

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1972

XIII RALLYE INTERNACIONAL FALLAS. III INTERNACIONAL

29-30 de enero. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Recorrido total: 599 km. Pruebas cronometradas: 11 (144,550 kilómetros). Inscritos: 61. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 28.

- 1.º José PAVON - José ADELL. Alpine Renault 1440. Gr. 5-F. N.
- 2.º MUNOZ - BUENO. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 3.º ALEMANY - PEREIRA. Opel Kadett 1900 S. Gr. 1.
- 4.º RASILLA - LEWIN. Renault R8 Gordini. Gr. 1.
- 5.º J. WIKLUND - A. WIKLUND. BMW 2002. Gr. 2.
- 6.º BENLLOCH - BALLESTEROS. Alpine Renault 1440. Gr. 5-F. N.
- 7.º SALVADOR - «JUAN MANUEL». Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N.
- 8.º R. MONZO - J. L. MONZO. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N.
- 9.º FERRATER - LLOVERAS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N.
- 10.º «MARCOS» - SOLER. Seat 850 Sport Coupé. Gr. 2-F. N.

XX RALLYE COSTA BRAVA

12-13 de febrero. Coeficiente: $6 + (3 \times 0,2) = 6,6$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Peña Motorista Diez por Hora. Recorrido total: 1.029,9 km. Pruebas cronometradas: 14 (283,3 km.). Inscritos: 66. Tomaron la salida: 55. Clasificados: 18.

- 1.º Raffaele PINTO - Luigi MACALUSO. Fiat 124 Spider. Gr. 5.
- 2.º WARBOLD - MEHMEL. BMW 2002. Gr. 2.
- 3.º JUNCOSA - MONACO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 4.º CAÑELLAS - VAN DER HOEVEN. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 5.º BUXEDA - LECINA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 6.º BABLER - BORAU. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 7.º J. WIKLUND - A. WIKLUND. BMW 2002. Gr. 2.
- 8.º BRUGUE - ROSET. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 9.º MERLONE - MORTARA. Volvo 144. Gr. 2.
- 10.º MARCOS - VIAL. Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N.

V RALLYE DE LA LANA

19-20 de febrero. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Sabadell. Recorrido total: 408 km. Pruebas cronometradas: 10 (103,2 km.). Inscritos: 92. Tomaron la salida: 80. Clasificados: 48.

- 1.º Eladio DONCEL - Antonio G. MANTECON. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º ALEIX - DABAD. Porsche 911 S. Gr. 3.
- 3.º TORREDEMÉR - CLOT. Porsche 911 S. Gr. 4.
- 4.º RIBA - CORELL. Ford Capri 3000 E. Gr. 1.
- 5.º BABLER - ADELL. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 6.º CANELLAS - VAN DER HOEVEN. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 7.º BIUXEDA - LECINA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 8.º BERNALDO - FIGUERAS. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 9.º VALLS - H. BABLER. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 10.º GISBERT - BLANCO. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

XIII RALLYE VASCO-NAVARRO

26-27 de febrero. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 751 km. Pruebas cronometradas: 12 (174 km.). Inscritos: 74. Tomaron la salida: 56. Clasificados: 32.

- 1.º Eladio DONCEL - Daniel FERRATER. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º BATURONE - SABATER. Alpine Renault 1500. Gr. 5-F. N.
- 3.º ETCHEBERS - RIVES. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 4.º CANELLAS - VAN DER HOEVEN. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 5.º PAVON - LEWIN. Alpine Renault 1440. Gr. 5-F. N.
- 6.º BABLER - ADELL. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 7.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Alpine Renault 1600 S. Gr. 5.
- 8.º DEBUSSY - ORTET. Alfa Romeo GTA. Gr. 4.
- 9.º J. M. LAMERAIN - B. LAMERAIN. Alpine Renault 1600 S. Gr. 3.
- 10.º FERNANDEZ-LLANIO - SANCHEZ. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.

II CRITERIUM GUILLERIAS

4-5 de marzo. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 454 km. Pruebas cronometradas: 11 (206,2 kilómetros). Inscritos: 92. Tomaron la salida: 62. Clasificados: 23.

- 1.º Agustín BOIX - Salvador SERVIA. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 2.º VALLS - BALADA. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 3.º CANELLAS - FERRATER. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 4.º SOLER - VAN DER HOEVEN. Seat 850 Sport Coupé. Gr. 1-F. N.
- 5.º SALLEN - «WALTER». NSU TT. Gr. 1.
- 6.º SERRA - GIC. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 7.º GIMENEZ - VILLANUEVA. Porsche 911 S. Gr. 3.
- 8.º A. PLANA - A. PLANA. Renault R8 Gordini. Gr. 5.
- 9.º RIBA - CORTINAS. Seat 850 Sport Coupé. Gr. 1-F. N.
- 10.º FOLGADO - CARPIO. Renault R12 S. Gr. 5-F. N.

VI RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE

17-19 de marzo. Coeficiente: $4 + (4 \times 0,2) = 4,8$. Puntuable para Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 1.502 km. Pruebas cronometradas: 20 (229 km.). Inscritos: 91. Tomaron la salida: 64. Clasificados: 45.

- 1.º Jean Pierre NICOLAS - Jean TODT. Alpine Renault 1800. Gr. 5.
- 2.º DONCEL - MANTECON. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 3.º BARBASIO - BERNACCHINI. Lancia Fulvia HF 1600. Gr. 5.
- 4.º PAVON - ANTOLIN. Alpine Renault 1440. Gr. 5-F. N.
- 5.º VAN DER SCHRICK - DELFERIER. Porsche 911 S. Gr. 3.
- 6.º ETCHEBERS - RIVES. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 7.º REVERTER - GONZALEZ. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 8.º MAS - GASS. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 9.º «PANCHO» - SANCHEZ. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 10.º BATURONE - FERRATER. Alpine Renault 1500. Gr. 5-F. N.

III RALLYE DE LAS CAVAS

7-9 de abril. Coeficiente: 3. Organizadores: Escudería Condal y Club 600 de Barcelona. Recorrido total: 953 km. Pruebas cronometradas: 20 (227,2 km.). Inscritos: 62. Tomaron la salida: 46. Clasificados: 16.

- 1.º Manuel JUNCOSA - «ARTEMI». Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 2.º ETCHEBERS - ANTOLIN. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 3.º ALEIX - DABAD. Porsche 911 S. Gr. 4.
- 4.º PEREJOAN - FERRATER. Alpine Renault 1600. Gr. 4.
- 5.º CANELLAS - SABATER. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 6.º VALLS - GARCIA. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 7.º MARCOS - VIAL. Alpine Renault A 110. Gr. 5-F. N.
- 8.º VENDER - CASTELLA. Seat 850 Sport Coupé. Gr. 5-F. N.
- 9.º BRUGUE - ROSET. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 10.º MARTY - PEREZ DE LARA. Seat 1430. Gr. 1-F. N.

IV RALLYE BAIX EBRE

29-30 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Motor Club Deportivo Tortosa. Recorrido total: 461 km. Pruebas cronometradas: 13 (149 km.). Inscritos: 72. Tomaron la salida: 49. Clasificados: 25.

- 1.º Manuel JUNCOSA - Víctor SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 2.º RODON - CAMPS. Renault R8 TS. Gr. 5.
- 3.º COTS - MATAS. Alpine Renault A 110. Gr. 5.
- 4.º BORAU - VILLALONGA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

- 5.º R. CALMET - R. CALMET. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 6.º ROIG - MARCA. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N.
- 7.º ROSICH - DOLCET. Alpine Renault A 110. Gr. 5.
- 8.º PERCERISA - VIAL. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 9.º BRUGUE - BLANCAFORT. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 10.º AGUILERA - CONESA. Seat 1430. Gr. 1-F. N.

IX CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

6-7 de mayo. Coeficiente: 5. Organizador: Comité de la Federación Regional Centro de Automovilismo. Recorrido total: 509,1 km. Pruebas cronometradas: 10 (78,6 km.). Inscritos: 85. Tomaron la salida: 74. Clasificados: 52.

- 1.º Estanislao REVERTER - «FACAS». Alpine Porsche. Gr. 5.
- 2.º RASILLA - LEWIN. Alpine Renault 1600. Gr. 5-F. N.
- 3.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 4.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 5.º ZANINI - «TICO». Simca Rallye. Gr. 5-F. N.
- 6.º «ECHENIQUE» - BARBEITO. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 7.º TEVAR - RODRIGUEZ. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 8.º BORAU - VILLALONGA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 9.º PEREZ VILLAAMIL - FUENTES. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 10.º BUIXEDA - COBO. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

IV RALLYE 500 KM. NOCTURNOS BUJIAS BOSCH

27-28 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Alicante. Recorrido total: 520,6 km. Pruebas cronometradas: 11 (111,2 km.). Inscritos: 66. Tomaron la salida: 52. Clasificados: 22.

- 1.º Manuel JUNCOSA - Victor SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 2.º PAVON - ANTOLIN. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 3.º BABLER - ADELL. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 4.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 5.º ETCHEBERS - CARRASA. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 6.º NIETO - CANTO. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 7.º GEMAR - REBORDINOS. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N.
- 8.º OÑORO - MANTECON. Renault R8 TS. Gr. 2-F. N.
- 9.º MOSTACHO - VALOR. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 10.º A. PASCUAL - J. J. PASCUAL. Seat 1430. Gr. 5-F. N.

II CRITERIUM DE RIOJA

10-11 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Automóvil Club de Rioja. Recorrido total: 894 km. Pruebas cronometradas: 16 (148 km.). Inscritos: 77. Tomaron la salida: 59. Clasificados: 37.

- 1.º Eladio DONCEL - Antonio G. MANTECON. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º PAVON - ANTOLIN. Alpine Renault 1600. Gr. 5-F. N.
- 3.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Alpine Renault 1600. Gr. 5.
- 4.º ALEMANY - REAL. Opel Kadett 1900 S. Gr. 2.
- 5.º BABLER - ADELL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 6.º RASILLA - LEWIN. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 7.º «PANCHO» - SANCHEZ. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 8.º PEREZ VILLAAMIL - FUENTES. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 9.º HERNANDEZ - «CROW». BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 10.º BUIXEDA - BOU. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

X RALLYE INTERNACIONAL A LAS RIAS BAJAS

10-12 de agosto. Coeficiente: 5. Organizador: Escudería Vigo del Aero Club de Vigo. Recorrido total: 766,7 km. Pruebas cronometradas: 19 (211 km). Inscritos: 95. Clasificados: 27.

- 1.º Estanislao REVERTER - Antonio REVERTER. Alpine Porsche. Grupo 5.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 3.º ETCHEBERS - SAUTO. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 4.º BABLER - ADELL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 5.º RASILLA - LEWIN. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 6.º RODRIGUEZ - OROZCO. Porsche 911 R. Gr. 5.
- 7.º ALEMANY - REAL. Opel Kadett 1900 S. Gr. 2.
- 8.º ZIANINI - «TICO». Simca Rallye. Gr. 5-F. N.
- 9.º SALIDO - MORENO. Alpine Renault 1300. Gr. 5.
- 10.º B. FICOT - H. FICOT. Mazda RX2. Gr. 2.

VI RALLYE INTERNACIONAL BOSCH

26-27 de agosto. Coeficiente: 4. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 750 km. Pruebas cronometradas: 18 (139,3 km.). Inscritos: 68. Tomaron la salida: 60. Clasificados: 32.

- 1.º Julio GARGALLO - Jaime RAMON. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º ETCHEBERS - RIVES. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 3.º E. REVERTER - A. REVERTER. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 4.º BABLER - ADELL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 5.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 6.º «PANCHO» - SALABERRI. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 7.º PAVON - ANTOLIN. Alpine Renault 1500. Gr. 5-F. N.
- 8.º ECHAVE - AZPITARTE. Ford Taunus 20 MRS. Gr. 5.
- 9.º SECE - PILLET. Alpine Renault 1600 S. Gr. 4.
- 10.º SUAREZ - BASCARAN. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

IX RALLYE CIUDAD DE OVIEDO

7-8 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Recorrido total: 602 km. Pruebas cronometradas: 12 (109,2 km.). Inscritos: 56. Tomaron la salida: 46. Clasificados: 22.

- 1.º Estanislao REVERTER - Antonio REVERTER. Alpine Porsche. Grupo 5.
- 2.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 3.º BABLER - ADELL. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 4.º SUAREZ P. - BASCARAN. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 5.º MARTINEZ - RAMON. Renault R8 Gordini. Gr. 2.
- 6.º IANCHA - LECERTUA. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 7.º F. MIRANDA - JIMENEZ. Simca Rallye. Gr. 5-F. N.
- 8.º MARTINEZ - MORTERA. Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N.
- 9.º SUAREZ - MARTINEZ. Renault R8 TS. Gr. 2-F. N.
- 10.º TESTA - ERRASTI. Seat 1430. Gr. 2-F. N.

IV RALLYE INTERNACIONAL DEL SHERRY

20-23 de septiembre. Coeficiente: $4 + (3 \times 0,2) = 4,6$. Organizadores: Real Automóvil Club de Andalucía y Automóvil Club de Jerez. Recorrido total: 1.508,5 km. Pruebas cronometradas: 19 (215,7 km.). Inscritos: 92. Tomaron la salida: 72. Clasificados: 24.

- 1.º José Manuel LENCINA - «PICCHI». Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º CAÑELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 3.º E. REVERTER - A. REVERTER. Alpine Porsche. Gr. 5.
- 4.º «PEDRO» - VAILLANT. BMW 3000 CS. Gr. 5.
- 5.º VILLAAMIL - FUENTES. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 6.º RUSSELL - BROOKES. Ford Escort Mexico. Gr. 1.
- 7.º JACKSON - BAGULEY. Ford Escort 1600 RS. Gr. 2.
- 8.º JUNCOSA - PALOMO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 9.º GONZALEZ - RUIZ. Renault R12 S. Gr. 5.
- 10.º CATURLA - RUBIO. Seat 127. Gr. 2-F. N.

III RALLYE ANIVERSARIO ESCUDERIA LA RESTINGA

7-8 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería La Restinga. Recorrido total: 612 km. Pruebas cronometradas: 15 (117,3 km.). Inscritos: 54. Tomaron la salida: 42. Clasificados: 24.

- 1.º Marc ETCHEBERS - Marie Christine ETCHEBERS. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 2.º PRADERA - OLAZABAL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 3.º I. AZPITARTE - ECHAVE. Ford Taunus 20 MRS. Gr. 5.
- 4.º GOMEZ - SANCHEZ. Alpine Renault 1300. Gr. 5.
- 5.º LEZAMA - LIBANO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.

- 6.º J. AZPITARTE - SOSA. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2.
- 7.º SUAREZ - BASCARAIN. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 8.º MARTINEZ - FERNANDEZ. Renault R8 Gordini. Gr. 2.
- 9.º TOME - AJA. Renault R8. Gr. 5-F. N.
- 10.º BRAVO - HERNANDO. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

XX RALLYE DE ESPAÑA

27-29 de octubre. Coeficiente: $7 + (7 \times 0,2) = 8,4$. Puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.422,2 km. Pruebas cronometradas: 21 (218,1 km.). Inscritos: 100. Tomaron la salida: 84. Clasificados: 37.

- 1.º Salvador CAÑELLAS - Daniel FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 2.º JUNCOSA - MONACO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 3.º PAVON - ANTOLIN. Alpine Renault 1600. Gr. 5-F. N.
- 4.º GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6. Gr. 5.
- 5.º BEAUMONT - GIGANOT. Opel Commodore GS. Gr. 2.
- 6.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N.
- 7.º HOEPFNER - VANONI. Alpine Renault 1600. Gr. 4.
- 8.º CLARR - THIMONIER. Opel Ascona. Gr. 1.
- 9.º NETTO - «JOCAMES». Fiat 125 S. Gr. 2.
- 10.º J. WIKLUND - A. WIKLUND. BMW 2002. Gr. 2.

XIV RALLYE DE LOS 2.000 VIRAJES

11-12 de noviembre. Coeficiente: 6. Organizador: Biela Club Manresa. Recorrido total: 597,5 km. Pruebas cronometradas: 17 (272,950 km.). Inscritos: 93. Tomaron la salida: 70. Clasificados: 33.

- 1.º Antonio ZANINI - Eduardo ADAM. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 2.º RASILLA - LEWIN. Alpine Renault 1500. Gr. 5-F. N.
- 3.º FRANQUET - BLANCO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 4.º SALLENT - TAMBORERO. Seat 1430. Gr. 2-F. N.
- 5.º ROIG - MARCA. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 5-F. N.
- 6.º TARRADAS - MARAGALL. BMW 2002 Tii. Gr. 1.
- 7.º MARCO - WENCESLAO. BMW 2002 Ti. Gr. 1.
- 8.º GISBERT - ALTARRIBA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 9.º BONET - CASTAN. Seat 1430. Gr. 1-F. N.
- 10.º BRUGUE - BLANCAFORT. Seat 1430. Gr. 1-F. N.

VIII RALLYE BARCELONA - ANDORRA

13-19 de noviembre. Coeficiente: 5. Organizador: Automóvil Club d'Andorra. Recorrido total: 463 km. Pruebas cronometradas: 9 (96,7 kilómetros). Inscritos: 79. Tomaron la salida: 63. Clasificados: 48.

- 1.º Jorge BABLER - José ADELL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 2.º CANELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 3.º ALEIX - MARGINET. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 4.º VINYAS - DABAD. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 5.º RASILLA - LEWIN. Alpine Renault 1500. Gr. 5-F. N.
- 6.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 7.º PALOMO - GABARRO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 8.º MARCOS - VIAL. Alpine Renault 1550. Gr. 5-F. N.
- 9.º MARCH - RIBOLLEDA. BMW 2002 Ti. Gr. 2.
- 10.º VALLS - FORNELLS. Seat 1430. Gr. 5-F. N.

III RALLYE VENDRELL - ANDORRA

2-3 de diciembre. Coeficiente: 3. Organizadores: Motor Club Vendrell y Automóvil Club d'Andorra. Recorrido total: 615 km. Pruebas cronometradas: 12 (180,4 km.). Inscritos: 58. Tomaron la salida: 37. Clasificados: 22.

- 1.º Jorge BABLER - José ADELL. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 2.º PUIGDELLIVOL - SANTACREU. Alpine Renault 1600. Gr. 5.
- 3.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 4.º FRANQUET - BLANCO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 5.º MARCOS - VIAL. Alpine Renault. Gr. 5-F. N.
- 6.º BUIXEDA - LECINA. Simca 1000 GT. Gr. 2-F. N.
- 7.º DELESTRE - PHILIP. Alfa Romeo 2000. Gr. 1.
- 8.º FALGUERA - CASTAN. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 9.º MONZONIS - MERCADE. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N.
- 10.º BRUGUE - BLANCAFORT. Seat 1430. Gr. 1-F. N.

IX RALLYE AUTOMOVILISTA INTERNACIONAL COSTA DEL SOL

9-10 de diciembre. Coeficiente: $5 + (1 \times 0,2) = 5,2$. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 605,2 km. Pruebas cronometradas: 12 (125,2 km.). Inscritos: 78. Tomaron la salida: 56. Clasificados: 25.

- 1.º Jorge BABLER - Ricardo ANTOLIN. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 2.º CANELLAS - FERRATER. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 3.º JUNCOSA - SABATER. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 4.º GARGALLO - RAMON. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 5.º FRANQUET - BLANCO. Seat 1430. Gr. 5-F. N.
- 6.º GOMEZ - MORALES. Alpine Renault 1440. Gr. 5.
- 7.º ROIZ - VAZQUEZ. Seat 124. Gr. 5-F. N.
- 8.º ZARAUZ - FERNANDEZ. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 2.
- 9.º SUAREZ - BASCARAN. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.
- 10.º HUETE - GRANDE. Simca Rallye. Gr. 2-F. N.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1972

	Fallas	Costa Brava	Lana	Vasco-Navarro	Guilherías	Firestone	Cavas	Baix Ebre	Luis de Baviera	500 Km. nocturnos	Rioja	Rías Bajas	Bosch	Oviedo	Sherry	La Restinga	España	2.000 Virajes	Barcelona-Andorra	Vendrell-Andorra	Costa del Sol	Total bruto	TOTAL
1.º S. CAÑELLAS...		79,2	(30)	48	44		(33)	50	(36)		80				66,4		134,4		70		70,8	741,8	642,8
2.º Manuel JUNCOSA		91,8					54	54	72			44	64		(32)		103,6		(35)	39	55,6	645	578
3.º Jorge BABLER..		52,8	(39)	(28)		(28,8)			44	44	60	56	52						90	54	91,2	639,8	544
4.º José PAVON.....	90			36		57,6			56	64		32					81,2					416,8	416,8
5.º Estanislao RE- VERTER.....				32		19,2		80			80	36	64	41,4								352,6	352,6
6.º Juan GARCIA DE LA RASILLA..	50							80			32	45						84	45	30	40	336	336
7.º José BUIXEDA..		59,4	30					10			24								40	30	40	263,4	263,4
8.º J. M. SUAREZ..											4	25	32	40		24					40	165	165
9.º Javier BRUGUE..		39,6					15	30										30	5	24		143,6	143,6

En este Campeonato han obtenido puntos 236 conductores distintos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS DE RALLYES 1972

1.º D. FERRATER...			24	12		(6)	10	8	20		18,4						50,4		20		20,8	189,6	183,6
2.º José ADELL.....	30		3					12	4	10	8	12							30	18		127	127
3.º R. ANTOLIN....					9,6	12		16	16								25,2				31,2	110	110
4.º Victor SABATER						3	18	24			5									9	15,6	69,6	69,6
5.º Ignacio LEWIN..	10		4					20										24	5		68	68	68

En este Campeonato han obtenido puntos 44 copilotos distintos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO DE RALLYES 1972

IV RALLYE FEMENINO SAIBIL

18 de febrero. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 155 km. Inscritas: 29. Tomaron la salida: 28. Clasificadas: 26.

- 1.ª Nuria VIÑAS - M.ª Angeles PUJOL. BMW 2002 Ti.
- 2.ª ORTEGA - MARURI. Renault R12 S.
- 3.ª M. V. ALFONSO - M. L. ALFONSO. Seat 850 Spider.
- 4.ª ESCARTIN - ECHEVARRIA. Renault R12 S.
- 5.ª RENEDO - GONZALEZ. Seat 1500.
- 6.ª URIARTE - BARRENA. Seat 850.
- 7.ª VENTURA - FOLCH. Simca 1000.
- 8.ª M. RODRIGUEZ MESA - M. T. RODRIGUEZ MESA. Seat 1430.
- 9.ª GARCIA - LARIZ. Seat 600 D.
- 10.ª SAIZ - SABIO. Seat 850 Especial.

III RALLYE FEMENINO ALMERIA ESPEJO DEL MAR

2 de abril. Organizador: Automóvil Club de Almeria. Recorrido total: 134,3 km. Inscritas: 12. Tomaron la salida: 12. Clasificadas: 10.

- 1.ª María Victoria COMPAN - Pilar VICIANA. Renault R10.
- 2.ª VIÑAS - PUJOL. BMW 2002 Ti.
- 3.ª SAINZ - BELLVER. Seat 600 D.
- 4.ª SORIA - E. COMPAN. Authi Mini 1000.
- 5.ª ALVAREZ - GUTIERREZ. Simca 1000.
- 6.ª AGÜERO - SANCHEZ. Authi Mini 850.
- 7.ª I. HERNANDEZ - A. HERNANDEZ. Renault R8.
- 8.ª MILAN - VILLEGAS. Seat 850.
- 9.ª BATLLES - VALERO. Seat 600 E.
- 10.ª VALDIVIA - PAULL. Seat 850 Spider.

RALLYE FEMENINO PRIMAVERA

23 de abril. Organizador: Escudería Drago. Recorrido total: 123 km. Inscritas: 17. Tomaron la salida: 10. Clasificadas: 9.

- 1.ª Nuria VIÑAS - M.ª Angeles PUJOL. BMW 2002 Ti.
- 2.ª PEÑA - GONZALEZ. Fiat 124.
- 3.ª SAEZ - MELIAN. Authi Mini.
- 4.ª MUJICA - CELIS. Sunbeam Avenger 1500.
- 5.ª OJEDA - GARCIA. Opel Kadett.

- 6.ª BARBER - ARMAS. Alfa Romeo 1750 GTV.
- 7.ª MUSTAFA - VALERON. Ford Escort 1300.
- 8.ª LEON - GONZALEZ. Sunbeam Rapier.
- 9.ª LOPEZ - RODRIGUEZ. Volkswagen 1300.

I RALLYE FEMENINO MONTSERRAT

11 de mayo. Organizadores: Escudería Condal y Club 600 de Barcelona.
Recorrido total: 111 km. Inscritas: 16. Clasificadas: 16.

- 1.ª Inmaculada JUNCOSA - Gemma BARGALLO. Fiat Abarth.
- 2.ª M. RODRIGUEZ MESA - M. T. RODRIGUEZ MESA. Seat 1430.
- 3.ª FUSTER - FENOLLAR. Authi Mini 1275.
- 4.ª E. JUNCOSA - GEY. Fiat Abarth 500.
- 5.ª PULIDO - BARBIER. Seat 124.
- 6.ª I. BULTO - E. BULTO. Authi Mini 1000.
- 7.ª VIÑAS - PUJOL. BMW 2002 Ti.
- 8.ª CAMA - VIÑOLES. Authi Mini 1275.
- 9.ª RUEDAS - AGUSTI. Alpine Renault.
- 10.ª GARGANTE - PEREZ. Authi Mini 1000.

V RALLYE FEMENINO SIASA

15 de mayo. Organizador: Siasa. Recorrido total: 211,5 km. Inscritas: 20. Clasificadas: 17.

- 1.ª Gloria GASCUÑANA - M.ª Jesús URRUTIA. Seat 1430.
- 2.ª M. RODRIGUEZ MESA - M. T. RODRIGUEZ MESA. Seat 1430.
- 3.ª C. MARIANO - P. MARIANO. Renault R3 TS.
- 4.ª VILLACIEROS - GOMEZ. Seat 600 E.
- 5.ª ACHA - MIRANDA. Authi Mini 1000 E.
- 6.ª SANCHEZ - BELENGUER. Authi Mini 1275.
- 7.ª M. ROBLES - I. ROBLES. Ford Capri 2600 RS.
- 8.ª M. J. NAVARRO - M. T. NAVARRO. Authi Mini 1000 E.
- 9.ª DEPRIT - SANZ. Simca 1000.
- 10.ª SAIZ - FERNANDEZ. Seat 850 Especial.

I RALLYE FEMENINO DE TENERIFE

25 de junio. Organizadores: Federación Regional de Automovilismo Tenerife y Escudería Tenerife. Recorrido total: 207,5 km. Inscritas: 43. Tomaron la salida: 43. Clasificadas: 42.

- 1.ª María SAIZ - M.ª Angeles PUJOL. Seat 127.
- 2.ª PADRON - PERAZA. BLMC Mini 1275.
- 3.ª M. RODRIGUEZ MESA - M. T. RODRIGUEZ MESA. Seat 1430.
- 4.ª BLASTEIN - MESA. Mercedes 280 S.
- 5.ª M. V. CRUZ - SANCHEZ. Austin 1300.
- 6.ª BRAUER - RISUENO. MG B 1800.
- 7.ª F. RODRIGUEZ - M. D. RODRIGUEZ. Morris 1300.
- 8.ª M. R. CRUZ - SUAREZ. BMW 1600.
- 9.ª M. C. CRUZ - FERNANDEZ. BMW 2002 Ti.
- 10.ª BRIONES - RUIZ. Mercedes 350 SL.

CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO DE RALLYES 1972

Clasificación final

	Puntos		Puntos
Campeona: Nuria Viñas ...	38	21. ^a M. ^a V. Cruz Simo ...	6
Subcampeona: M. ^a Sol Rodríguez Mesa ...	31	27. ^a M. ^a Isabel Uriarte ...	5
3. ^a María Sáiz ...	14	27. ^a M. ^a del Mar Agüero ...	5
4. ^a M. ^a Victoria Compán.	12	27. ^a Inés Bulto ...	5
4. ^a Inmaculada Juncosa ...	12	27. ^a Alicia Barber ...	5
4. ^a Gloria Gascañana ...	12	27. ^a Rosario Sánchez ...	5
7. ^a Milagros Ortega ...	10	27. ^a Christa Brauer ...	5
7. ^a María del Pino Peña.	10	33. ^a Natividad Ventura ...	4
7. ^a M. ^a Luisa Padrón ...	10	33. ^a Ignacia Hernández ...	4
10. ^a M. ^a Victoria Alfonso.	8	33. ^a Ana M. ^a Mustafá ...	4
10. ^a Mercedes Sáinz ...	8	33. ^a M. ^a Luisa Robles ...	4
10. ^a Ana Fuster ...	8	33. ^a Flora Rodríguez ...	4
10. ^a Asunción Sáez ...	8	38. ^a Antonia Milán ...	3
10. ^a Carmen Mariano ...	8	38. ^a Carmen Cama ...	3
15. ^a M. ^a Jesús Escartín ...	7	38. ^a M. ^a de la Paz León ...	3
15. ^a Naty Soria ...	7	38. ^a M. ^a José Navarro ...	3
15. ^a Emilia Juncosa ...	7	38. ^a M. ^a del R. Cruz Auñón	3
15. ^a Antonia Rosa Mújica.	7	43. ^a Elena García ...	2
15. ^a Paloma Villacieros ...	7	43. ^a M. ^a Josefa Batlle ...	2
15. ^a Yvonne Blastein ...	7	43. ^a M. ^a José Ruedas ...	2
21. ^a Begoña Renedo ...	6	43. ^a M. ^a del Carmen López.	2
21. ^a Amalia Alvarez ...	6	43. ^a Amparo Deprit ...	2
21. ^a M. ^a Victoria Pulido ...	6	43. ^a M. ^a del C. Cruz Simo.	2
21. ^a Esther M. ^a Ojeda ...	6	49. ^a M. ^a José Valdivia ...	1
21. ^a M. ^a Jesús Acha ...	6	49. ^a M. ^a Teresa Gargante.	1
		49. ^a Rosario Briones ...	1

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1972

III SUBIDA A CAAVEIRO

13 de febrero. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería La Coruña. Longitud: 3.900 m. Desnivel: 300 m. Inscritos: 23. Tomaron la salida: 17. Clasificados: 15.

- 1.º «BING JOCK». Fiat Abarth 3000. Gr. 5. Tiempo: 2'42"5. Promedio: 86,400 km/h.
- 2.º DEL RIO. Alpine Renault 1600 S. Gr. 4. 2'56"8.
- 3.º SALIDO. Alpine Renault 1300. Gr. 4. 3'00"7.
- 4.º ALER. BLMC Cooper S. Gr. 2. 3'02"5.
- 5.º URREAGA. Porsche 911 R. Gr. 5. 3'08"0.
- 6.º SUEIRAS. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N. 3'09"3.
- 7.º SANJURJO. Authi Mini 1000. Gr. 5-F. N. 3'12"9.
- 8.º «BARRALOBRE». Alpine Renault A 110. Gr. 5-F. N. 3'14"6.
- 9.º OTERO. Renault R8 TS. Gr. 5-F. N. 3'16"1.
- 10.º OANES. Renault R8 TS. Gr. 2-F. N. 3'20"5.

XIV CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

12 de marzo. Coeficiente: 5. Organizador: Biela Club Manresa. Longitud: 7.000 m. Desnivel: 450 m. Inscritos: 94. Tomaron la salida: 69. Clasificados: 64.

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908. Gr. 5.
- 2.º JUNCOSA. Fiat Abarth 2000. Gr. 5.
- 3.º J. M. FERNANDEZ. Porsche 911 S. Gr. 5.
- 4.º «JEAN CLAUDE». Selex F. 1430. Gr. 9.
- 5.º OTERO. Fiat Abarth 2000. Gr. 5.
- 6.º ROQUE. Fiat Abarth. Gr. 5.
- 8.º TEIXIDO. Selex F. 1430. Gr. 9.
- 3.º SALES. Speedewell. Gr. 5-F. N.
- 9.º BASSOLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N.
- 10.º MARCOS. Alpine Renault A 110. Gr. 5-F. N.

VIII COURSE DE COTE D'AMPUS-DRAGUIGNAN (F)

19 de marzo. Coeficiente: $6 + (12 \times 0,2) = 8,4$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

V SUBIDA AUTOMOVILISTA A ARRATE

26 de marzo. Coeficiente: 4. Organizador: Delegación en Eibar del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 5.920 m. Desnivel: 392 m. Inscritos: 69. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 53.

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 4'11"6.
- 2.º «BING JOCK». Fiat Abarth 3000. Gr. 5. 4'14"6.
- 3.º MORRISSON. Simca Barqueta. Gr. 5. 4'27"2.
- 4.º URREAGA. Porsche 911 R. Gr. 5. 4'29"4.
- 5.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault 1600 S. Gr. 5. 4'33"0.
- 6.º SALES. Speedwell. Gr. 5-F. N. 4'35"2.
- 7.º DEL OLMO. Alpine Renault 1300. Gr. 5. 4'47"0.
- 8.º MUGICA. Hispakart. F. 1430. Gr. 9. 4'49"0.
- 9.º PRADERA. Ford Taunus 20 MRS. Gr. 5. 4'49"6.
- 10.º ATECA. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 4'52"2.

II SUBIDA AUTOMOVILISTA AL PUERTO DEL PICO

15 de abril. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Gredos. Longitud: 7.500 m. Desnivel: 495 m. Inscritos: 39. Tomaron la salida: 33. Clasificados: 29.

- 1.º «BING JOCK». Fiat Abarth 3000. Gr. 5. Tiempo: 4'46"02.
- 2.º KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. 4'54"52.
- 3.º COSTAS. Seat 124. Gr. 5-F. N. 5'57"39.
- 4.º ANTORANZ. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 6'07"24.
- 5.º CARBAJO. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N. 6'09"00.
- 6.º CANTERO. Fiat Abarth. Gr. 2. 6'10"11.
- 7.º ALBACETE. Authi Mini 1000. Gr. 2-F. N. 6'12"69.
- 8.º CRESPO. Seat 1430. Gr. 5-F. N. 6'25"90.
- 9.º CAPITAN. Seat 124 Sport Coupé 1600. 6'27"47.
- 10.º AMO. Seat 850 Coupé. Gr. 5-F. N. 6'30"28.

IX CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

21 de mayo. Coeficiente: $7 + (7 \times 0,2) = 8,4$. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 16.300 m. Desnivel: 883,83 m. Inscritos: 90. Tomaron la salida: 70. Clasificados: 61. Puntuable para Campeonato de Europa de Montaña.

- 1.º Xavier PERROT. March 722. Gr. 8. Tiempo (récord): 8'57"13. Promedio: 109,247 km/h.
- 2.º MIEUSSET. March 722. Gr. 8. 9'00"80.
- 3.º FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 5. 9'37"00.
- 4.º KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. 9'55"68.
- 5.º JUNCOSA. Fiat Abarth 3000. Gr. 5. 10'05"20.
- 6.º CANELLAS. Selex F. 1430. Gr. 9. 10'05"89.
- 7.º «JEAN-CLAUDE». Selex F. 1430. Gr. 9. 10'12"24.
- 8.º CLOT. Selex F. 1430. Gr. 9. 10'12"60.
- 9.º FISCHABER. Porsche 911 S. Gr. 4. 10'28"55.
- 10.º PLA. Fiat Abarth 2000. Gr. 5. 10'30"85.

IV CARRERA EN CUESTA A NUESTRA SEÑORA DE LOS ANGELES

28 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Delegación en Gerona del Real Automóvil Club de Cataluña. Longitud: 9.200 m. Desnivel: 429 metros. Inscritos: 66. Tomaron la salida: 39. Clasificados: 34.

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 7'10"74.
- 2.º PLA. Fiat Abarth 2000. Gr. 5. 7'11"17.
- 3.º PALOMO. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 7'29"13.
- 4.º MARCOS. Alpine Renault A 110. Gr. 5-F. N. 7'31"16 .
- 5.º SERVIA. Seat 124. Gr. 5-F. N. 7'32"94.
- 6.º ROSAL. Selex F. 1430. Gr. 9. 7'38"31.
- 7.º BRUNELLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 7'46"42.
- 8.º PLANA. Renault R8 Gordini. 7'51"42.
- 9.º GIL. Alpine Renault 1550. Gr. 5-F. N. 7'56"75.
- 10.º BUSSO. Renault R8 Gordini. Gr. 5. 8'00"99.

V SUBIDA AUTOMOVILISTICA A URBASA

13 de junio. Coeficiente: 5. Organizador: Delegación en Navarra del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 6.800 m. Inscritos: 59. Clasificados: 39.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 4'03"3.
- 2.º KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. 4'10"6.
- 3.º LAFFARGUE. Chevron B8. Gr. 5. 4'35"1.
- 4.º AMORENA. Alpine Renault 1600 S. Gr. 4. 4'38"3.
- 5.º URREAGA. Selex F. 1430. Gr. 9. 4'51"4.
- 6.º DIGNES. Alpine Renault 1600 S. Gr. 3. 4'56"7.
- 7.º BRUNELLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 4'58"4.
- 8.º GASTETS. Alpine Renault 1600 S. Gr. 3. 5'02"4.
- 9.º MUÑOZ. Simca Rallye. Gr. 2-F. N. 5'06"3.
- 10.º SAEZ DE BURUAGA. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 5-F. N. 5'08"6.

III SUBIDA A ALGAR

25 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Jerez. Longitud: 15.500 m. Inscritos: 31. Tomaron la salida: 18. Clasificados: 15.

- 1.º Luis BARRENA. Cordobán F. 1430. Gr. 9. Tiempo: 8'21"3.
- 2.º BROWN. Datsun 240 Z. Gr. 3. 8'44"3.
- 3.º «JUAN PEDRO». Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N. 8'53"1.
- 4.º RIVERO. Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N. 9'02"4.
- 5.º LACAVE. Authi Mini. Gr. 2-F. N. 9'10"0.
- 6.º WILLIAMS. Plymouth Barracuda. Gr. 1. 9'14"6.
- 7.º JUNGK. Porsche 914. Gr. 3. 9'20"3.
- 8.º WALL. Volvo 142 S. Gr. 1. 9'24"7.
- 9.º ALONSO. Renault R8 TS. Gr. 5. 9'44"3.
- 10.º DOMINGUEZ. Seat 600 D. Gr. 2-F. N. 9'47"3.

VI SUBIDA AL NARANCO

10 de julio. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería Rey Pelayo.

- 1.º Lino VALLEDOR. Authi Mini 1275. Gr. 2. Tiempo: 3'32"3.
- 2.º DE COS. Barqueta Adidas 1750. Gr. 7-F. N. 3'33"0.
- 3.º A. MARTINEZ. Renault R8 Gordini. Gr. 2. 3'35"0.
- 4.º FERNANDEZ. Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N. 3'35"2.
- 5.º DIAZ. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 3'36"2.
- 6.º BOTAS. Alpine Renault 1300. Gr. 5-F. N. 3'37"1.
- 7.º LARRAÑAGA. Lince F. 1430. Gr. 9. 3'39"0.
- 8.º J. J. MARTINEZ. BLMC Cooper. Gr. 2. 3'41"0.
- 9.º F. MIRANDA. Simca Rallye. Gr. 2-F. N. 3'41"2.
- 10.º LAREDO. Authi Mini. Gr. 2-F. N.

IV SUBIDA AL PUERTO DE PIQUERAS

16 de julio. Coeficiente: 3. Organizador: Motor Club Numancia. Longitud: 4.900 m. Inscritos: 32. Tomaron la salida: 21. Clasificados: 21.

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 2'34"5. Promedio: 114,174 km/h.
- 2.º OTTERO. Fiat Abarth 3000. Gr. 7. 2'41"5.
- 3.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault 1600. Gr. 5. 3'06"2.
- 4.º ALBACETE. Authi Mini 1275. Gr. 2. 3'09"0.
- 5.º ALDECOA. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 3'15"5.
- 6.º HERGUETA. Renault Dauphine. Gr. 5-F. N. 3'21"0.
- 7.º «NIKI». Córdoba F. 1430. Gr. 9. 3'22"7.
- 8.º «FLETA». Alpine Renault 1440. Gr. 5-F. N. 3'31"2.
- 9.º ROJO. Simca Rallye. Gr. 2-F. N. 3'33"0.
- 10.º SARAIVIA. Seat 124. Gr. 5-F. N. 3'35"6.

II SUBIDA AL VELETA

25 de julio. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Andalucía. Longitud: 10.000 m. Desnivel: 800 m. Inscritos: 33. Tomaron la salida: 17. Clasificados: 17.

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 7'20"6.
- 2.º RODRIGUEZ. Lince F. 1430. Gr. 9. 7'41"6.
- 3.º BARRENA. Córdoba F. 1430. Gr. 9. 7'50"5.
- 4.º VILLAR. Lince F. 1430. Gr. 9. 7'51"3.
- 5.º GARISH. Roan F. 1430. Gr. 9. 7'52"3.
- 6.º «PACO JESUS». Lince F. 1430. Gr. 9. 7'53"0.
- 7.º PIÑAR. Alpine Renault 1600. Gr. 5-F. N. 8'02"1.
- 8.º GIMENEZ. Hispakart F. 1430. Gr. 9. 8'05"6.
- 9.º ROIZ. Seat 124. Gr. 2-F. N. 8'09"3.
- 10.º «GHOST». Alpine Renault A 110. Gr. 5. 8'10"3.

VI SUBIDA A LA BIEN APARECIDA

30 de julio: Coeficiente: 4. Organizador: Sociedad Deportiva Peña Re-
villa. Longitud: 4.000 m. Desnivel: 240 m.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 5. Tiempo: 2'01"83.
- 2.º OTTERO. Fiat Abarth 3000. Gr. 7. 2'08"47.
- 3.º GARGALLO. Porsche 911 S. Gr. 5. 2'12"68.
- 4.º PINILLOS. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'26"25.
- 5.º ROSICH. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'26"35.
- 6.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault 1600. Gr. 5. 2'27"18.
- 7.º URREAGA. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'27"92.
- 8.º BRUNELLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 2'29"25.
- 9.º DE COS. Barqueta Adidas 1750. Gr. 7-F. N. 2'29"38.
- 10.º ARGUELLES. Renault Asturcón. 2'30"2.

XXXII INTERNATIONALE ADAC BERGPREIS FREIBURG- SCHAUNSLAND (D)

6 de agosto. Coeficiente: $6 + (15 \times 0,2) = 9$. (Ver resultados en
Campeonato de Europa de Montaña.)

XXIX COURSE INTERNATIONALE DE COTE SAINT URSANNE- LES RANGIERS (CH)

20 de agosto. Coeficiente: $6 + (4 \times 0,2) = 6,8$. (Ver resultados en
Campeonato de Europa de Montaña.)

XIV CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

27 de agosto. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista Diez por
Hora. Longitud: 4.200 m. Desnivel: 170 m. Inscritos: 60. Tomaron la
salida: 50. Clasificados: 45.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 7. Tiempo: 2'33"7.
- 2.º KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. 2'39"8.
- 3.º CATON. Porsche 908. Gr. 5. 2'45"8.
- 4.º A. MARCOS. Alpine Renault 1550. Gr. 5-F. N. 2'58"4.
- 5.º HOFMANN. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 3'06"6.
- 6.º J. MARCOS. Renault RS TS. Gr. 5-F. N. 3'07"6.
- 7.º NAVARRO. BLMC Cooper S. Gr. 2. 3'09"7.
- 8.º TARRADAS. BMW 2002 Tii. Gr. 1. 3'10"0.
- 9.º BLANCO. Austin Healey. Gr. 5. 3'10"9.
- 10.º BRUNELLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 3'13"6.

SUBIDA A MORCUERA

8 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Botta. Longitud: 9.000 m. Inscritos: 28. Tomaron la salida: 21. Clasificados: 19.

- 1.º Luciano OTTERO. Fiat Abarth 3000. Gr. 5. Tiempo: 5'19"6.
- 2.º KUTZ. Porsche 908. Gr. 5. 5'19"9.
- 3.º «CHRISTIAN MELVILLE». Fiat Abarth 3000. Gr. 5. 5'49"8.
- 4.º «CORRECAMINOS». Seat Chitty. Gr. 5-F. N. 6'01"1.
- 5.º DE COS. Barqueta Adidas 1750. Gr. 5-F. N. 6'01"7.
- 6.º ALBACETE. Authi Mini 1000. Gr. 2-F. N. 6'23"6.
- 7.º CALZADA. BMW 2002 Ti. Gr. 2. 6'36"8.
- 8.º MACIAS. Seat 350 Coupé. Gr. 5-F. N. 6'39"1.
- 9.º GONZALEZ. BLMC Cooper S. Gr. 2. 6'41"0.
- 10.º DEIKE. Authi Mini 350. Gr. 2-F. N. 6'48"2.

VI SUBIDA AUTOMOVILISTA AL MONTE JAIZKIBEL

17 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 7.500. Inscritos: 71. Tomaron la salida: 44. Clasificados: 40.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 7. Tiempo: 4'04"2.
- 2.º MORRISON. Morrison Barqueta. Gr. 7. 4'39"5.
- 3.º AMORENA. Alpine Renault. Gr. 4. 4'41"4.
- 4.º URREAGA. Selex F. 1430. Gr. 9. 4'56"4.
- 5.º HOFMANN. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 5'02"9.
- 6.º FONT. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 5'04"1.
- 7.º HONDELATTE. Renault Dauphine. Gr. 7. 5'06"0.
- 8.º DUCASSE. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2. 5'11"7.
- 9.º CASTETS. Alpine Renault. Gr. 3. 5'14"6.
- 10.º ALDECOA. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 5'16"8.

IX CARRERA EN CUESTA AL PUIG MAJOR

24 de septiembre. Coeficiente: 5. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares. Longitud: 8.000 m. Desnivel: 483,1 m. Inscritos: 77. Tomaron la salida: 66. Clasificados: 61.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 7. Tiempo: 4'18"01. Promedio: 111,623 km/h.
- 2.º CATON. Porsche 908. Gr. 5. 4'53"94.
- 3.º PLA. Alpine Renault. Gr. 5-F. N. 5'11"09.
- 4.º HOFMANN. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 5'13"28.
- 5.º BRUNELLS. Authi Mini 1275. Gr. 2-F. N. 5'15"02.
- 6.º JAUME. BLMC Cooper S. Gr. 2. 5'16"17.
- 7.º CAÑAS. BLMC Cooper S. Gr. 2. 5'16"68.
- 8.º ROSELLO. Alpine Renault. Gr. 5-F. N. 5'17"31.
- 9.º SALLENT. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 5'25"95.
- 10.º NAVARRO. BLMC Cooper S. Gr. 2. 5'33"21.

XXVI CARRERA EN CUESTA A LA RABASSADA

22 de octubre. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista Barcelona. Longitud: 4.500 m. Inscritos: 82. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 57.

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908. Gr. 7. Tiempo: 2'25"28. Promedio: 111,508 km/h.
- 2.º ANET. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'40"12.
- 3.º SOLER. Selex F. 1430. Gr. 9. 2'40"55.
- 4.º BATURONE. Abarth 1300. Gr. 5. 2'46"03.
- 5.º JUNCOSA. Seat Spider. Gr. 5-F. N. 2'47"23.
- 6.º CATON. Porsche 908. Gr. 5. 2'47"25.
- 7.º MARCOS. Alpine Renault 1550. Gr. 5-F. N. 2'48"69.
- 8.º OLIVER. Selex. Gr. 9. 2'49"24.
- 9.º PLA. Alpine Renault 1550. Gr. 5-F. N. 2'51"89.
- 10.º COSTA. Pons Dangel. Gr. 7. 2'52"20.

VIII SUBIDA AL GARBI. VI TROFEO JOSE ESTEVE

17 de diciembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Valencia. Longitud: 7.300 m. Inscritos: 29. Tomaron la salida: 25. Clasificados: 24.

- 1.º Jesús COSTA. Pons Dangel. Gr. 7. Tiempo: 5'12"1.
- 2.º ROSICH. Selex. Gr. 9-F. N. 5'14"4.
- 3.º ROQUE. Abarth 2000. Gr. 5. 5'15"0.
- 4.º OLCINA. Authi Mini 1275. Gr. 2. 5'32"0.
- 5.º GOTZ. Simca Rallye. Gr. 2-F. N. 5'43"0.
- 6.º ZAMORANO. Authi Mini 1275. Gr. 2. 5'49"5.
- 7.º SUAREZ. Simca Rallye. Gr. 2-F. N. 5'51"4.
- 8.º ESTEBAN. Seat 600. Gr. 5-F. N. 5'54"6.
- 9.º G. GUZMAN. Authi Mini 1275. Gr. 5-F. N. 5'57"5.
- 10.º REVERT. Alpine Renault 1440. Gr. 5. 5'58"9.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1972

	Caaveiro	Montserrat	Arrate	Pico	Montseny	N. S. Angeles	Urbasa	Piqueras	Voletá	Bien Aparecida	Freiburg	Saint Ursanne	San Felit	Morcuera	Jaizkibel	Puig Major	Rabassada	Total bruto	TOTAL
1.º Juan FERNANDEZ...					75,6		60			48	27	27,2	60		48	60	60	465,8	465,8
2.º Juan KUTZ.....		60	48	(24)	50,4	36	40	36	48				40	32				414,4	390,4
3.º Miguel BRUNELLS..		20			56	18	40			32			25		32	35		258	258
4.º Gerardo HOFMANN.		30			50,4	18	20						35		28	40	10	231,4	231,4
5.º Alfonso MARCOS....		25			42	30							50				30	177	177
6.º Luciano OTTERO....		15	4					24		32				48				123	123
7.º Agustín URREAGA..	15		16				10			8					12			61	61

En este Campeonato han obtenido puntos 216 pilotos distintos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE TURISMO 1972

4 ORE DI MONZA (I)

19 de marzo. Coeficiente: $6 + (21 \times 0,2) = 10,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehiculos de Turismo.)

VII COUPES INTERNATIONALES DE VITESSE AUTOMOBILE (F)

26 de marzo. Coeficiente: $4 + (3 \times 0,2) = 4,6$. Organizador: Association Sportive Automobile de l'AMCCA. Circuito: Albi-Le Sequestre. Desarrollo: 3.636 m. Inscritos: 30. Carrera: 21. Clasificados: 19. Sólo Grupo 2.

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ. Ford Capri 2600 RS. 20 vueltas = 72,723 km. Tiempo: 29'16"5. Promedio: 149,048 km/h.
- 2.º BARRIOS. Alfa Romeo GTAm (a 1'10"6).
- 3.º GUERIE. Ford Capri 2800 RS (a 1'13"7).
- 4.º URIARTE. Ford Escort 1600 RS (a 1'28"5).
- 5.º MONOT. BMW 2002 Ti. 19 vueltas.
- 6.º P. GUERIE. Ford Capri 2600. 19 v.
- 7.º MORISE. Ford Capri 2600. 18 v.
- 8.º FORNAGE. BMW 2002. 18 v.
- 9.º COSTE. Ford Capri 2600. 18 v.
- 10.º CHAMAILLARD. Alfa Romeo 1750 GTV. 18 v.

VUELTA RAPIDA: Alberto Ruiz Giménez (Ford Capri 2600 RS). Tiempo: 1'25"6 = 152,922 km/h.

COUPES DE PAQUES (F)

3 de abril. Coeficiente: $3 + (2 \times 0,2) = 3,4$. Organizador: ASA Armagnac-Bigorre. Circuito: Paul Armagnac (Nogaro). Desarrollo: 1.300 metros.

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ. Ford Capri 2600 RS. 20 vueltas = 36 km. Tiempo: 20'57"8. Promedio: 100,293 km/h.
- 2.º BARRIOS. Alfa Romeo GTAm (a 4"4).
- 3.º BOURDILLAT. BMW 2002 Ti (a 58"2).
- 4.º FORNAGE. BMW 2002 Ti (a 1'07"1).
- 5.º CHAMAILLARD. Alfa Romeo 2000. 19 vueltas.
- 6.º MORISE. Ford Capri 2600. 19 v.
- 7.º DAIRE. Ford Escort TC. 19 v.

- 8.º GUERIE. Ford Capri 2600. 19 v.
- 9.º BUSSI. Ford Escort TC. 19 v.
- 10.º «BYBYF». Renault R8 Gordini. 19 v.

VUELTA RAPIDA: Alberto Ruiz Giménez (Ford Capri 2600 RS). Tiempo: 1'01"8 = 102,058 km/h.

COUPES DE L'USA (F)

14 de mayo. Coeficiente: $4 + (2 \times 0,2) = 4,4$. Circuito: Montlhéry (Deux Ponts). Desarrollo: 3.333 m. Inscritos: 25. Carrera: 22. Clasificados: 17.

- 1.º Gérard LARROUSE. Lola T 292. Gr. 7. 20 vueltas = 66,6 km. Tiempo: 29'46"6. Promedio: 137,256 km/h.
- 2.º MIGAULT. Grac MT 16. Gr. 7 (a 17"2).
- 3.º NOGHES. Grac MT 16. Gr. 7 (a 57"3).
- 4.º OLIVAR. Grac MT 16. Gr. 7 (a 59"3).
- 5.º LIGONNET. Lola T 212. Gr. 7 (a 1'01"3).
- 6.º WOLLECK. Lola T 212. Gr. 7 (a 1'10"').
- 7.º AESCHLMANN. Porsche 911 S. Gr. 4. 18 vueltas.
- 8.º TOUROUL. Porsche 911 S. Gr. 4. 18 v.
- 9.º «PETER RAND». Chevron B3. Gr. 7. 18 v.
- 10.º SOUZA. WM 1400. Gr. 5. 18 v.
- 11.º BARRIOS. Alfa Romeo GTAm. Gr. 2. 17 v.

III TROFEO TVE (E)

4 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Odacisa. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 79. Carrera: 43. Clasificados: 31. Dos Mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de 45 minutos cada una. Clasificación general «scratch»:

- 1.º Alex SOLER ROIG. Ford Capri 2600 RS. Gr. 2. 25 vueltas = 86,894 km. Promedio: 115,858 km/h.
- 2.º ALBACETE. Authi Mini 1275. Gr. 2. 23 vueltas.
- 3.º DEIKE. Authi Mini 1275. Gr. 2. 23 v.
- 4.º CAYUELA. Authi Mini 1275. Gr. 2. 22 v.
- 5.º RODRIGUEZ. Authi Mini 1275. Gr. 2. 22 v.
- 6.º NOGUEIRA. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 21 v.
- 7.º ANTORANZ. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 21 v.
- 8.º FERREIRO. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 21 v.
- 9.º MARRERO. Alfa Romeo 2000. Gr. 1. 21 v.
- 10.º NUÑEZ. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 20 v.

VUELTA RAPIDA: Alex Soler Roig (Ford Capri 2600 RS). Tiempo: 1'41"96 = 120,200 km/h.

INAUGURAÇÃO DO CIRCUITO DE ESTORIL (P)

17 de junio. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Organizador: Automovel Club de Portugal. Circuito: Estoril. Desarrollo: 2.915 m.

- 1.º Mario CABRAL. BMW 2800 CS.
- 2.º RUIZ GIMENEZ. Ford Capri 2800 RS.
- 3.º MESIA. Ford Capri 2800 RS.
- 4.º URIARTE. Ford Escort 1800 RS.

CIRCUITO DE VILA REAL (P)

8 de julio. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Circuito: Vila Real. Desarrollo: 6.925 m.

- 1.º Jaime MESIA. Ford Capri 2600 RS. 20 vueltas = 138.500 km. Tiempo: 1h.10'32".
- 2.º AZEVEDO. BLMC Mini 1275 (a 1'02").
- 3.º GOMES. Opel Manta (a 2'38").
- 4.º FIGUEIREDO. BMW 2002 Ti. 19 vueltas.
- 5.º URIARTE. Ford Escort 1800 RS. 18 v.
- 6.º INACIO. Renault R8 Gordini. 16 v.

24 HEURES DE FRANCORCHAMPS (B)

22-23 de julio. Coeficiente: $6 + (30 \times 0,2) = 12$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

ZANDVOORT TROPHY (NL)

20 de agosto. Coeficiente: $6 + (27 \times 0,2) = 11,4$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

VIII PREMIO CIUDAD DE ALCAÑIZ (E)

3 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club Circuito Guadalope. Circuito: Guadalope. Desarrollo: 3.900 m. Inscritos: 63. Carrera: 28. Clasificados: 21. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de 45 minutos cada una. Clasificación general «scratch»:

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ. Ford Capri 2800 RS. Gr. 2. 23 vueltas = 89.700 km. Promedio: 119.600 km/h.
- 2.º PELEATO. Authi Mini 1275. Gr. 2. 20 vueltas.
- 3.º ANTORANZ. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 20 v.
- 4.º HENGSTEMBERG. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N. 20 v.
- 5.º CHI. Fiat Abarth 1000. Gr. 2. 20 v.
- 6.º ALBACETE. Authi Mini 1000. Gr. 2. 20 v.
- 7.º POMBO. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N. 19 v.
- 8.º FERREIRO. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 19 v.
- 9.º SALES. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 1-F. N. 19 v.
- 10.º HERAS. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 19 v.

VUELTA RAPIDA: Rafael Barrios (Ford Escort 1800 RS). Tiempo: 1'53"0 = 124,247 km/h.

GRAND PRIX PAUL RICARD (F)

3 de septiembre. Coeficiente: $6 + (18 \times 0,2) = 9,6$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

TROFEO DEPORTE ESPAÑOL (E)

10 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Odacisa. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 69. Carrera: 46. Clasificados: 37. Tres mangas (hasta 1.000 cm³, de 1.000 a 1.600 cm³ y más de 1.600 cm³) de 45 minutos cada una. Clasificación general «scratch»:

- 1.º Alex SOLER ROIG. Ford Capri 2800 RS. Gr. 2. 26 vueltas = 90,232 km. Promedio: 120,309 km/h.
- 2.º BARRIOS. Ford Escort 1800 RS. Gr. 2. 25 vueltas.
- 3.º RUIZ GIMENEZ. Ford Capri 2800 RS. Gr. 2. 24 v.
- 4.º URIARTE. Ford Escort 1800 RS. Gr. 2. 24 v.
- 5.º ANTORANZ. Ford Escort 1300. Gr. 2. 23 v.
- 6.º ALBACETE. Authi Mini 1275. Gr. 2. 22 v.
- 7.º MESIA. Ford Capri 2800. Gr. 2. 21 v.
- 8.º FERREIRO. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 21 v.
- 9.º PESO. Authi Mini 1275. Gr. 2. 21 v.
- 10.º GONZALEZ. Seat 1430. Gr. 2-F. N. 21 v.

VUELTA RAPIDA: Alex Soler Roig (Ford Capri 2800 RS). Tiempo: 1'39"51 = 123,159 km/h.

ESSO UNIFLO TOURIST TROPHY (GB)

24 de septiembre. Coeficiente: $6 + (11 \times 0,2) = 8,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

4 HORAS DEL JARAMA (E)

1 de octubre. Coeficiente: $6 + (11 \times 0,2) = 8,2$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 43. Carrera: 31. Clasificados: 18. Sólo Gr. 2. Puntuable para Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.

- 1.º Alex SOLER ROIG - Gérard LARROUSE - Jochen MASS. Ford Capri 2800 RS. 134 vueltas = 459,198 km. Promedio: 114,440 kilómetros/hora.
- 2.º HEYER - BIRREL. Ford Capri 2800 RS. 134 vueltas.
- 3.º PELTIER - XHENCEVAL. BMW 2800 CS. 128 v.
- 4.º HEZEMANS - VAN LENNEP. Alfa Romeo GTA Junior. 128 v.
- 5.º HEYER - GLEMSEY. Ford Capri 2800 RS. 128 v.
- 6.º PICCHI - FACETTI. Alfa Romeo GTA Junior. 128 v.
- 7.º COLZANI - «POOKY» - VENTURI. Alfa Romeo GTA Junior. 122 v.
- 8.º BERTRAMS - HESSEL. Alfa Romeo GTA Junior 119 v.
- 9.º «PACO» - LARINI. Alfa Romeo GTA Junior. 117 v.
- 10.º RIBEIRO - NOGUEIRA. Alfa Romeo 2000 GTV. 113 v.

VUELTA RAPIDA: Dieter Glemser (Ford Capri 2800 RS). Tiempo: 1'38"13 = 124,821 km/h.

2 HORAS DE BARCELONA (E)

8 de octubre. Coeficiente: 5. Organizador: Club 600 de Barcelona. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Inscritos: 77. Clasificados: 16.

- 1.º Alex SOLER ROIG. Ford Capri 2800 RS. Gr. 2. 67 vueltas =
= 255,618 km. Promedio: 127,809 km/h.
- 2.º URIARTE. Ford Escort 1800 RS. Gr. 2. 64 vueltas.
- 3.º CRUZ. Ford Escort 1800 RS. Gr. 2. 61 v.
- 4.º PLA. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 55 v.
- 5.º SALLENT. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 54 v.
- 6.º HENGSTEMBERG. Seat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2-F. N. 53 v.
- 7.º RUFINO. Fiat 124 Sport Coupé 1600. Gr. 2. 53 v.
- 8.º MARCO. BMW 2002 Ti. Gr. 1. 52 v.
- 9.º GOMEZ. Alfa Romeo 2000 GTV. Gr. 1. 52 v.
- 10.º JAUME. BLMC Cooper. Gr. 2. 52 v.

GRANDE PREMIO DO A. C. P. (P)

12 de noviembre. Coeficiente: $5 + (2 \times 0,2) = 5,4$. Organizador:
Automovel Club de Portugal. Circuito: Estoril. Desarrollo: 2.915 m.

- 1.º José M.ª URIARTE. Ford Escort 1800 RS. Gr. 2. 30 vueltas =
= 87,450 km. Tiempo: 35'56"5. Promedio: 146,036 km/h.
- 2.º CABRAL. BMW 2800 CS (a 5'21).
- 3.º SANTOS. Ford Escort Twin Cam. 28 vueltas.
- 4.º GOMES. Opel Ascona 1900. 28 v.
- 5.º GONÇALVES. BLMC 1275. 28 v.
- 6.º MEDEIROS. Datsun 1200. 28 v.
- 7.º RODRIGUES. Ford Cortina Lotus. 28 v.
- 8.º PEDROSA. Datsun 1600. 28 v.
- 9.º «ALLAN JONES». Datsun 1200. 26 v.
- 10.º FIGUEIREDO. BMW 2002 Ti. 26 v.

VUELTA RAPIDA: J. Pinhol (Ford Capri RS). Tiempo: 1'08"27.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE TURISMO 1972

	TVE	Francorchamps	Zandvoort	Alcañiz	Paul Ricard	Deporte Español	4 horas del Jarama	2 horas de Barcelona	Total bruto	TOTAL
1.º Alex SOLER ROIG...	(64)	144	182,4		86,4	64	131,2	90	762	698
2.º Hermann HENGST- TEMBERG.....				36			24	60	120	120
3.º José R. FERREIRO.	32			30		40			102	102
4.º G. ANTORANZ.....	12			45		20			77	77
5.º Antonio ALBACETE	48			9		12			69	69

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO-SPORT 1972

1.000 KILOMETROS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES (RA)

9 de enero. Coeficiente: $6 + (30 \times 0,2) = 12$. (Ver resultados en Campeonato del Mundo de Marcas.)

TROPHEE PAUL RICARD (F)

9 de abril. Coeficiente: $5 + (11 \times 0,2) = 7,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

II TROFEO IGNAZIO GIUNTI (I)

23 de abril. Coeficiente: $5 + (9 \times 0,2) = 6,8$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

TAUERNPOKAL (A)

21 de mayo. Coeficiente: $5 + (7 \times 0,2) = 6,4$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

GRAND PRIX DE DIJON (F)

4 de junio. Coeficiente: $5 + (8 \times 0,2) = 6,6$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

MARTINI INTERNATIONAL TROPHY RACE (GB)

18 de junio. Coeficiente: $5 + (10 \times 0,2) = 7$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

IV 1.000 KM. ÖSTERREICHRING (A)

25 de junio. Coeficiente: $6 + (23 \times 0,2) = 10,6$. (Ver resultados en Campeonato del Mundo de Marcas.)

CIRCUITO DE VILA REAL (P)

9 de julio. Coeficiente: $4 + (8 \times 0,2) = 5,6$. Circuito: Vila Real. Desarrollo: 6.925 m.

- 1.º Claude SWIETLICK. Lola T 290. 35 vueltas = 242,375 km. Tiempo: 1h.29'15".
- 2.º BRIDGES. Chevron B 21 (a 13").
- 3.º GASPAR. Lola T 280 (a 38").
- 4.º CABRAL. Lola T 290 (a 1'02").
- 5.º BURTON. Chevron B 21 (a 2'19").
- 6.º JOSA. Chevron B 21. 34 vueltas.
- 7.º HEAVENS. Chevron B 21. 34 v.
- 8.º LARRIEU. Lola T 212. 33 v.
- 9.º NUNES. Porsche 906. 31 v.
- 10.º HUMBLE. Chevron B 19. 31 v.

VUELTA RAPIDA: Peter Hanson (Chevron B 21). Tiempo: 2'25"7 = 171,107 km/h.

XI COPPA CITA DI ENNA (I)

15 de agosto. Coeficiente: $5 + (6 \times 0,2) = 6,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

INTERNATIONALE ADAC 500 KM. EIFELPOKAL RENNEN (D)

3 de septiembre. Coeficiente: $5 + (11 \times 0,2) = 7,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.)

400 KILOMETROS DE BARCELONA (E)

8 de octubre. Coeficiente: $5 + (8 \times 0,2) = 6,6$. Organizador: Club 600 de Barcelona. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Puntuable para Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.

- 1.º John BURTON. Chevron B 21. Gr. 5. 106 vueltas = 401,808 kilómetros. Tiempo: 2h.54'16"8. Promedio: 133,232 km/h.
- 2.º BRIDGES. Chevron B 21. Gr. 5. 102 vueltas.
- 3.º MERZARIO. Abarth 2000. Gr. 5. 102 v.
- 4.º JUNCADELLA - JOSA. Chevron B 21. Gr. 7. 101 v.
- 5.º WELPTON - ROBINSON. Chevron B 21. Gr. 5. 99 v.
- 6.º TORREDEMÉR. Lola T 290. Gr. 5. 98 v.

- 7.º RAYMOND. Chevron B 21. Gr. 5. 97 v.
- 8.º PLA. Abarth 2000. Gr. 5. 97 v.
- 9.º WOLLECK. Chevron B 21. Gr. 5. 93 v.
- 10.º EKBERG. Porsche 911 S. Gr. 4. 84 v.

VUELTA RAPIDA: Arturo Merzario (Abarth 2000) y Bob Wolleck (Chevron B 21). Tiempo: 1'32"7 = 147,209 km/h.

1.000 KILOMETROS DE PARIS (F)

15 de octubre. Coeficiente: $5 + (28 \times 0,2) = 10$. Circuito: Rouen-Les Essarts. Desarrollo: 5.543 m.

- 1.º Gérard LARROUSSE - Jean Pierre BELTOISE. Lola T 282. 181 vueltas = 1.003,283 km. Tiempo: 6h.04'24"92. Promedio: 165,187 kilómetros/hora.
- 2.º LAFOSSE - COULON. Lola T 290. 130 vueltas.
- 3.º BRIDGES - JAUSSAUD. Chevron B 21. 177 v.
- 4.º JUNCADELLA - HINE. Chevron B 21. 171 v.
- 5.º SWIETLIK - BAYARD. Lola T 290. 168 v.
- 6.º ROBINSON - LACARRAU. Chevron B 21. 165 v.
- 7.º FITZPATRICK - KREMER. Porsche 911 S. 160 v.
- 8.º HALDI - TOUROL. Porsche 911 S. 158 v.
- 9.º JARIER - LAFITTE. Ferrari 365 GTB4. 152 v.
- 10.º ANDRUET - BALLOT-LENA. Ferrari 365. GTB4. 144 v.

VUELTA RAPIDA: Gérard Larrousse (Lola T 282). Tiempo: 1'47"54 = 185,626 km/h.

2 HORAS DEL JARAMA (E)

5 de noviembre. Coeficiente: $5 + (6 \times 0,2) = 6,2$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 36. Carrera: 19. Clasificados: 17. Puntuable para Campeonato de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.

- 1.º Derek BELL. Abarth 2000. Gr. 7. 80 vueltas = 272,345 km. Tiempo: 2h.02'035. Promedio: 133,876 km/h.
- 2.º GALLI. Abarth 2000. Gr. 7. 80 vueltas.
- 3.º JUNCADELLA. Chevron B 21. Gr. 7. 77 v.
- 4.º WATSON. Chevron B 21. Gr. 7. 76 v.
- 5.º TWAITES - McINERNEY. Chevron B21. Gr. 5. 74 v.
- 6.º OTTERO - URIARTE. Abarth 2000. Gr. 7. 71 v.
- 7.º EKBERG. Porsche 911 T. Gr. 4. 69 v.
- 8.º HALDI. Porsche 911 S. Gr. 4. 69 v.
- 9.º DE BAGRATION. Abarth 2000. Gr. 7. 68 v.
- 10.º CANONICA. Porsche 914/6. Gr. 4. 64 v.

VUELTA RAPIDA: Richard Scott (Lola T 292). Tiempo récord: 1'27"86 = 139,490 km/h.

GRANDE PREMIO DO A. C. P. (P)

12 de noviembre. Coeficiente: $4 + (3 \times 0,2) = 4,6$. Organizador: Automovel Club de Portugal. Circuito: Estoril. Desarrollo: 2.915 m.

- 1.º John LEPP. Chevron B 21. 35 vueltas = 102,025 km. Tiempo: 35'34"04. Promedio: 172,169 km/h.
- 2.º RAYMOND. Chevron B 21 (a 6''65).
- 3.º JUNCADELLA. Chevron B 21. 34 vueltas.
- 4.º TWAITES. Chevron B 21. 33 v.
- 5.º BIRCHENHOUGH. Lola T 212. 33 v.
- 6.º NUNES. Porsche 906. 29 v.

VUELTA RAPIDA: John Lepp (Chevron B 21). Tiempo (récord): 59'35.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO - SPORT 1972

	Buenos Aires	Ignazio Giunti	Martini Internat.	Osterreichring	Villa Real	Cita di Enna	400 Km. Barcelona	1.000 Km. Paris	2 horas del Jarama	G. P. A. C. P.	Total bruto	TOTAL.
1.º José María JUNCADELLA....	60	47,6	(14)	31,8				70	51,8	41,4	316,6	302,6
2.º Francisco JOSA.		6,8			16,8	6,2	46,2				76	76
3.º Francisco TORREDEMÉR.							19,6				19,6	19,6
4.º L. OTTERO....									18,6		18,6	18,6
José María URIARTE....									18,6		18,6	18,6
6.º Jorge PLA.....							6,6				6,6	6,6

RESULTADOS DE LOS CAMPEONATOS REGIONALES 1972

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA 1972

- Campeón: Luis BARRENA (1.494 puntos).
Subcampeón: Carlos RODRIGUEZ GARCIA (996 puntos).
3.º clasificado: José María PIÑAR (996 puntos).

CAMPEONATO DE ARAGON DE CONDUCTORES 1972

- Campeón: Jaime BALANA.

CAMPEONATO DE ARAGON DE VELOCIDAD 1972

- Campeón: Mariano PELEATO.

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE VELOCIDAD 1972

- Campeón: Alfonso MARCOS (1.115 puntos).
Subcampeón: Jorge PLA (1.091 puntos).
3.º clasificado: Miguel BRUNELLS (1.020 puntos).

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE RALLYES 1972

- Campeón: José BUIXEDA (806 puntos).
Subcampeón: Salvador CAÑELLAS (671 puntos).
3.º clasificado: Javier BRUGUE (600 puntos).

CAMPEONATO DE CASTILLA DE RALLYES 1972

Campeón: Lucas SAINZ.
Subcampeón: «ECHENIQUE».

CAMPEONATO DE CASTILLA DE MONTAÑA 1972

Campeón: Juan KUTZ.
Subcampeón: Luciano OTTERO.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL 1972

Campeón: Lucas SAINZ.
Subcampeón: León de COS.

CAMPEONATO DE CASTILLA DE KART 1972

Campeón: Arquímedes ORTIZ.
Subcampeón: Fernando HERNANDEZ.

CAMPEONATO DE CASTILLA INTERCLUBS 1972

Campeón: SHALYMAR (341 puntos).
Subcampeón: ESCUDERIA BOTTA (126 puntos).

CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LAS PALMAS 1972

Campeón: Eugenio MONTORO (62 puntos).
Subcampeón: José Miguel BAEZ (49 puntos).
3.º clasificado: Jerónimo GOMEZ DEL ROSARIO (37 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE CONDUCTORES DE RALLYES 1972

Campeón: «CHIQUI ANDRES» (245 puntos).
Subcampeón: Juan PEREZ (240 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE COPILOTOS 1972

Campeón: José Ignacio VALIENTE (245 puntos)
Subcampeón: Casildo SOLER (200 puntos).

CAMPEONATO DE LEVANTE DE MONTAÑA 1972

Campeón: Jesús COSTA (122 puntos).
Subcampeón: Salvador VILARRASA (104 puntos).

II CHALLENGE VASCO-NAVARRA-ARAGONESA- RIOJANA 1972

RALLYES

Campeón: José Ignacio SUNSUNDEGUI (160 puntos).
Subcampeón: Fernando MORENO (134 puntos).
Campeón Grupos 3.º, 4.º y 5.º: José Ignacio SUNSUNDEGUI.
Campeón Grupo 1.º: Fernando MORENO.

VELOCIDAD

Campeón: Claudio ALDECOA (130 puntos).
Subcampeón: Fernando MORENO (120 puntos).
Campeón Grupos 3.º, 4.º y 5.º: Claudio ALDECOA.
Campeón Grupo 1.º Fernando MORENO.

IV COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1972

1.ª PRUEBA. JARAMA

5 de marzo. Inscritos: 54. Entrenamientos: 42. Carrera: 35. Clasificados: 30.

- 1.º Carlos JODAR. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 44'18"8. Promedio: 92,188 km/h.
- 2.º «CORRECAMINOS». 44'20"05.
- 3.º «MR. PUB 2,40». 45'01"10.
- 4.º CERVETO. 45'04"34.
- 5.º VILLOTA. 45'12"85.
- 6.º RODRIGUEZ DE LIZANA. 45'30"09.
- 7.º DE MUNS. 45'33"28.
- 8.º GABARRO. 45'33"28.
- 9.º CIERCO. 45'34"48.
- 10.º ARIAS. 45'37"15.
- 11.º OÑORO. 45'52"43.

VUELTA RAPIDA: Carlos Jódar. Tiempo: 2'10"58 = 93,916 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

21 de mayo. Inscritos: 72. Entrenamientos: 61. Carrera: 35. Clasificados: 25.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 43'54"72. Promedio: 93,031 km/h.
- 2.º CERVETO. 45'58"87.
- 3.º «MR. PUB 2,40». 44'17"06.
- 4.º CANOMANUEL. 44'28"50.
- 5.º «CORRECAMINOS». 44'31"41.
- 6.º CIERCO. 44'32"50.
- 7.º JODAR. 44'34"73.
- 8.º SECADES. 44'44"70.
- 9.º REDRUELLO. 44'44"98.
- 10.º OÑORO. 44'58"86.
- 11.º GOMEZ ESPINOSA. 45'02"21.

VUELTA RAPIDA: Juan Ignacio Villacieros. Tiempo: 2'10"24 = 94,100 kilómetros/hora.

3.ª PRUEBA. JARAMA

25 de junio. Inscritos: 77. Entrenamientos: 60. Carrera: 35. Clasificados: 26.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 46'56"30. Promedio: 92,975 km/h.
- 2.º «CORRECAMINOS». 44'04"86.
- 3.º VILLOTA. 44'11"09.
- 4.º GOMEZ ESPINOSA. 44'11"36.
- 5.º JODAR. 44'13"28.
- 6.º SECADES. 44'26"75.
- 7.º RODRIGUEZ DE LIZANA. 44'42"51.
- 8.º «MR. PUB 2,40». 44'44"12.
- 9.º DREYER. 44'53"61.
- 10.º GABARRO. 44'58"94.
- 11.º RIVAS. 45'04"40.

VUELTA RAPIDA: Higinio Rodríguez de Lizana. Tiempo: 2'10"40 = 93,984 km/h.

4.ª PRUEBA. ALCANIZ

2 de septiembre. Inscritos: 54. Entrenamientos: 52. Carrera: 25. Clasificados: 15.

- 1.º Carlos JODAR. 15 vueltas = 58,500 km. Tiempo: 34'13"18. Promedio: 102,572 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 34'14"66.
- 3.º «CORRECAMINOS». 34'20"00.
- 4.º RODRIGUEZ DE LIZANA. 34'24"64.
- 5.º DE MUNS. 34'38"19.
- 6.º CIERCO. 34'54"36.
- 7.º RODRIGUEZ CORTES. 35'15"85.
- 8.º CERVETO. 35'16"28.
- 9.º «MR. PUB 2,40». 35'25"80.
- 10.º LERMA. 35'28"13.
- 11.º RIVAS. 35'31"10.

VUELTA RAPIDA: Juan Ignacio Villacieros. Tiempo: 2'14"27 = 104,565 kilómetros/hora.

5.ª PRUEBA. MONTJUICH

8 de octubre. Inscritos: 62. Entrenamientos: 41. Carrera: 35. Clasificados: 20.

- 1.º Carlos JODAR. 20 vueltas = 75,813 km. Tiempo: 45'28"7. Promedio: 100,021 km/h.
- 2.º VILLACIEROS. 46'00"1.
- 3.º G. DE NICOLAS. 46'11"8.
- 4.º RODRIGUEZ CORTES. 46'19"0.
- 5.º ESCORIAL. 46'25"0.
- 6.º CELADA. 46'25"4.
- 7.º VILLOTA. 46'29"6.
- 8.º TORNER. 46'30"1.

- 9.º LERMA. 46'39"8.
- 10.º RODON. 46'44"6.
- 11.º SECADES. 46'47"7.

VUELTA RAPIDA: Carlos Jódar. Tiempo: 2'14"7 = 101,309 km/h.

6.ª PRUEBA. RALLYE DE ESPAÑA

27-29 de octubre. Recorrido total: 1.422,2 km. 21 pruebas cronometradas (218,1 km.). Inscritos: 26. Tomaron la salida: 23. Clasificados: 14.

- 1.º (12.º s) Juan Ignacio VILLACIEROS - José A. Lobo. 3h.02'31"4.
- 2.º (14.º s) JODAR - «Aldomo». 3h.07'10"5.
- 3.º (15.º s) CANOMANUEL - Bueno. 3h.07'21"4.
- 4.º (16.º s) «CORRECAMINOS» - «O'Duke». 3h.07'23"4.
- 5.º (18.º s) RODRIGUEZ CORTES - Puig. 3h.08'55"8.
- 6.º (20.º s) F. REDRUELLO - De Miguel. 3h.09'30"0.
- 7.º (22.º s) ESCORIAL - Valera. 3h.12'53"7.
- 8.º (23.º s) B. REDRUELLO - A. Redruello. 3h.14'46"4.
- 9.º (24.º s) VILLOTA - Hengstemberg. 3h.15'18"8.
- 10.º (27.º s) RODRIGUEZ DE LIZANA. - Baró. 3h.22'57"3.
- 11.º (29.º s) SERRA - Zomala. 3h.23'49"2.

7.ª PRUEBA. JARAMA

19 de noviembre. Inscritos: 72. Carrera: 35. Clasificados: 27.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 44'23"34. Promedio: 91,858 km/h.
- 2.º CERVETO. 44'38"30.
- 3.º SECADES. 44'42"53.
- 4.º «CORRECAMINOS». 44'46"41.
- 5.º DE MUNS. 44'53"83.
- 6.º F. REDRUELLO. 44'56"87.
- 7.º CANOMANUEL. 45'19"57.
- 8.º CELADA. 45'20"42.
- 9.º JODAR. 45'21"25.
- 10.º G. DE NICOLAS. 45'22"40.
- 11.º VILLOTA. 45'25"57.

VUELTA RAPIDA: Juan Ignacio Villacieros. Tiempo: 2'09"56 = 94,594 kilómetros/hora.

8.ª PRUEBA. JARAMA

3 de diciembre. Inscritos: 46. Carrera: 35. Clasificados: 22.

- 1.º Juan Ignacio VILLACIEROS. 30 vueltas = 102,129 km. Tiempo: 1h.05'18"90.
- 2.º «CORRECAMINOS». 1h.05'30"80.
- 3.º «MR. PUB 2,40». 1h.06'07"95.

- 4.º F. REDRUELLO. 1h.06'21"89.
 5.º DOMINGUEZ. 1h.06'34"39.
 6.º RODRIGUEZ CORTES. 1h.06'47"13.
 7.º CELADA. 1h.06'47"15.
 8.º VILLOTA. 1h.06'47"17.
 9.º SECADES. 1h.06'47"91.
 10.º INES. 1h.07'05"12.
 11.º CANOMANUEL. 1h.07'05"28.

IV COPA NACIONAL RENAULT 8 TS 1972, CLASIFICACION DE LA COPA TS,
 CHAMPION, LIP ALLINQUANT Y NECTO

	Federación	1.ª Prueba, Jarama	2.ª Prueba, Jarama	3.ª Prueba, Jarama	4.ª Prueba, Alcañiz	5.ª Prueba, Montjuich	6.ª Prueba, Rallye de España	7.ª Prueba, Jarama	8.ª Prueba, Jarama	Total bruto	TOTAL
1.º Juan Ignacio VILLACIEROS..	C		18	15	15	12	18	18	36	132	120
2.º C. J. JODAR.....	C	18	5	7	15	18	12	3		78	75
3.º «CORRECAMINOS».....	C	12	7	12	10		8	8	24	81	74
4.º «MR PUB 2,40».....	CB	10	10	4	3				20	47	47
5.º J. F. CERVETO.....	CB	8	12		4			12		36	36
6.º E. de VILLOTA.....	C	7		10		5	3	1	8	34	34
7.º L. RODRIGUEZ CORTES..	C				5	8	7		12	32	32
8.º F. A. REDRUELLO.....	C		3				6	6	16	31	31
9.º R. SECADES.....	C		4	6				10	6	27	27
10.º L. G. CANOMANUEL.....	C		8			1		5	2	25	25
11.º H. RODRIGUEZ LINAZA.	CB	6		8	8		2			24	24
12.º J. A. de CELADA.....	C					6		4	10	20	20
13.º A. de MUNS.....	C	5			7					19	19
14.º J. M. CIERCO.....	CB	3	6		6			7		19	19
15.º R. DOMINGUEZ.....	CB								14	14	15
16.º F. G. de NICOLAS.....	C									14	14
17.º J. G. ESCORIAL.....	C					10		2		12	12
18.º A. GOMEZ ESPINOSA.....	C					7	5			12	12
19.º A. GABARRO.....	CB		1	8						9	9
20.º A. SERNA.....	C	4		2						6	6
21.º L. TORNER.....	C				2	3				5	5
B. REDRUELLO.....	CB					4				4	4
C. de INES.....	C						4			4	4
24.º F. DREYER.....	C								4	4	4
J. C. ONORO.....	C			3						3	3
26.º L. M. ARIAS.....	C	1	2							3	3
V. RODON.....	CB	2								2	2
R. RIVAS.....	C					2				2	2
29.º J. SERRA.....	C			1	1					2	2
	C						1			1	1

PREMIO MICHELIN XAS-1972

	Puntos		Puntos
1.º J. I. VILLACIEROS ...	99	H. R. DE LIZANA ...	19
2.º J. C. JODAR	69	13.º J. A. DE CELADA ...	15
«CORRECAMINOS» ..	69	14.º J. M. CIERCO	12
4.º J. F. CERVETO	36	J. G. ESCORIAL	12
5.º «MR. PUB 2,40»	34	16.º F. G. DE NICOLAS ...	10
6.º L. R. CORTES	26	17.º A. G. ESPINOSA	8
E. DE VILLOTA	26	18.º R. DOMINGUEZ	7
8.º L. G. CANOMANUEL.	23	19.º A. GABARRO	4
9.º R. SECADES	20	B. REDRUELLO	4
F. A. REDRUELLO ...	20	L. TORNER	4
11.º A. DE MUNS	19		

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430 1972

1.ª PRUEBA. JARAMA

1 de mayo.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 42'53"07. Promedio: 119,075 km/h.
- 2.º ZAPICO. Etc. 42'55"19.
- 3.º «JEAN CLAUDE». Selex. 43'21"25.
- 4.º LENCINA. Etc. 43'29"85.
- 5.º J. I. VILLACIEROS. Selex. 43'44"13.
- 6.º E. VILLACIEROS. Lince. 43'44"19.
- 7.º BABLER. Lince. 43'46"36.
- 8.º CLOT. Selex. 44'03"62.
- 9.º LLAGOSTERA. Selex. 44'08"08.
- 10.º ROSAL. Selex. 44'26"49.

2.ª PRUEBA. JARAMA

3 de junio.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 43'02"17. Promedio: 118,655 km/h.
- 2.º «JEAN CLAUDE». Selex. 43'28"42.

- 3.º PEREZ SALA. Selex. 43'36"00.
- 4.º OLIVER. Selex. 43'38"11.
- 5.º BABLER. Lince. 43'39"20.
- 6.º JUNCOSA. Selex. 43'39"47.
- 7.º JUNCADELLA. Selex. 44'01"51.
- 8.º GONZALEZ DE NICOLAS. Lince. 44'09"66.
- 9.º LAZCANO. Selex. 44'24"93.
- 10.º LLAGOSTERA. 44'28"34.

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'42"35 = 119,742 kilómetros/hora.

3.º PRUEBA. ALBI (F)

17 de junio.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 20 vueltas = 72,720 km. Selex. Tiempo: 29'15"8. Promedio: 149,107 km/h.
- 2.º «JEAN CLAUDE». Selex. 29'23"7.
- 3.º PEREZ SALA. Selex. 29'24"2.
- 4.º JUNCADELLA. Selex. 29'24"7.
- 5.º JUNCOSA. Selex. 29'25"2.
- 6.º CLOT. Selex. 29'29"6.
- 7.º BABLER. Lince. 29'29"9.
- 8.º RIGHETTO. Selex. 29'53"6.
- 9.º GONZALEZ DE NICOLAS. Lince. 29'53"8.
- 10.º LLAGOSTERA. Selex. 29'54"1.

VUELTA RAPIDA: Manuel Juncosa (Selex). Tiempo: 1'26"6 = 151,156 kilómetros/hora.

4.º PRUEBA. JARAMA

25 de junio.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 43'28"3. Promedio: 117,556 km/h.
- 2.º PEREZ SALA. Selex. 43'40"5.
- 3.º JUNCADELLA. Selex. 43'50"0.
- 4.º LLAGOSTERA. Selex. 43'52"7.
- 5.º GONZALEZ DE NICOLAS. Lince. 43'54"15.
- 6.º JUNCOSA. Selex. 43'54"19.
- 7.º BABLER. Lince. 44'10"8.
- 8.º LAZCANO. Selex. 44'13"9.
- 9.º «JEAN CLAUDE». Selex. 44'23"9.
- 10.º RIGHETTO. Selex. 44'43"3.

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'42"89 = 119,112 kilómetros/hora.

5.ª PRUEBA. PAUL RICARD (F)

5 de agosto.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 20 vueltas = 65,260 km. Selex. Tiempo: 30'37"2. Promedio: 127,906 km/h.
- 2.º «JEAN CLAUDE». Selex. 30'41"6.
- 3.º BABLER. Lince. 31'05"9.
- 4.º CLOT. Selex. 31'07"5.
- 5.º «PETER». Selex. 31'25"7.
- 6.º LAZCANO. Selex. 31'29"1.
- 7.º RIGHETTO. Selex. 31'36"0.
- 8.º SALVADOR. Selex. 31'36"1.
- 9.º SOLER. Selex. 31'47"5.
- 10.º SUGRAÑES. Selex. 32'12"3.

6.ª PRUEBA. JARAMA

10 de septiembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 43'08"60.
- 2.º LLAGOSTERA. Selex. 43'08"96.
- 3.º CAÑELLAS. Selex. 43'09"06.
- 4.º PEREZ SALA. Selex. 43'12"63.
- 5.º ZAPICO. Lince. 43'14"25.
- 6.º CLOT. Selex. 43'42"40.
- 7.º ANET. Selex. 43'53"44.
- 8.º PALOMO. Lince. 44'03"83.
- 9.º ROSAL. Selex. 44'21"51.
- 10.º WEBER. Lince. 44'38"27.

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'42"33.

7.ª PRUEBA. MONTJUICH

8 de octubre.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 25 vueltas = 94,766 km. Selex. Tiempo: 44'46"9. Promedio: 126,971 km/h.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 44'47"9.
- 3.º «JEAN CLAUDE». Selex. 44'59"7.
- 4.º CLOT. Selex. 45'00"1.
- 5.º LLAGOSTERA. Selex. 45'26"1.
- 6.º PALOMO. Lince. 45'26"7.
- 7.º JUNCOSA. Selex. 45'41"8.
- 8.º SOLER. Selex. 45'42"4.
- 9.º LAZCANO. Selex. 45'45"3.
- 10.º «PETER». Selex. 45'45"5.

8.ª PRUEBA. JARAMA

15 de octubre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km Selex. Tiempo: 43'20"13.
- 2.º JUNCADELLA. Selex. 43'29"20.
- 3.º PEREZ-SALA. Selex. 43'38"12.
- 4.º CAÑELLAS. Selex. 43'38"21.
- 5.º ANET. Selex. 44'09"85.
- 6.º LLAGOSTERA. Selex. 44'28"65.
- 7.º BAY. Lince. 44'29"34.
- 8.º MONTORO. Lince. 44'34"72.
- 9.º ROBLEDO. Roan. 44'36"11.
- 10.º WEBER. Lince. 44'42"16.

9.ª PRUEBA. JARAMA

5 de noviembre.

- 1.º «JEAN CLAUDE». 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 43'05"87.
- 2.º CAÑELLAS. Selex. 43'08"26.
- 3.º PEREZ-SALA. Selex. 43'14"78.
- 4.º GONZALEZ DE NICOLAS. Lince. 43'29"00.
- 5.º CLOT. Selex. 43'30"45.
- 6.º LAZCANO. Selex. 43'58"72.
- 7.º «PETER». Selex. 44'04"20.
- 8.º JUNCADELLA. Selex. 44'26"93.
- 9.º SALVADOR. Selex. 44'42"17.
- 10.º ROBLEDO. Roan. 44'43"32.

10.ª PRUEBA. JARAMA

19 de noviembre.

- 1.º Javier JUNCADELLA. 25 vueltas = 85,108 km. Selex. Tiempo: 48'07"69.
- 2.º «JEAN CLAUDE». Selex. 48'31"55.
- 3.º PEREZ-SALA. Selex. 48'47"44.
- 4.º ZAPICO. Lince. 48'48"71.
- 5.º LLAGOSTERA. Selex. 48'48"85.
- 6.º «PETER». Selex. 49'40"66.
- 7.º LAZCANO. Selex. 50'04"22.
- 8.º ROSAL. Selex. 50'05"17.
- 9.º SALVADOR. Selex. 24 vueltas.
- 10.º BAY. Lince. 24 .

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA 1430 1972

Clasificación final y clasificación Firestone

	<u>Puntos</u>		<u>Puntos</u>
Campeón: Salvador CAÑE-LLAS	104	13.º ANET	10
Subcampeón: «JEAN CLAU-DE»	95	14.º PALOMO	8
3.º PEREZ SALA	63	15.º RIGHETTO	8
4.º JUNCADELLA	59	16.º LENCINA	7
5.º LLAGOSTERA	39	OLIVER	7
6.º CLOT	33	18.º SALVADOR	7
7.º BABLER	27	19.º J. I. VILLACIEROS ...	6
8.º ZAPICO	24	20.º ROSAL	6
9.º LAZCANO	21	21.º E. VILLACIEROS ...	5
10.º JUNCOSA	20	22.º BAY	5
11.º GONZALEZ DE NI-COLAS	18	23.º SOLER	5
12.º «PETER»	16	24.º MONTORO	3
		25.º ROBLEDO	3
		26.º WEBER	2
		27.º SUGRAÑES	1

DESAFIO SIMCA 1972

Clasificación final

Campeón: Ricardo MUÑOZ LLORCA.	8.º ESCAURIAZA.
2.º SUAREZ PARRA.	9.º PEREZ.
3.º BUIXEDA.	10.º AROSTEGUI.
4.º GISBERT	11.º HUETE.
5.º MATAMALA.	12.º ZANINI.
6.º BORAU.	13.º JIMENEZ.
7.º FREIXAS.	14.º SODUPE.
	15.º MOLTO.