEROS (a 41'53). Martini.
- 7.º MARIN (a 43'43). Selex.
- 8.º NICOLAS (a 1'03"61). Martini.
- 9.º LUENGO (a 1 vuelta). Selex.
- 10.º CAÑELLAS (a 1 v.). Selex.

Vuelta rápida: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'32"44 = 132,578 kilómetros/hora.

2.ª PRUEBA. ALBI (F)

14 de septiembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 20 vueltas = 72,720 km. Selex. Tiempo: 26'56"80. Promedio: 161,926 km/h.
- 2.º ZAPICO (a 25'53). Martini.
- 3.º PEÑACOBIA (a 55'49). Martini.
- 4.º CLOT (a 56'03). Selex.
- 5.º CELADA (a 1 vuelta). Selex.
- 6.º MARIN (a 1 v.). Selex.
- 7.º TARRADAS (a 2 v.). Selex.
- 8.º NICOLAS (a 2 v.). Martini.
- 9.º VILLACIEROS (a 5 v.). Martini.
- 10.º CATON (a 8 v.). Selex.

Vuelta rápida: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'17"89 = 168,059 kilómetros/hora.

3.ª PRUEBA. JARAMA

28 de septiembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 45'53"76. Promedio: 111,261 km/h.
- 2.º VAN DER HOEVEN (a 29'55). Martini.
- 3.º VILLACIEROS (a 39'45). Martini.
- 4.º PEÑACOBIA (a 50'16). Martini.
- 5.º G. DE NICOLAS (a 58'77). Martini.
- 6.º JODAR (a 1 vuelta). Martini.
- 7.º MARIN (a 1 v.). Selex.
- 8.º ANTORANZ (a 1 v.). Selex.
- 9.º TARRAGAS (a 1 v.). Selex.
- 10.º LUENGO (a 2 v.). Selex.

Vuelta rápida: Federico Van der Hoeven (Martini). Tiempo: 1'46"79 = 114,769 km/h.

4.ª PRUEBA. JARAMA

12 de octubre.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 38'50"95. Promedio: 131,443 km/h.
- 2.º «JEAN CLAUDE» (a 3'68). Selex.
- 3.º VAN DER HOEVEN (a 3'88). Martini.
- 4.º CELADA (a 42'69). Selex.
- 5.º JODAR (a 43"). Martini.
- 6.º CERVETO (a 43'24). Selex.
- 7.º G. DE NICOLAS (a 55'67). Martini.
- 8.º CLOT (a 1'28"23). Selex.
- 9.º MARIN (a 1 vuelta). Selex.
- 10.º LUENGO (a 1 v.). Selex.

Vuelta rápida: Federico Van der Hoeven (Martini). Tiempo: 1'31"95 = 133,285 km/h.

5.ª PRUEBA. JARAMA

2 de noviembre.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini. Tiempo: 38'52"28. Promedio: 131,368 km/h.
- 2.º FERRER (a 17'73). Selex.
- 3.º «JEAN CLAUDE» (a 20'88). Selex.
- 4.º CELADA (a 32'83). Selex.
- 5.º JODAR (a 1'03"47). Martini.
- 6.º G. DE NICOLAS (a 1'04"23). Martini.
- 7.º LAZCANO (a 1'16"71). Selex.

8.º ANTORANZ (a 1 vuelta). Selex.

9.º ZAPICO (a 2 v.). Martini.

10.º HENGSTENBERG (a 2 v.). Selex.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'31"42 = 134,058 km/h.

6.ª PRUEBA. JARAMA

29 de noviembre.

1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini.

Tiempo: 49'20"96. Promedio: 103,476 km/h.

2.º «JEAN CLAUDE». (a 48'83). Selex.

3.º JODAR (a 1'58"39). Martini.

4.º G. DE NICOLAS (a 2'08"15). Martini.

5.º MARIN (a 1 vuelta). Selex.

6.º LAZCANO (a 1 v.). Selex.

7.º CLOT (a 1 v.). Selex.

8.º PRATS (a 1 v.). Selex.

9.º HENGSTENBERG (a 2 v.). Selex.

10.º CELADA (a 2 v.). Selex.

Vuelta rápida: «Jean Claude» (Selex). Tiempo: 1'48"29 = 113,173 km/h.

7.ª PRUEBA. JARAMA

7 de diciembre.

1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 25 vueltas = 85,108 km. Martini.

Tiempo: 38'40"45. Promedio: 132,038 km/h.

2.º «JEAN CLAUDE» (a 34'52). Selex.

3.º ZAPICO (a 45'87). Martini.

4.º G. DE NICOLAS (a 51'41). Martini.

5.º ROSICH (a 1'24"11). Selex.

6.º MARIN (a 1 vuelta). Selex.

7.º ANTORANZ (a 1 v.). Selex.

8.º HENGSTENBERG (a 1 v.). Selex.

9.º LUENGO (a 2 v.). Selex.

10.º CELADA (a 4 v.). Selex.

Vuelta rápida: Juan Ignacio Villacieros (Martini). Tiempo: 1'31"29 = 134,248 km/h.

II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA SEAT 1800 AÑO 1975

	Puntos		Puntos
Campeón: Juan I. VILLACIEROS	74	6.º F. VAN DER HOE- VEN	31
Subcampeón: «JEAN CLAUDE»	72	7.º C. JODAR	26
3.º E. R. ZAPICO	36	7.º A. MARIN	26
4.º J. A. CELADA	33	9.º C. M. PEÑACOBIA ...	25
5.º F. G. DE NICOLAS ...	32	10.º J. M. CLOT	14
		... hasta 20 clasificados.	