

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE TURISMO 1971

Nota: El número que figura entre paréntesis tras el puesto obtenido por un vehículo en la clasificación de su correspondiente grupo indica su puesto en la clasificación general scratch.

PRUEBA COPA DE ORO INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

4 de abril. Coeficiente: 4. Organizador: Odacisa. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2). de una hora cada una. Inscritos: 64. Entrenamientos: 49. Carrera: 46. Clasificados: 35.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) Rafael PINILLOS. 27 vueltas = 94,653 km. BMW 2002 TI.
- 2.º (10.º) LAMPREIA. 94,568 km. BMW 2002 TI.
- 3.º (11.º) FERREIRO. 92,656 km. BMW 2002 TI.
- 4.º (13.º) RAPOSO (a 1 vuelta). BMW 2002 TI.
- 5.º (15.º) POMBO (a 1 v.). Fiat 1600 Sport Coupé.
- 6.º (18.º) RECUERO (a 2 v.). Seat 850 Sport Coupé.

VUELTA RAPIDA: Rafael Pinillos (BMW). Tiempo: 2'05"4 = 97,735 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Eladio DONCEL. 30 vueltas = 104,746 km. Opel Commodore GS.
- 2.º (2.º) BAGRATION. 102,826 km. Alfa Romeo GTAm.
- 3.º (3.º) BARRIOS. 102,417 km. Alfa Romeo GTAm.
- 4.º (4.º) J. JUNCADELLA. 102,312 km. Alfa Romeo GTAm.
- 5.º (5.º) MESIA (a 1 vuelta). BMW 2002 TI.
- 6.º (6.º) SOLER ROIG (a 2 v.). Ford Capri RS.

VUELTA RAPIDA: Alex Soler Roig (Ford). Tiempo: 1'52"2 = 109,232 kilómetros/hora.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (14.º) «YUSTAS». 26 vueltas. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (18.º) RECUERO (a 1 vuelta). Seat 350 Sport Coupé (Gr. 1).
- 3.º (19.º) VILLOTA (a 1 v.). Renault R8 TS (Gr. 2).
- 4.º (20.º) DE MUNS (a 1 v.). Renault R8 TS (Gr. 2).
- 5.º (21.º) BELLMORE (a 1 v.). Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 6.º (22.º) GIL (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).

TROFEO DE AUSTRIA

11 de abril. Coeficiente: $5 + (17 \times 0,2) = 8,4$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

VII PREMIO DE TENERIFE

2 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Tenerife. Circuito: Ofra. Desarrollo: 2.500 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de una hora cada una. Inscritos: 47. Carrera: 21. Clasificados: 15.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) José R. FERREIRO. 89,661 km. BMW 2002 TI.
- 2.º (9.º) CRUZ. 88,457 km. BMW 2002 TI.
- 3.º (11.º) SCHONFELT (a 2 vueltas). Ford Cortina Lotus.

VUELTA RAPIDA: José R. Ferreiro (BMW) y Pedro Cruz (BMW).
Tiempo: $1'37''7 = 92,118$ km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Jorge DE BAGRATION. 104,768 km. Alfa Romeo GTAm.
- 2.º (2.º) DONCEL. 104,698 km. BMW 2002 TI.
- 3.º (3.º) SPENCER. 102,662 km. Ford Escort Twin Cam.
- 4.º (4.º) BARRIOS (a 1 vuelta). Alfa Romeo GTAm.
- 5.º (5.º) PINILLOS (a 2 v.). BMW 2002 TI.
- 6.º (7.º) GOMEZ (a 4 v.). BMW 2002 TI.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration (Alfa Romeo). Tiempo: $1'23''8$.

PREMIO CIUDAD DE GRANOLLERS

16 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Motor Club Granollers. Circuito: Granollers. Desarrollo: 3.000 m. Una manga de Gr. 1 y dos mangas de Gr. 2 de cuarenta y cinco minutos cada una. Inscritos: 69. Entrenamientos: 55. Carrera: 52. Clasificados: 36.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) Rafael PINILLOS. 78,057 km. BMW 2002 TI.
- 2.º (7.º) RIGHETTO. 77,635 km. BMW 2002 TI.
- 3.º (8.º) FERREIRO. 77,433 km. BMW 2002 TI.
- 4.º (12.º) «TATO». 74,532 km. Seat.
- 5.º (14.º) «NORAT». 73,854 km. BLMC Cooper S.
- 6.º (15.º) LAFUENTE. 73,220 km. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Alex SOLER ROIG. 93,410 km. Ford Capri RS.
- 2.º (2.º) DONCEL. 91,714 km. Opel Commodore GS.
- 3.º (3.º) J. JUNCADELLA. 91,487 km. Alfa Romeo GTAm.
- 4.º (4.º) MESIA. 90,900 km. BMW 2002 TI.
- 5.º (5.º) BARRIOS. 88,871 km. Alfa Romeo GTAm.
- 6.º (9.º) «TONI RIBA». 77,285 km. Seat 1430.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (9.º) «TONI RIBA». 77,285 km. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (11.º) OLIVER. 74,859 km. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 3.º (12.º) «TATO». 74,532 km. Seat (Gr. 1).
- 4.º (13.º) BRUNELLS. 74,480 km. Authi Mini 1000 (Gr. 2).
- 5.º (15.º) LAFUENTE. 73,220 km. Seat 1430 (Gr. 1).
- 6.º (16.º) BOHIGAS. 72,770 km. Seat 1430 (Gr. 1).

TROFEO TVE

6 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Odacisa. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de cuarenta y cinco minutos cada una. Inscritos: 72. Entrenamientos: 62. Carrera: 56. Clasificados: 41.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (10.º) Rafael PINILLOS. 21 vueltas = 72,641 km. BMW 2002 TI.
- 2.º (11.º) RIGHETTO. 72,326 km. BMW 2002 TI.
- 3.º (13.º) FERREIRO. 72,028 km. BMW 2002 TI.
- 4.º (15.º) MARSA (a 1 vuelta). BMW 2002 TI.
- 5.º (17.º) «TATO» (a 1 v.). Fiat 124 Sport Coupé.
- 6.º (18.º) «¿QUIEN?». (a 2 v.). Seat 1430.

VUELTA RAPIDA: Rafael Pinillos (BMW). Tiempo: $2'04''4 = 98,521$ kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Jorge DE BAGRATION. 24 vueltas = 84,605 km. Ford Capri RS.
- 2.º (2.º) BARRIOS. 83,006 km. Alfa Romeo GTAm.
- 3.º (3.º) MESIA (a 2 vueltas). BMW 2002 TI.
- 4.º (4.º) DEIKE (a 2 v.). Authi Mini 1275.

- 5.º (5.º) RUIZ DEL CUETO (a 2 v.). Authi Mini 1275.
 6.º (6.º) J. JUNCADELLA (a 2 v.). Alfa Romeo GTAm.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration (Ford). Tiempo: 1'46"1 = 115,512 kilómetros/hora.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (9.º) José María RIFE. 21 vueltas = 72,644 km. Seat 1430 (Gr. 2).
 2.º (12.º) SOLANO. 72,621 km. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
 3.º (14.º) «YUSTAS» (a 1 vuelta). Seat 1430 (Gr. 2).
 4.º (18.º) «¿QUIEN?» (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).
 5.º (19.º) ANTORANZ (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).
 6.º (20.º) FUERTES (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).

VILA REAL. Portugal

4 de julio. Coeficiente: 4. Circuito: Vila Real.

- 1.º Jorge DE BAGRATION. 20 vueltas. Tiempo: 57'48"3. Ford Capri RS. Promedio: 143,758 km/h.
 2.º F. SANTO (a 1 vuelta). Ford Escort.
 3.º M. SANTO (a 2 v.). BLMC Cooper S.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration (Ford). Tiempo (récord): 2'48"6 = 147,965 km/h.

24 HORAS DE FRANCORCHAMPS. Bélgica

24-25 de julio. Coeficiente: $5 + (25 \times 0,2) = 10$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

TROFEO DE ZANDVOORT. Holanda.

28-29 de agosto. Coeficiente: $5 + (11 \times 0,2) = 7,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

VII PREMIO CIUDAD DE ALCAÑIZ

5 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club Circuito de Guadalupe. Circuito: Guadalupe. Desarrollo: 3.900 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de cuarenta y cinco minutos cada una. Inscritos: 31. Carrera: 17. Clasificados: 11.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (5.º) José R. FERREIRO. BMW 2002 TI.
 2.º (6.º) «TATO». Fiat 124 Sport Coupé.
 3.º (7.º) LAFUENTE. Seat 1430.
 4.º (8.º) SOLER. Seat 850 Coupé.
 5.º (9.º) VIÑAS. BMW 2002 TI.
 6.º (11.º) PINILLOS BMW 2002 TI.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Rafael BARRIOS. Alfa Romeo GTAm.
 2.º (2.º) ZONNO. Alfa Romeo GTAm.
 3.º (3.º) SANZ DE MADRID. BLMC Cooper S.
 4.º (4.º) SALES. Seat 1430.
 5.º (10.º) BETORET. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) SALES. Seat 1430 (Gr. 2).
 2.º (7.º) LAFUENTE. Seat 1430 (Gr. 1).
 3.º (8.º) SOLER. Seat 850 Coupé (Gr. 1).
 4.º (10.º) BETORET. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

TROFEO DEPORTE ESPAÑOL

12 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Odacisa. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Dos mangas (Gr. 1 y Gr. 2) de cuarenta y cinco minutos cada una. Inscritos: 40. Carrera: 29. Clasificados: 21.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) José R. FERREIRO. 21 vueltas = 72,408 km. BMW 2002 TI.
 2.º (9.º) «TATO» (a 1 vuelta). Fiat 124 Sport Coupé.
 3.º (10.º) ANTORANZ (a 2 v.). Seat 1430.
 4.º (11.º) «GENITO» (a 2 v.). Seat 1430.
 5.º (12.º) «JINGO» (a 2 v.). Seat 1430.
 6.º (13.º) «EMILIO» (a 2 v.). Seat 850 Sport Coupé.

VUELTA RAPIDA: Rafael Pinillos (BMW 2002 TI). Tiempo: 2'03"8 = 93,998 km/h.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Jorge DE BAGRATION. 24 vueltas = 84,518 km. Ford Capri RS. Promedio: 112,690 km/h.
 2.º (2.º) BARRIOS. 82,791 km. Alfa Romeo GTAm.
 3.º (3.º) ZONNO. 82,597 km. Alfa Romeo GTAm.
 4.º (4.º) SANZ DE MADRID (a 1 vuelta). BLMC Cooper S.
 5.º (5.º) PUCHE (a 3 v.). BLMC Cooper S.
 6.º (7.º) «YUSTAS» (a 3 v.). Seat 1430.

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration (Ford). Tiempo: 1'46"1 = 115,512 kilómetros/hora.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (7.º) «YUSTAS». 21 vueltas = 72,100 km. Seat 1430 (Gr. 2).
 2.º (8.º) BELLMORE (a 1 vuelta). Authi Mini 1275 (Gr. 2).
 3.º (10.º) ANTORANZ (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).
 4.º (11.º) «GENITO» (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).
 5.º (12.º) «JINGO» (a 2 v.). Seat 1430 (Gr. 1).
 6.º (13.º) «EMILIO» (a 2 v.). Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).

24 HORAS DE PAUL RICARD. Francia

11-12 de septiembre. Coeficiente: $5 + (25 \times 0,2) = 10$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.)

4 HORAS DEL JARAMA

3 de octubre. Coeficiente: $5 + (14 \times 0,2) = 7,8$. Organizador: Real Automóvil Club de España. Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 45. Entrenamientos: 31. Carrera: 30. Clasificación: 18. Solamente Gr. 2. Puntuable para Campeonato de Europa de Vehículos de Turismo.

- 1.º John FITZPATRICK - Jochen MASS. 134 vueltas = 458,429 km. Ford Escort RS.
- 2.º FACETTI - HEZEMANS (a 2 vueltas). Alfa Romeo GTAm.
- 3.º SOLER ROIG - GLEMSER (a 2 v.). Ford Capri RS.
- 4.º MAZET - JABOUILLE (a 2 v.). Ford Capri RS.
- 5.º PICCHI - CHASSEUIL (a 3 v.). Alfa Romeo GTA Junior.
- 6.º «PACO» - FACETTI (a 4 v.). Alfa Romeo GTAm.

3 HORAS DE BARCELONA

11 de octubre. Coeficiente: 5. Organizador: Club 600 de Barcelona. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Inscritos: 65. Carrera: 35. Clasificados: 21.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) José R. FERREIRO. BMW 2002 TI.
- 2.º (10.º) «NORAT». BLMC Cooper S.
- 3.º (11.º) SOLER. Renault RS Gordini.
- 4.º (13.º) DANSA. BLMC Cooper S.
- 5.º (16.º) VIÑAS. BMW 2002 TI.
- 6.º (17.º) LAFUENTE. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (1.º) Alex SOLER ROIG. Ford Capri RS.
- 2.º (2.º) DONCEL. Ford Capri RS.
- 3.º (3.º) BARRIOS. Alfa Romeo GTAm.
- 4.º (4.º) NUÑEZ. BMW 2002 TI.
- 5.º (5.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275.
- 6.º (6.º) BOIX. Seat 1430.

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (6.º) Agustín BOIX. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (8.º) «YUSTAS». Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (12.º) TORELLO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (14.º) SERVIA. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º (15.º) RAMONET. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 6.º (17.º) LAFUENTE. Seat 1430 (Gr. 1).

**CLASIFICACION FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD
EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE TURISMO 1971**

	Jarama 4-IV	Salzburgering	Tenerife	Granollers	Jarama 6-VI	Vila Real	Spa	Zandvoort	Alcañiz	Jarama 12-IX	Paul Ricard	4 h. Jarama	3 h. Barcelona	TOTAL
1.º ALEX SOLER ROIG.....	(12)	75,6		48*			160*	(50,4)			160*	70,2	80*	593,8
2.º JORGE DE BAGRATION.....	48		48*		64*	64*				64*				288,0
3.º «YUSTAS».....	48				32					48		78	50	256,0
4.º RAFAEL BARRIOS.....	36		21	(15)	48				48*	48			45	246,0
5.º JOSE R. FERREIRO.....	24		30	(18)	24				33	40			50	201,0
6.º ELADIO DONCEL.....	64*		36	36									60	196,0
7.º RAFAEL PINILLOS.....	40		15	30	40				9					134,0
8.º «TATO».....				24	16				24	32				96,0

... Hasta 76 conductores.

* = 1.º Clasificación general «scratch».

() = Puntos no válidos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO - SPORT 1971

Nota: El número que figura entre paréntesis tras el puesto obtenido por un vehículo en la clasificación de su correspondiente grupo indica su puesto en la clasificación general scratch.

1.000 KILOMETROS DE BUENOS AIRES. Argentina

10 de enero. Coeficiente: $5 + (25 \times 0,2) = 10$. (Ver resultados en Campeonato Internacional de Marcas.)

1.000 KILOMETROS DE LA BOAC. BRANDS HATCH. Gran Bretaña

4 de abril. Coeficiente: $5 + (25 \times 0,2) = 10$. (Ver resultados en Campeonato Internacional de Marcas.)

XVIII CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL. Portugal

4 de julio. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Circuito: Vila Real. Ins-critos: 41. Carrera: 25. Clasificados: 17.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6). Promedio: 164,213 km/h.
- 2.º CABRAL (a 45"03). Porsche 917 (Gr. 5).
- 3.º BOMFORD (a 1 vuelta). Chevron FVC B 19 (Gr. 6).
- 4.º SANTOS (a 2 v.). Porsche 906 (Gr. 5).
- 5.º NEGUS (a 3 v.). Martin BMS (Gr. 6).
- 6.º KNIGHT (a 3 v.). Chevron B8 (Gr. 5).

RETIRADO: «Bing Jock». Abarth 2000.

VUELTA RAPIDA: Cabral (Porsche 917). Tiempo: 2'27"42 = 169,109 kilómetros/hora.

X CIRCUITO DE MONTES CLAROS. Portugal

18 de julio. Coeficiente: 3. Circuito: Montes Claros.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. 30 vueltas. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º NEVES (a 1 vuelta). Lotus 62 (Gr. 6).
- 3.º SANTOS (a 1 v.). Porsche 906 (Gr. 5).
- 4.º NUNES (a 4 v.).
- 5.º PEQUEPE (a 5 v.).

VUELTA RAPIDA: Jorge de Bagration (Porsche). Tiempo: 1'11"19 = 138,200 km/h.

1.000 KILOMETROS DE BARCELONA

12 de octubre. Coeficiente: $4 + (12 \times 0,2) = 6,4$. Organizador: Club 600 de Barcelona. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Ins-critos: 39. Carrera: 22. Clasificados: 11.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Joachim BONNIER - Ronnie PETERSON. 264 vueltas = 1.000,731 kilómetros. Tiempo: 7h.23'23"5. Lola FVC T 212 (Gr. 6).
- 2.º BELL - VAN LENNEP (a 5 vueltas). Porsche 917 K (Gr. 5).
- 3.º JUNCADELLA - HINE (a 15 v.). Chevron FVC B 19 (Gr. 6).
- 4.º DE BAGRATION - PLA (a 22 v.). Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 5.º J. FERNANDEZ - J. M. FERNANDEZ (a 24 v.). Porsche 908/3 (Gr. 6).

VUELTA RAPIDA: Ronnie Peterson (Lola). Tiempo: 1'31"1 = 149,800 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPOS 3 Y 4

- 1.º (8.º) KREMER - HUBER. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 2.º (9.º) KELLENNERS - BEHR. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 3.º (10.º) SIMONSEN - LARSSON. Porsche 911 T (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 5

- 1.º (2.º) BELL - VAN LENNEP. Porsche 917 K.
- 2.º (7.º) HEAVENS - GARTON. Chevron B 16.

CLASIFICACION GRUPO 6

- 1.º (1.º) BONNIER - PETERSON. Lola FVC T 212.
- 2.º (3.º) BELL - VAN LENNEP. Porsche 917 K.
- 3.º (4.º) DE BAGRATION - PLA. Porsche 908/01.
- 4.º (5.º) J. FERNANDEZ - J. M. FERNANDEZ. Porsche 908/3.
- 5.º (6.º) HANSON - HOWLINGS. Lola FVC T 210.

2 HORAS DEL JARAMA

7 de noviembre. Coeficiente: $4 + (4 \times 0,2) = 4,8$. Organizador: Odacisa.
Circuito: Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m. Inscritos: 30. Entrenamientos: 13. Carrera: 13. Clasificados: 11. Puntuable para Trofeo de Europa de Marcas para Vehículos hasta dos litros.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Joachim BONNIER. 78 vueltas = 268,798 km. Lola FVC T 212 (Gr. 6). Promedio: 134,399 km/h.
- 2.º J. M. JUNCADELLA. 268,605 km. Chevron FVC B 19 (Gr. 6).
- 3.º ZADRA (a 6 vueltas). Lola T 210 (Gr. 6).
- 4.º BRIDGES (a 7 v.). Chevron FVC B 19 (Gr. 6).
- 5.º LE GUELLEC (a 10 v.). Dulon Porsche LD 11 (Gr. 6).

VUELTA RAPIDA: Joachim Bonnier (Lola). Tiempo: 1'28"4 = 138,639 kilómetros/hora.

CLASIFICACION GRUPOS 3 Y 4

- 1.º (7.º) KREMER - HUBER. Porsche 911 T (Gr. 4).
- 2.º (8.º) LARSSON. Porsche 911 T (Gr. 4).
- 3.º (9.º) CHENEVIERE. Porsche 914/6 (Gr. 4).
- 4.º (10.º) KELLER. Porsche 911 S (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 5

- 1.º (11.º) OTTERO. Abarth 2000.

CLASIFICACION GRUPO 6

- 1.º (1.º) BONNIER. Lola FVC T 212.
- 2.º (2.º) J. M. JUNCADELLA. Chevron FVC B 19.
- 3.º (3.º) ZADRA. Lola T 210.
- 4.º (4.º) BRIDGES. Chevron FVC B 19.
- 5.º (5.º) LE GUELLEC. Dulon Porsche LD 11.

CLASIFICACION FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD EN CIRCUITO PARA VEHICULOS DE GRAN TURISMO-SPORT 1971

	Buenos Aires	Brands Hatch	Vila Real	Montes Claros	1.000 Km. Barcelona	2 h. Jarama	TOTAL
1.º JOSE M. JUNCADELLA.	70	70			70,4	57,6	268,0
2.º JORGE DE BAGRATION			67,2*	48*	51,2		166,4
3.º JORGE PLA.....					51,2		51,2
4.º JUAN FERNANDEZ....					38,4		38,4
5.º JOSE M. FERNANDEZ.					38,4		38,4
6.º LUCIANO OTTERO.....						24	24

* = 1.º Clasificación general «scratch».

Un clásico con motor de fórmula.

Como lo debe tener un turismo de gran clase. Un motor potente y armonioso. Lleno de vigor. Duro y elástico. Como lo necesita un coche de acción.

Pero no es sólo una mecánica excepcional lo que distingue al 1.430.

Es su confort y su elegancia. Es su alta seguridad. Es todo lo que representa.

SEAT
1430





Todas las posibilidades



La capacidad industrial de SEAT, le permite ofrecer muchos modelos diferentes para satisfacer las más diversas exigencias mecánicas o estéticas. Para quien guste elegir, SEAT dispone de la Gama más amplia y actual de automóviles.

SEAT técnica y línea para cada exigencia



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1971

Nota: El número que figura entre paréntesis tras el puesto obtenido por un vehículo en la clasificación de su correspondiente grupo indica su puesto en la clasificación general scratch.

SUBIDA A GALAPAGAR

12 de marzo. Coeficiente: 4. Organizador: Shalymar. Longitud: 4.000 m. Inscritos: 33. Tomaron la salida: 26. Clasificados: 26.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel LENCINA. Porsche 911 S (Gr. 6). Tiempo: 1'53"5. Promedio: 126,801 km/h.
- 2.º KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5). 1'56".
- 3.º BARRIOS. Alfa Romeo GTAm (Gr. 2). 1'57"4.
- 4.º RUIZ CUETO. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 2'01"9.
- 5.º DEIKE. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 2'04"2.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (11.º) POMBO. Fiat 124 Sport Coupé.
- 2.º (12.º) PINILLOS. BMW 2002 TI.
- 3.º (15.º) CASTILLO. BMW 2002 TI.
- 4.º (20.º) TAMAYO. BMW 2002 TI.
- 5.º (23.º) LLAGOSTERA. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) BARRIOS. Alfa Romeo GTAm.
- 2.º (4.º) RUIZ CUETO. Authi Mini 1275.
- 3.º (5.º) DEIKE. Authi Mini 1275.
- 4.º (6.º) TAPIA. BMW 2002 TI.
- 5.º (7.º) ZAPICO. Ford Escort.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) LENCINA. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5).
- 3.º (8.º) OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (10.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 5.º (13.º) MUÑOZ. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (10.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (13.º) MUÑOZ. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

- 3.º (14.º) OLIVA. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (16.º) SANZ. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (17.º) YUSTAS. Seat 1430 (Gr. 2).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (9.º) NORIEGA. Mepre F.1430 (Gr. 9).

IV SUBIDA AUTOMOVILISTA A ARRATE

21 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Eibar). Longitud: 3.850 m. Desnivel: 392 m. Inscritos: 38. Tomaron la salida: 26. Clasificados: 26.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 3'02"5.
- 2.º LENCINA. Porsche 911 S (Gr. 6). 3'11"4.
- 3.º CHAROLA. Alpine Renault A-110 (Gr. 6). 3'15"8.
- 4.º KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5). 3'16"5.
- 5.º ALDECOA. Alpine Renault A-110 (Gr. 6). 3'19"6.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (20.º) CORTES. Seat 850 Especial.
- 2.º (24.º) FERNANDEZ. Renault R8.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) ATECA. Authi Mini 1275.
- 2.º (7.º) DEL OLMO. BLMC Cooper S.
- 3.º (11.º) AZCOAGA. Authi Mini 1275.
- 4.º (13.º) ZULUETA. Authi Mini 1275.
- 5.º (14.º) JAUREGUI. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) CHAROLA. Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5).
- 5.º (5.º) ALDECOA. Alpine Renault A-110 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (8.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (9.º) MUNOZ. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 3.º (10.º) BARAHONA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º (14.º) JAUREGUI. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (16.º) BEROIZ. Seat 124 (Gr. 2).

XIII CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

28 de marzo. Coeficiente: 4. Organizador: Biela Club Manresa. Longitud: 7.000 m. Desnivel: 450 m. Inscritos: 90. Tomaron la salida: 57. Clasificados: 48.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6).
- 3.º KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5).
- 4.º PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 5.º ROSAL. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (20.º) «NORAT». BLMC Cooper S.
- 2.º (22.º) DANSA. BLMC Cooper S.
- 3.º (27.º) VIÑAS. BMW 2002 TI.
- 4.º (30.º) GISBERT. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (31.º) TALAVERA. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (10.º) CAÑAS. BLMC Cooper S.
- 2.º (11.º) PALACIOS. Authi Mini 1275.
- 3.º (12.º) BASOLS. Authi Mini 1275.
- 4.º (13.º) SALLENT. Renault R8 Gordini.
- 5.º (16.º) LOPEZ. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) KUTZ. Porsche 906 (Gr. 5).
- 4.º (4.º) PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) ROSAL. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (8.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (11.º) PALACIOS. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 3.º (12.º) BASOLS. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (15.º) ROQUE. Seat 600 D (Gr. 6).
- 5.º (16.º) LOPEZ. Seat 1430 (Gr. 2).

VI CARRERA EN CUESTA AL RICAVERAL

16 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Almería. Longitud: 9.800 m. Desnivel: 310 m. Inscritos: 32. Tomaron la salida: 27. Clasificados: 18.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º «CORRELEGUAS». Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 3.º GARRIDO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º ALFEREZ. Authi Mini (Gr. 2).
- 5.º «EL VIEJO». Alpine Renault A-110 (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) SEGURA. Seat 850 Especial.
- 2.º (15.º) BARON. Seat 850 Especial
- 3.º (17.º) M. ALVAREZ. Seat 600 D.
- 4.º (18.º) A. ALVAREZ. Simca 1000.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) GARRIDO. Authi Mini 1275.
- 2.º (4.º) ALFEREZ. Authi Mini 1275.
- 3.º (7.º) MARQUEZ. Seat 850 Coupé.
- 4.º (10.º) UBEDA. Renault R8 TS.
- 5.º (11.º) GOMEZ F. Authi Mini.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) «CORRELEGUAS». Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 3.º (5.º) «EL VIEJO». Alpine Renault A-110 (Gr. 4).
- 4.º (6.º) GOMEZ V. Alpine Renault A-110 (Gr. 4).
- 5.º (8.º) SALVADOR. Seat 600 D (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (2.º) «CORRELEGUAS». Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 2.º (3.º) GARRIDO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 3.º (4.º) ALFEREZ. Authi Mini (Gr. 2).
- 4.º (6.º) GOMEZ V. Alpine Renault A-110 (Gr. 4).
- 5.º (7.º) MARQUEZ. Seat 850 Coupé (Gr. 2).

VIII CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

23 de mayo. Coeficiente: $5 + (2 \times 0,2) = 5,4$. Puntuable para el Campeonato de Europa de Montaña. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares. Longitud: 16.300 m. Desnivel: 883,83 m. Inscritos: 75. Tomaron la salida: 43. Clasificados: 39.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Mario CASONI. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 10'46"52. Promedio: 90,762 km/h.
- 2.º DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6). 10'51"15.
- 3.º BRUN. BMW 2002 TI (Gr. 2). 11'09"71.
- 4.º KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6). 11'21"56.
- 5.º PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4). 11'26"02.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (16.º) FERNANDEZ. BMW 2002 TI.
- 2.º (28.º) SOLER. Seat 850 Coupé.
- 3.º (29.º) BOHIGAS. Seat 1430.
- 4.º (30.º) «NORAT». BLMC Cooper S.
- 5.º (31.º) GISBERT. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) BRUN. BMW 2002 TI.
- 2.º (21.º) FURIAN. Ford Mustang.
- 3.º (23.º) BASOLS. Authi Mini 1275.
- 4.º (25.º) «JORGE CHI». Fiat Abarth 850 TC.
- 5.º (26.º) MATEU. Simca 1000 GT.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) CASONI. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 3.º (4.º) KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 5.º (6.º) BARTELS. Porsche 911 S (Gr. 4).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (15.º) LENCINA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (19.º) VENDER. Seat 850 Coupé (Gr. 6).
- 3.º (22.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 4.º (23.º) BASOLS. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (26.º) MATEU. Simca 1000 GT (Gr. 2).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (8.º) CAÑELLAS. Selex F.1430 (Gr. 9).
- 2.º (9.º) «JEAN CLAUDE». Selex F.1430 (Gr. 9).
- 3.º (11.º) CLOT. Selex F.1430 (Gr. 9).
- 4.º (12.º) «FERNANDO». Selex F.1430 (Gr. 9).
- 5.º (13.º) VALLS. Selex F.1430 (Gr. 9).

SUBIDA A MORCUERA

10 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Centro de Iniciativas y Turismo de Miraflores de la Sierra. Longitud: 8.700 m. Inscritos: 45. Tomaron la salida: 25. Clasificados: 17.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 5'11"4. Promedio: 100,578 km/h.
- 2.º LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6). 5'14"7.
- 3.º GARGALLO. Hillman Tiger (Gr. 6). 6'13"2.
- 4.º DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6). 6'22"9.
- 5.º REDRUELLO. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 6'38"9.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (12.º) «RUNIKO». Fiat 124 Sport Coupé.
- 2.º (13.º) LLAGOSTERA. Seat 1430.
- 3.º (16.º) RECUERO. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) REDRUELLO. Authi Mini 1275.
- 2.º (6.º) «YUSTAS». Seat 1430.

- 3.º (7.º) SANZ. Authi Mini 1275.
- 4.º (8.º) OLIVA. Seat 1430.
- 5.º (9.º) ARGÜELLES. BLMC Cooper S.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) GARGALLO. Hillman Tiger (Gr. 6).
- 4.º (4.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) REDRUELLO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 3.º (6.º) «YUSTAS». Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (7.º) SANZ. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (8.º) OLIVA. Seat 1430 (Gr. 2).

SUBIDA A CANENCIA

10 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Centro de Iniciativas y Turismo de Miraflores de la Sierra. Longitud: 4.400 m. Inscritos: 44. Tomaron la salida: 27. Clasificados: 24.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'29"4. Promedio: 103,614 km/h.
- 2.º LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6). 2'32"3.
- 3.º «BING JOCK». Abarth 2000 (Gr. 6). 2'47"2.
- 4.º OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6). 2'58"1.
- 5.º GARGALLO. Hillman Tiger (Gr. 6). 3'05"3.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (17.º) «RUNIKO». Fiat 124 Sport Coupé.
- 2.º (19.º) LLAGOSTERA. Seat 1430.
- 3.º (21.º) RECUERO. Seat 350 Sport Coupé.
- 4.º (23.º) BELLOSO. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (8.º) RIFE. Seat 1430.
- 2.º (10.º) REDRUELLO. Authi Mini 1275.
- 3.º (11.º) SANZ. Authi Mini 1275.
- 4.º (12.º) CALZADA. BMW 2002.
- 5.º (13.º) ARGÜELLES. BLMC Cooper S.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6).

- 3.º (3.º) «BING JOCK». Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) GARGALLO. Hillman Tiger (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (7.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (8.º) RIFE. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (9.º) «PETER». Seat 850 Coupé (Gr. 6).
- 4.º (10.º) REDRUELLO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (11.º) SANZ. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

IV SUBIDA AUTOMOVILISTICA A URBASA

20 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro (Delegación Navarra). Longitud: 6.800 m. Inscritos: 38. Tomaron la salida: 20. Clasificados: 20.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 3'56"6.
- 2.º LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6). 3'57"3.
- 3.º DEL OLMO. BLMC Cooper S (Gr. 2). 5'06"6.
- 4.º ALDECOA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 5'14"1.
- 5.º ONECA. Seat 1430 (Gr. 2). 5'21"1.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) TELLERIA. BLMC Cooper S.
- 2.º (13.º) GARCIA. Seat 1430.
- 3.º (14.º) PADRO. Seat 1430.
- 4.º (15.º) MARTINEZ. Seat 1430.
- 5.º (17.º) DE FELIPE. Triumph.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) DEL OLMO. BLMC Cooper S.
- 2.º (5.º) ONECA. Seat 1430.
- 3.º (8.º) PAGAN. Authi Mini 1275.
- 4.º (9.º) BARCENA. Simca 1000 GT.
- 5.º (10.º) MATEO. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA. Porsche 908 (Gr. 6).
- 3.º (4.º) ALDECOA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º (6.º) MORENO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (16.º) URRUZOLA. NSU 1000 TTS (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) ONECA. Seat 1430 (Gr. 2).
- 2.º (8.º) PAGAN. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

- 3.º (9.º) BARCENA. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 4.º (10.º) MATEO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (11.º) URDANOZ. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

SUBIDA AL VELETA

27 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Andalucía. Longitud: 10 km. Desnivel: 800 m. Inscritos: 31. Tomaron la salida: 22. Clasificados: 20.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 7'32"7. Promedio: 71,570 km/h.
- 2.º VILCHES. Alpine Renault 1300 (Gr. 6). 8'14"9.
- 3.º DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6). 8'24"9.
- 4.º PIÑAR. Alpine Renault 1440 (Gr. 6). 8'48"1.
- 5.º «CHARLY'S». Seat 1430 (Gr. 2). 8'56"5.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (18.º) TRUJILLO. Saab Montecarlo.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) «CHARLY'S». Seat 1430.
- 2.º (6.º) «PACO JESUS». Chevrolet Camaro.
- 3.º (8.º) RON. Authi Mini 1275.
- 4.º (10.º) AGUI. Authi Mini.
- 5.º (14.º) «FRANCHO'S». Authi Mini 1000.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) KUTZ. Porsche 908 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) VILCHES. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) PIÑAR. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º (7.º) RIVERO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) DE COS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 2.º (4.º) PIÑAR. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 3.º (5.º) «CHARLY'S». Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (7.º) RIVERO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (8.º) RON. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

V SUBIDA AUTOMOVILISTICA A LA BIEN APARECIDA

1 de agosto. Coeficiente: 3. Organizador: Sociedad Deportiva Peña Revilla. Longitud: 4.000 m. Desnivel: 240 m. Inscritos: 53. Tomaron la salida: 38. Clasificados: 36.

LUBRICANTES



VENCEDORES

EN TODOS LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE AUTOMOVILISMO DEL AÑO 1971

- CS Campeonato de España de Velocidad (Turismos)
Campeón: Aixa Soler Rog (Escudería Nacional C.S.)
Subcampeón: Jorge de Bagration
- CS Campeonato de España de Montaña
Campeón: Jorge de Bagration (Escudería Nacional C.S.)
- CS Campeonato de España de Fórmula 1430
Campeón: Francisco Josa
- CS Campeonato de España de Velocidad (G.T. y Sport)
Campeón: José M.ª Jaramilla (Escudería Montecarlo Fegall)
Subcampeón: Jorge de Bagration (Escudería Nacional C.S.)
- CS Campeonato de España de RALLYES
Campeón: Lucas Sanz (Escudería Faza Renault)

TODOS TRIUNFARON CON



¡EL LUBRICANTE DE LOS CAMPEONES!

FABRICADO POR

Empresa Nacional Calvo Sotelo

Refinería de petróleo de Puertollano

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 3.º KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 4.º OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 5.º GARGALLO. Porsche 914/6 (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (27.º) MUÑOZ. Seat 1430.
- 2.º (29.º) QUINTANA. Seat 1430.
- 3.º (30.º) ZORRILLA. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (34.º) BORRAGAN. Seat 850 Especial.
- 5.º (35.º) FERNANDEZ. Seat 850 Especial.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (9.º) PALACIO. BMW 2002 TI.
- 2.º (10.º) DEL OLMO. BLMC Cooper S.
- 3.º (12.º) PRIETO. Authi Mini.
- 4.º (13.º) ECHEVARRIA. Authi Mini.
- 5.º (18.º) «MARCO». Seat 124 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) GARGALLO. Porsche 914/6 (Gr. 4).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (20.º) LEZAMA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (22.º) MUÑOZ. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 3.º (23.º) ARTEAGA. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 4.º (24.º) ARRIOLA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 5.º (25.º) RENEDO. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (6.º) LLAGOSTERA. Selex F.1430 (Gr. 9).
- 2.º (8.º) MUGICA. Hispakart F.1430 (Gr. 9).

OLLON - VILLARS. Suiza

29 de agosto. Coeficiente: $5 + (6 \times 0,2) = 6,2$. (Ver resultados en Campeonato de Europa de Montaña.)

XII CARRERA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

5 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Peña Motorista 10 por Hora. Longitud: 4.200 m. Desnivel: 170 m. Inscritos: 59. Tomaron la salida: 43. Clasificados: 41.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 2.º KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 3.º «JEAN CLAUDE». Selex F.1430 (Gr. 9).
- 4.º OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 5.º PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (19.º) SOLER. Renault R8 Gordini.
- 2.º (20.º) «GOLIATH». BLMC Cooper S.
- 3.º (21.º) «NORAT». BLMC Cooper S.
- 4.º (28.º) TALAVERA. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (29.º) DIAZ. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) H. BABLER. BMW 2002.
- 2.º (7.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275.
- 3.º (12.º) CASTRO. Alfa Romeo.
- 4.º (13.º) CASAS. BLMC Cooper S.
- 5.º (16.º) CANAS. BLMC Cooper S.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 3.º (4.º) OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 5.º (8.º) VENDER. Seat Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (7.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 2.º (8.º) VENDER. Seat Coupé (Gr. 6).
- 3.º (10.º) «SQUALO CANELA IV». Simca 1000 GT (Gr. 6).
- 4.º (11.º) MARCOS. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (15.º) DOMENECH. Seat 600 D (Gr. 6).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (3.º) «JEAN CLAUDE». Selex F.1430 (Gr. 9).

VIII CARRERA EN CUESTA AL PUIGMAJOR

26 de septiembre. Coeficiente: 4. Organizador: Delegación de Baleares del Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares. Longitud: 8.000 m. Desnivel: 483,1 m. Inscritos: 75. Tomaron la salida: 59. Clasificados: 57.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6). Tiempo: 4'27"13. Promedio: 107,812 km/h.

- 2.º DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6). 4'23"96.
- 3.º KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6). 4'32"48.
- 4.º «JEAN CLAUDE». Selex F.1430 (Gr. 9). 4'50"08.
- 5.º OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (12.º) HOFMANN. BMW 2002 TI.
- 2.º (20.º) VINAS. BMW 2002 TI.
- 3.º (22.º) MARTINEZ. BMW 1800.
- 4.º (30.º) FRAU. Seat 850 Coupé.
- 5.º (37.º) COLL. Seat 850 Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275.
- 2.º (8.º) «JORGE CHI». Fiat Abarth 1000.
- 3.º (9.º) JAUME. BLMC Cooper S.
- 4.º (10.º) CAÑAS. BLMC Cooper S.
- 5.º (11.º) BETORET. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) OTTERO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 5.º (7.º) MARCOS. Alpine Renault A-110 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (6.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 2.º (7.º) MARCOS. Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 3.º (11.º) BETORET. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (15.º) VENDER. Seat 850 Coupé (Gr. 6).
- 5.º (17.º) PALMER. Simca 1000 GT (Gr. 2).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (4.º) «JEAN CLAUDE». Selex F.1430 (Gr. 9).

XXV CARRERA EN CUESTA DE LA RABASSADA

17 de octubre. Coeficiente: 4. Organizador: Peña Motorista Barcelona. Longitud: 4.500 m. Inscritos: 88. Tomaron la salida: 64. Clasificados: 59.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 1). Tiempo: 2'22"06. Promedio: 114,036 km/h.
- 2.º KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6). 2'27"38.
- 3.º BRUNELLS. Authi Mini 1275 (Gr. 2). 2'50"72.
- 4.º GARRIDO. Selex F.1430 (Gr. 9). 2'57"72.
- 5.º GOMEZ. Lotus Elan (Gr. 4). 2'58"83.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (19.º) VINAS. BMW 2002 TI.
- 2.º (21.º) SOLER. Renault R8 Gordini.
- 3.º (24.º) PUIGFEL. Seat 124 Sport Coupé.
- 4.º (25.º) «GOLIATH». Seat 1430.
- 5.º (26.º) SOLER. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275.
- 2.º (6.º) NAVARRO. BLMC Cooper S.
- 3.º (7.º) ZANINI. Simca 1000 GT.
- 4.º (8.º) «SQUALO CANELA IV». Simca 1000 GT.
- 5.º (10.º) J. JUNCADELLA. Alfa Romeo GTAm.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) DE BAGRATION. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 3.º (5.º) GOMEZ. Lotus Elan (Gr. 4).
- 4.º (9.º) VENDER. Seat 850 Coupé (Gr. 6).
- 5.º (12.º) PLANA. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (11.º) TORELLO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 2.º (17.º) «SQUALO MARTIN MAS». Mas 714 (Gr. 6).
- 3.º (22.º) ARAÑO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (25.º) «GOLIATH». Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º (26.º) SOLER. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).

CLASIFICACION FORMULA NACIONAL

- 1.º (4.º) GARRIDO. Selex F.1430 (Gr. 9).

IV CARRERA EN CUESTA A COLL FORMICH

31 de octubre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Moto Club de Cataluña. Longitud: 5.500 m. Inscritos: 53. Tomaron la salida: 26. Clasificados: 26.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6). Tiempo: 3'13"2. Promedio: 117,717 km/h.
- 2.º KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6). 3'30"3.
- 3.º PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4). 3'44"5.
- 4.º VENDER. Seat 850 Especial (Gr. 6). 3'57"1.
- 5.º CATON. Porsche 911 (Gr. 4). 3'57"7.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (10.º) HOFMANN. BMW 2002 TI.
- 2.º (15.º) MARCO. BMW 2002 TI.
- 3.º (16.º) TORRUELLA. Seat 1430.
- 4.º (17.º) PUIGFEL. Fiat 124 Sport Coupé.
- 5.º (18.º) SOLER. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) BRUNELLS. Authi Mini 1275.
- 2.º (7.º) ZANINI. Simca 1000 GT.
- 3.º (8.º) «SQUALO CANELA IV». Simca 1000 GT.

- 4.º (9.º) ROURA. Authi Mini 1275.
- 5.º (11.º) NAVARRO. BLMC Cooper S.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) FERNANDEZ. Porsche 908/03 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) PLA. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).
- 4.º (4.º) VENDER. Seat 850 Special (Gr. 6).
- 5.º (5.º) CATON. Porsche 911 (Gr. 4).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) VENDER. Seat 850 Especial (Gr. 6).
- 2.º (7.º) ZANINI. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 3.º (8.º) «SQUALO CANELA IV». Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 4.º (9.º) ROURA. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (12.º) ROQUE. Seat 600 (Gr. 6).

V SUBIDA AUTOMOVILISTA AL MONTE JAIZQUEBEL

21 de noviembre. Coeficiente: 3. Organización: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Longitud: 7.500 m. Inscritos: 44. Tomaron la salida: 29. Clasificados: 29.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º SUNSUNDEGUI. Alpine Renault (Gr. 6).
- 3.º ALDECOA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º CORTES. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º DEL OLMO. BLMC Cooper S (Gr. 2).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (15.º) TELLERIA. BLMC Cooper S.
- 2.º (19.º) BLANCO. Fiat 124 Sport Coupé.
- 3.º (23.º) BEORLEGUI. Seat 850 Especial.
- 4.º (29.º) FERNANDEZ. Seat 850 Especial.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) DEL OLMO. BLMC Cooper S.
- 2.º (8.º) VILLAR. Fiat 124 Sport Coupé.
- 3.º (9.º) MATEO. Authi Mini 1275.
- 4.º (11.º) JAUREGUI. Authi Mini 1000.
- 5.º (12.º) ONECA. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPOS 3 A 6

- 1.º (1.º) KUTZ. Porsche 908/01 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) SUNSUNDEGUI. Alpine Renault (Gr. 6).
- 3.º (3.º) ALDECOA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) CORTES. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º (6.º) SANTOS. Seat 1430 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (6.º) SANTOS. Seat 1430 (Gr. 6).
- 2.º (7.º) LEZAMA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 3.º (9.º) MATEO. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (10.º) COLL. Alpine Renault 1100 (Gr. 6).
- 5.º (11.º) JAUREGUI. Authi Mini 1000 (Gr. 2).

CLASIFICACION FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 1971

	Zapatueira	Galapagar	Arrate	Montserrat	Ricaveral	Montseny	Contreras	Moruera	Canencia	Urbasa	Veleta	Fito	E. Aparecida	Parao	S. F. Codinas	P. Major	Rabassada	C. Formich	Cruz Verde	Jaiquibel	Olion Villars	TOTAL
1.º J. DE BAGRATION...			36*	48*		43,2		48*	48*	48*			36*		32	48*						387,2
2.º JUAN KUTZ.....		32	(12)	24	36*	27							(18)		32	24	32					279,0
3.º JOSE M. LENCINA.		48*	24	32		43,2		32	32	32				32	48*	48*						243,2
4.º JUAN FERNANDEZ.						32,4																220,0
5.º LEON DE COS.....		32	24	32		27		40	32				24		48*	48*					49,6	238,0
6.º MIGUEL BRUNELLS											33											220,0
7.º JOSE A. VENDER...						32,4									32	32	36	18				118,0
8.º LUIS M. DEL OLMO.			12											24	16	8	30					110,4
9.º LUCIANO OTTERO.		12						16					12		20	12						81,0
10.º JORGE PLA.....				16		16,2							12	12	12			18		21		72,0
							NO CELEBRADA							NO CELEBRADA					NO CELEBRADA			62,2

... Hasta 161 conductores.

* = 1.º Clasificación: general scratch.

() = Puntos no válidos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1971

Nota: El número que figura entre paréntesis tras el puesto obtenido por un vehículo en la clasificación de su correspondiente grupo indica su puesto en la clasificación general scratch.

XII RALLYE FALLAS. II INTERNACIONAL

30-31 de enero. Coeficiente: 4. Organizador: Real Automóvil Club de Levante. Recorrido total: 558 km. Pruebas cronometradas: 13 (179 kilómetros). Inscritos: 36. Tomaron la salida: 34. Clasificados: 19.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Javier BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6). 7.440,3 puntos.
- 2.º LENCINA - GARCIA. Porsche 911 S (Gr. 6). 7.462,1 p.
- 3.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6). 3.205 p.
- 4.º ALEMANY - «MONCHO». Opel Kadett Rallye 1,9 (Gr. 1). 8.239,1 p.
- 5.º DUPRAZ - TESSARO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6). 8.354,5 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (4.º) ALEMANY - «MONCHO». Opel Kadett Rallye 1,9.
- 2.º (11.º) GARCIA - ESTEVE. Alfa Romeo Giulia Super.
- 3.º (14.º) FREIXAS - «JEREMIAS». Seat 124.
- 4.º (15.º) «MANOLO» - MARTOS. BLMC Cooper.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) «YONCHU» - «CHIQUI». Authi Mini 1275.
- 2.º (7.º) COSTAS - CONDE. Seat 1430.
- 3.º (9.º) «JEPS» - SOLER. Renault R8 TS.
- 4.º (12.º) GARCIA - PEREIRA. Authi Mini 1275.
- 5.º (16.º) SALON - BULDU. Authi Mini 1000.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA - GARCIA. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) DUPRAZ - TESSARO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (8.º) MOLINA - MORENO. Seat 1430 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 2.º (7.º) COSTAS - CONDE. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (8.º) MOLINA - MORENO. Seat 1430 (Gr. 6).
- 4.º (9.º) «JEPS» - SOLER. Renault R8 TS (Gr. 2).
- 5.º (10.º) DE COS - SALAS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).

XIX RALLYE INTERNACIONAL COSTA BRAVA

13-14 de febrero. Coeficiente: 5. Organizador: Peña Motorista 10 por Hora. Recorrido total: 698,5 km. Pruebas cronometradas: 14 (173,5 kilómetros). Inscritos: 66. Tomaron la salida: 51. Clasificados: 22.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel LENCINA - A. GUTIERREZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º JUNCOSA - SALSAS. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º REVERTER - RODRIGUEZ. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º PLA - TARRADAS. Alpine Renault 1600 (Gr. 3).
- 5.º ZANINI - FERRER. Simca 1000 GT (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (3.º) BOHIGAS - LLASAT. Seat 1430.
- 2.º (9.º) CORTES - BEA. Renault R8 Gordini.
- 3.º (10.º) «BERBES» - CAMPO. BMW 2002 TI.
- 4.º (11.º) TALAVERA - SURINACH. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (14.º) BENITO - JIMENEZ. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) PALOMO - «BUCHANITO». Seat 1430.
- 2.º (12.º) COSTAS - MIRA. Seat 1430.
- 3.º (15.º) PLANA - CLARET. Authi Mini 1275.
- 4.º (21.º) OLIVELLA - FRANCH. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (4.º) PLA - TARRADAS. Alpine Renault 1600.
- 2.º (18.º) BERRUTO - BERNARDI. Porsche 911 S.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) LENCINA - GUTIERREZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) JUNCOSA - SALSAS. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) REVERTER - RODRIGUEZ. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º (5.º) ZANINI - FERRER. Simca 1000 GT (Gr. 6).
- 5.º (7.º) KLAUDE - BREIL. Alpine Renault 1600 (Gr. 4).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) ZANINI - FERRER. Simca 1000 GT (Gr. 6).
- 2.º (6.º) PALOMO - «BUCHANITO». Seat 1430 (Gr. 2).

- 3.º (8.º) BOHIGAS - LLASAT. Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.º (11.º) TALAVERA - SURINACH. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 5.º (12.º) COSTAS - MIRA. Seat 1430 (Gr. 2).

XII RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

6-7 de marzo. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Organizador: Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Recorrido total: 770 km. Pruebas cronometradas: 12 (121,1 km.). Inscritos: 75. Tomaron la salida: 68. Clasificados: 35.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Bernard TRAMONT - Ricardo ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 2.º RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º ETCHEBERS - RIVES. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 4.º SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (8.º) M. DUCASSE - P. DUCASSE. BMW 2002 TI.
- 2.º (11.º) ALEMANY - FERRANDO. Opel Kadett Rallye 1,9.
- 3.º (18.º) TELLERIA - GARAY. BLMC Cooper S.
- 4.º (22.º) CORTES - SIMON. Seat 850 Especial.
- 5.º (23.º) AGUIRRE - GALDOS. BMW 2002.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (10.º) DEL OLMO - CASAS. BLMC Cooper S.
- 2.º (16.º) VILLAR - MENDIZABAL. Seat 1430.
- 3.º (17.º) LIPTON - BOOTH. Ford Escort.
- 4.º (20.º) LONDAIZ - GAYTAN. Seat 1430.
- 5.º (21.º) MARTINEZ GEMAR - VIGIL. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) ETCHEBERS - RIVES. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 4.º (4.º) SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (6.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 3.º (12.º) DE COS - SALAS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 4.º (15.º) SANTOS - MACHIN. Seat 1430 (Gr. 6).
- 5.º (16.º) VILLAR - MENDIZABAL. Seat 1430 (Gr. 2).

I CRITERIUM GUILLERIAS

13-14 de marzo. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Cataluña. Recorrido total: 585,6 km. Pruebas cronometradas: 12 (174,6 kilómetros). Inscritos: 67. Tomaron la salida: 49. Clasificados: 20.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge PLA - Luis JACKSON. Alpine Renault 1600 (Gr. 3).
- 2.º RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º BOHIGAS - HEREDIA. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º SOLER - VAN DER HOEVEN. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (4.º) BOHIGAS - HEREDIA. Seat 1430.
- 2.º (5.º) SOLER - VAN DER HOEVEN. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (8.º) TALAVERA - SURINACH. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (9.º) ALEIX - ESCUDE. Fiat 125.
- 5.º (12.º) CUBERAS - «CESAR». Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (10.º) PLANA - CLARET. Authi Mini 1275.
- 2.º (11.º) SALLENTE - V. SABATER. Renault R8 TS.
- 3.º (13.º) H. BÄBLER - «WALTER». Renault R8 TS.
- 4.º (14.º) SABATA - COROMINA. Authi Mini 1275.
- 5.º (15.º) CULUBRET - FALCO. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (1.º) PLA - JACKSON. Alpine Renault 1600.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 3.º (6.º) J. M. SABATER - UMBERT. Renault R8 TS (Gr. 6).
- 4.º (7.º) TEIXIDO - ROSAL. Alpine Renault A 110 (Gr. 6).
- 5.º (16.º) LLOVERAS - JIMENEZ. Renault R8 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (4.º) BOHIGAS - HEREDIA. Seat 1430 (Gr. 1).
- 3.º (5.º) SOLER - VAN DER HOEVEN. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 4.º (8.º) TALAVERA - SURINACH. Seat 350 Sport Coupé (Gr. 1).
- 5.º (10.º) PLANA - CLARET. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

VIII CRITERIUM LUIS DE BAVIERA

1-2 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Comité de la Federación Centro de Automovilismo. Recorrido total: 431 km. Pruebas cronometradas: 10 (107,4 km.). Inscritos: 70. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 31.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Javier BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6). 2.839,8 puntos.
- 2.º LENCINA - GARCIA VALLEJO. Porsche 911 S (Gr. 6). 2.842,2 p.
- 3.º REVERTER - RODRIGUEZ. Porsche 911 R (Gr. 6). 2.891,6 p.
- 4.º TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6). 2.983,1 p.
- 5.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6). 3.048,1 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (10.º) L. PEREZ VILLAAMIL Jr. - MUÑOZ. Seat 1430.
- 2.º (12.º) GISBERT - BLANCO. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (13.º) «GENITO» - FLOROA. Seat 1430.
- 4.º (16.º) TEJEDOR - LOPEZ. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (18.º) RUBIO - RODRIGO. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (3.º) B. REDRUELLO - A. REDRUELLO. Authi Mini 1275.
- 2.º (11.º) VILLACIEROS - LOBO. Seat 600 E.
- 3.º (14.º) MARTINEZ GEMAR - FERNANDEZ. Authi Mini 1275.
- 4.º (15.º) OLIVA - ARCHE. Seat 1430.
- 5.º (17.º) Luis P. VILLAAMIL - SUAREZ. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA - GARCIA VALLEJO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) REVERTER - RODRIGUEZ. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º (4.º) TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 5.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 2.º (6.º) ZANINI - «TICO». Simca 1000 GT (Gr. 6).
- 3.º (7.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º (8.º) B. REDRUELLO - A. REDRUELLO. Authi Mini 1275 (Gr.2).
- 5.º (10.º) L. PEREZ VILLAAMIL Jr. - MUÑOZ. Seat. 1430 (Gr. 1).

II RALLYE RUTA DEL SALMON. I CIUDAD DE GIJON

8-9 de mayo. Coeficiente: 3. Organizador: Escudería GES. Recorrido total: 616,2 km. Pruebas cronometradas: 23 (168,7 km.). Inscritos: 42. Tomaron la salida: 26. Clasificados: 18.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José Manuel LENCINA - Antonio RODRIGUEZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 6.722,1 puntos.
- 2.º RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6). 6.754,6 p.

- 3.º JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6). 7.110,4 p.
- 4.º OREJAS - LIQUETE. Alpine Renault 1300 (Gr. 6). 7.378,9 p.
- 5.º DIAZ - MARIANO. BLMC Cooper S (Gr. 2). 7.481,3 p.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) DIAZ - MARIANO. BLMC Cooper S.
- 2.º (6.º) VILLACIEROS - LOBO. Seat 600 E.
- 3.º (9.º) MARTINEZ - RAMON. Renault R8 TS.
- 4.º (10.º) SADA - TORRES. Authi Mini 1000.
- 5.º (11.º) SANCHEZ - FERNANDEZ. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) LENCINA - RODRIGUEZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º (4.º) OREJAS - LIQUETE. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (7.º) TRIGO - CABEZA. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (6.º) VILLACIEROS - LOBO. Seat 600 E (Gr. 2).
- 3.º (7.º) TRIGO - CABEZA. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 4.º (8.º) FERNANDEZ MIRANDA - GARCIA. Simca 1000 GT (Gr. 6).
- 5.º (9.º) MARTINEZ - RAMON. Renault R8 TS (Gr. 2).

III 500 KILOMETROS NOCTURNOS BUJIAS BOSCH

22-23 de mayo. Coeficiente: 4. Organizador: Escudería Alicante. Recorrido total: 538 km. Pruebas cronometradas: 10 (151,7 km.). Inscritos: 40. Tomaron la salida: 31. Clasificados: 19.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Rafael CASTAÑEDA. Porsche 911 S (Gr. 6). 6.462,4 puntos.
- 2.º TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6). 6.571,2 p.
- 3.º DUPRAZ - ESCAT. Alpine Renault 1600 (Gr. 6). 6.881,7 p.
- 4.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6). 7.250,7 p.
- 5.º COTS - ZAMORA. Seat 1430 (Gr. 2). 7.600,8 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) OLIVER - TEROL. Seat 1430.
- 2.º (8.º) «YONCHU» - «CHIQUI ANDRES». Renault R8.
- 3.º (9.º) OLCINA - COMPANYY. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (20.º) VILLAR - BADIOLA. Seat 850 Coupé.
- 5.º (21.º) ORTEGA - POLO. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) COTS - ZAMORA. Seat 1430.
- 2.º (11.º) «JEPS» - SOLER. Renault R8 TS.
- 3.º (14.º) A. PASCUAL - J. J. PASCUAL. Seat 124.
- 4.º (15.º) «FONO» - BALLESTER. Renault R8 TS.
- 5.º (17.º) LUJAN - VIDAL. Seat 850 Especial.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - CASTAÑEDA. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) DUPRAZ - ESCAT. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 5.º (7.º) NORELL - LOPEZ. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) COTS - ZAMORA. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (6.º) OLIVER - TEROL. Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.º (7.º) NORELL - LOPEZ. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (9.º) OLCINA - COMPANYY. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).

I CRITERIUM DE RIOJA

12-13 de junio. Coeficiente: 3. Organizador: Automóvil Club de Rioja.
Recorrido total: 654 km. Pruebas cronometradas: 24 (269,1 km.). Ins-
critos: 46. Tomaron la salida: 36. Clasificados: 17.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Javier BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º ALEMANY - REAL. Opel Kadett Rallye 1,9 (Gr. 1).
- 3.º JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º ALDECOA - URIONDO. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º ROMAN - MARQUIEGUI. Seat 1430 (Gr. 1).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (2.º) ALEMANY - REAL. Opel Kadett Rallye 1,9.
- 2.º (5.º) ROMAN - MARQUIEGUI. Seat 1430.
- 3.º (14.º) SALVADOR - VILARINO. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (15.º) BEORLEGUI - SIMON. Seat 850 Coupé.
- 5.º (16.º) GRACIA - DELGADO. BMC Cooper S.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) «GEKADOS» - GOYANES. Seat 1430.
- 2.º (8.º) C. SEVILLA - F. SEVILLA. Authi Mini 1275.
- 3.º (9.º) PAGAN - ZABALZA. Authi Mini 1275.
- 4.º (10.º) IRIARTE - WHISELL. Authi Mini 1275.
- 5.º (11.º) «AMIAMI» - VICENTE. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 3.º (4.º) ALDECOA - URIONDO. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º (7.º) URRUZOLA - LECUONA. NSU 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) JUNCOSA - SALSAS. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (5.º) ROMAN - MARQUIEGUI. Seat 1430 (Gr. 1).
- 3.º (6.º) «GEKADOS» - GOYANES. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (9.º) PAGAN - ZABALZA. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 5.º (10.º) IRIARTE - WHISELL. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

V RALLYE INTERNACIONAL ORENSE

19-20 de junio. Coeficiente: 4. Organizador: Escuderia Orense. Recorri-
do total: 598 km. Pruebas cronometradas: 14 (112,4 km.). Insritos: 58.
Tomaron la salida: 42. Clasificados: 27.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio DONCEL - Juan Antonio CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 4.º PAVON - «FRANCIS». Renault R8 TS 1440 (Gr. 6)..
- 5.º SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 5).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (6.º) ALEMANY - BALLESTEROS. Opel Kadett Rallye 1,9.
- 2.º (10.º) NOGUEROL - QUINTAIROS. Fiat 124 Sport Coupé.
- 3.º (21.º) CARRAL - MURIAS. Renault R8.
- 4.º (26.º) QUEVEDO - BLANCO. Seat 1430.
- 5.º (27.º) ULLOA - M. C. FERNANDEZ. Renault R8.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (11.º) E. FERNANDEZ - «PIRO». Authi Mini 1275.
- 2.º (12.º) «XEIXALVO» - A. REVERTER. Authi Mini 1275.
- 3.º (13.º) «ORBALLO» - FRAGA. Authi Mini 1000.
- 4.º (14.º) MARTINEZ GEMAR - REBORDINOS. Authi Mini 1275.
- 5.º (15.º) J. TAPIAS - F. TAPIAS. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) DONCEL - CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).
- 4.º (4.º) PAVON - «FRANCIS». Renault R8 TS (1440 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) PAVON - «FRANCIS». Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 3.º (7.º) «VENTURA» - G. FERNANDEZ. Authi Mini 1275 (Gr. 6).
- 4.º (9.º) J. LEAL - J. A. LEAL. Renault R8 (Gr. 6).
- 5.º (11.º) E. FERNANDEZ - «PIRO». Authi Mini 1275 (Gr. 2).

VIII RALLYE DEL CID. II INTERNACIONAL

3-4 de julio. Coeficiente: $3 + (1 \times 0,2) = 3,2$. Organizador: Escudería Los Cangrejos. Recorrido total: 374,8 km. Pruebas cronometradas: 13 (92 km.). Inscritos: 72. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 40.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio DONCEL - A. GUTIERREZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 3.762,5 puntos.
- 2.º RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 3.834 p.
- 3.º GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 4). 3.869,7 p.
- 4.º ETCHEBERS - RIVES. BMW 2002 (Gr. 2). 4.052,9 p.
- 5.º JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6). 4.115,3 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (11.º) MARSA - DREYER. BMW 2002 TI.
- 2.º (12.º) «GENITO» - FLOROA. Seat 1430.
- 3.º (16.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430.
- 4.º (19.º) MUÑOZ - BELTRAN. Seat 1430.
- 5.º (27.º) SALVADOR - VILARINO. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (4.º) ETCHEBERS - RIVES. BMW 2002.
- 2.º (6.º) DEL OLMO - CASAS. BLMC Cooper S.
- 3.º (7.º) ECHEVARRIA - «CARLETTI». Authi Mini 1275.
- 4.º (9.º) «YUSTAS» - ESCRIBANO. Seat 1430.
- 5.º (10.º) REDRUELLO - ALVAREZ. Authi Mini 1275.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) DONCEL - GUTIERREZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 4).
- 4.º (5.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 5.º (8.º) SUNSUNDEGUI - LARRINAGA. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (9.º) «YUSTAS» - ESCRIBANO. Seat 1430 (Gr. 2).

- 3.º (10.º) REDRUELLO - ALVAREZ. Authi Mini 1275 (Gr. 2).
- 4.º (12.º) «GENITO» - FLOROA. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º (13.º) «GEKADOS» - GOYANES. Seat 1430 (Gr. 2).

IX RALLYE INTERNACIONAL A LAS RIAS BAJAS

12-14 de agosto. Coeficiente: $4 + (2 \times 0,2) = 4,4$. Organizador: Escudería Vigo. Recorrido total: 550,7 km. Pruebas cronometradas: 15 (115,2 km.). Inscritos: 98. Tomaron la salida: 77. Clasificados: 51.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eladio DONCEL - Juan Antonio CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6). 4.329,6 puntos.
- 2.º RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 4.353,2 p.
- 3.º REVERTER - RODRIGUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6). 4.419,5 p.
- 4.º SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6). 4.484,5 p.
- 5.º PAVON - MONJARDIN. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6). 4.547,3 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (11.º) ALEMANY - MORAN. Opel Kadett Rallye 1.9.
- 2.º (17.º) «BENY» - «KIKE». Seat 1430.
- 3.º (18.º) MARSA - «ANGEL LUIS». BMW 2002 TI.
- 4.º (25.º) MORAIS - VALLE. BMW 2002 TI.
- 5.º (29.º) SOLER - FUSTER. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (8.º) ETCHEBERS - RIVES. BMW 2002 TI.
- 2.º (13.º) ESCALERA - «PIRO». Seat 1430.
- 3.º (14.º) ESCRIBANO - «YUSTAS». Seat 1430.
- 4.º (22.º) FINOTTO - GIORGIO. Alfa Romeo GTAm.
- 5.º (24.º) BARRERAS - SANJURJO. Seat 124.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) DONCEL - CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) REVERTER - RODRIGUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6).
- 4.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) PAVON - MONJARDIN. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) PAVON - MONJARDIN. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 3.º (9.º) JUNCOSA - «ARTEMI». Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º (10.º) DURAN - LARRANAGA. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 5.º (13.º) ESCALERA - «PIRO». Seat 1430 (Gr. 2).

V RALLYE INTERNACIONAL BOSCH. MEMORIAL JAIME SEGOVIA

28-29 de agosto. Coeficiente: $3 + (1 \times 0,2) = 3,2$. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 727 km. Pruebas cronometradas: 19 (157,7 km.). Inscritos: 43. Tomaron la salida: 34. Clasificados: 22.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Ricardo MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 6.380 puntos.
- 2.º REVERTER - VAZQUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6). 6.652 p.
- 3.º PRADERA - OLAZABAL. Ford 20 MRS 2300 (Gr. 6). 6.958 p.
- 4.º DEL OLMO - CASAS. BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 5.º JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430.
- 2.º (8.º) E. GARCIA - VAZQUEZ. Seat 1430.
- 3.º (9.º) J. M. SUAREZ - I. SUAREZ. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (14.º) FUENTES - A. GARCIA. BLMC Cooper S.
- 5.º (18.º) JAUREGUI - AZCARRETA. Seat 850 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (4.º) DEL OLMO - CASAS. BLMC Cooper S.
- 2.º (10.º) MONASTERIO - MARQUEGUI. Authi Mini 1275.
- 3.º (11.º) RIOS - DORRONSORO. Authi Mini 1000.
- 4.º (13.º) PALACIO - ARNAIZ. Simca 1200.
- 5.º (15.º) BRAVO - HERNANDO. Seat 850 Coupé.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) REVERTER - VAZQUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6).
- 3.º (3.º) PRADERA - OLAZABAL. Ford 20 MRS 2300 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 5.º (6.º) LEZAMA - LOZANO. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 2.º (7.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430 (Gr. 1).
- 3.º (8.º) E. GARCIA - VAZQUEZ. Seat 1430 (Gr. 1).
- 4.º (9.º) J. M. SUAREZ - I. SUAREZ. Seat 850 Sport Coupé (Gr. 1).
- 5.º (10.º) MONASTERIO - MARQUEGUI. Authi Mini 1275 (Gr. 2).

VIII RALLYE PREMIO CIUDAD DE OVIEDO. I INTERNACIONAL

7-8 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Asturias. Recorrido total: 598,6 km. Pruebas cronometradas: 14. Inscritos: 51. Tomaron la salida: 44. Clasificados: 30.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Juan Antonio CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º SAIN - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 3.º REVERTER - RODRIGUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6).
- 4.º M. ARGUELLES - MUÑIZ. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º PRADERA - OLAZABAL. Ford 20 MRS 2300 (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (7.º) PEVIDA - MORTERA. Seat 1430.
- 2.º (9.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430.
- 3.º (10.º) DIAZ - RODRIGUEZ. Renault R8 Gordini.
- 4.º (12.º) TESTA - MARTIN. Seat 1430.
- 5.º (14.º) BARCENA - VILARIÑO. Simca 1000 GT.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (20.º) GAY - ANGARITA. Opel GT 1,9.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - CONDE. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 3.º (3.º) REVERTER - RODRIGUEZ. Alpine Porsche (Gr. 6).
- 4.º (4.º) M. ARGUELLES - MUÑIZ. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) PRADERA - OLAZABAL. Ford 20 MRS 2300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (2.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (6.º) DE COS - SALAS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 3.º (7.º) PEVIDA - MORTERA. Seat 1430 (Gr. 2).
- 4.º (9.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º (11.º) ECHAVE - URIARTE. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

III RALLYE INTERNACIONAL DEL SHERRY

21-23 de septiembre. Coeficiente: 3. Organizador: Real Automóvil Club de Andalucía. Recorrido total: 1.800 km. Pruebas cronometradas: 17 (192,1 km.). Inscritos: 58. Tomaron la salida: 44. Clasificados: 13.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Julio GARGALLO - Jaime RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 4). 8.874,5 puntos.
- 2.º RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 9.261,9 p.
- 3.º SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6). 9.426,6 p.
- 4.º ALEMANY - MARTINEZ. Opel Kadett Rallye 1,9 (Gr. 1). 9.544,7 p.
- 5.º «YUSTAS» - ESCRIBANO. Seat 1430 (Gr. 6). 10.078 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (4.º) ALEMANY - MARTINEZ. Opel Kadett Rallye 1,9.
- 2.º (6.º) TRAMONT - ANTOLIN. Renault R8 Gordini.
- 3.º (9.º) SARMENTO - «MARCO ANTONIO». BMW 2002.
- 4.º (13.º) FIKSMAN - AGUILERA. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (7.º) BROOKES - GORMLEY. BLMC Cooper S.
- 2.º (11.º) HIGSON - WYLLIE. Ford Capri 3000.
- 3.º (12.º) «HELIO» - TEVAR. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 4).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 4.º (5.º) «YUSTAS» - ESCRIBANO. Seat 1430 (Gr. 6).
- 5.º (8.º) GONZALEZ - CALLE. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Renault R8 TS 1440 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) «YUSTAS» - ESCRIBANO. Seat 1430 (Gr. 6).
- 3.º (8.º) GONZALEZ - CALLE. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 4.º (12.º) «HELIO» - TEVAR. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º (13.º) FIKSMAN - AGUILERA. Seat 1430 (Gr. 1).

XIX RALLYE DE ESPAÑA.

22-24 de octubre. Coeficiente: $5 + (5 \times 0,2) = 6$. Puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores. Organizador: Real Automóvil Club de España. Recorrido total: 1.673 km. Pruebas cronometradas: 26 (232,9 km.). Inscritos: 71. Tomaron la salida: 53. Clasificados: 20.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jean Pierre NICOLAS - Jean TODT. Alpine Renault 1860 (Gr. 6). 9.445,3 puntos.
- 2.º FIORENTINO - BERBEZY. Simca CG Proto MC (Gr. 6). 9.456,6 p.
- 3.º REVERTER - «VENTURA». Alpine Porsche (Gr. 6). 9.980,7 p.
- 4.º ZASADA - NOWICKI. BMW 2002 TI (Gr. 2). 9.982,6 p.
- 5.º RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6). 10.114,4 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (9.º) RIEU - «JIMMY». BMW 2002 TI.
- 2.º (18.º) DE MAEZTU - CORTES. Simca 1200.
- 3.º (20.º) CASADO - «JUAN ADOLFO». Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (4.º) ZASADA - NOWICKI. BMW 2002 TI.
- 2.º (12.º) RASILLA - VALERO. Renault R8 TS.

- 3.º (13.º) «CORRECAMINOS» - CORTES. Renault R8 TS.
- 4.º (14.º) ANET - «CESAR». Renault R8 TS.
- 5.º (15.º) DE LA RIVA - GARRET. Renault R8 TS.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (6.º) MUNARI - MANNUCCI. Lancia Fulvia HF 1600.
- 2.º (8.º) HENRY - GROBOT. Alpine Renault 1300.
- 3.º (10.º) PERAZZIO - ROSSI. Lancia Fulvia HF 1600.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) NICOLAS - TODT. Alpine Renault 1860 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) FIORENTINO - BERBEZY. Simca CG Proto MC (Gr. 6).
- 3.º (3.º) REVERTER - «VENTURA». Alpine Porsche (Gr. 6).
- 4.º (5.º) RUIZ GIMENEZ - BUENO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 5.º (7.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (7.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (11.º) DE COS - SALAS. Alpine Seat 1750 (Gr. 6).
- 3.º (12.º) RASILLA - VALERO. Renault P8 TS (Gr. 2).
- 4.º (13.º) «CORRECAMINOS» - CORTES. Renault R8 TS (Gr. 2).
- 5.º (14.º) ANET - «CESAR». Renault R8 TS (Gr. 2).

V RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE MACIZO CANTABRO

13-14 de noviembre. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Pruebas cronometradas: 13 (100,4 km.). Inscritos: 89. Tomaron la salida: 58. Clasificados: 33.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jean EGRETAUD - Enrique DE SAUTO. Porsche 911 S (Gr. 6). 4.463,2 puntos.
- 2.º RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 4.535,6 p.
- 3.º ETCHEBERS - RIVES. Porsche 911 S (Gr. 6). 4.561,7 p.
- 4.º GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 6). 4.626,1 p.
- 5.º SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6). 4.636,1 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (17.º) GRAHAM - SIVEYER. Ford Capri 3000.
- 2.º (28.º) MACHIN - ZARATE. Seat 850 Coupé.
- 3.º (31.º) HAYWARD - JONES. Fiat 850 Especial.
- 4.º (33.º) CANALES - RODRIGUEZ. Seat 600 D.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (11.º) JACKSON - DEACON. Ford Escort RS.
- 2.º (13.º) SODUPE - ALBIZU. Simca 1000 GT Rallye.
- 3.º (14.º) DEL OLMO - URRUTIA. BLMC Cooper S.
- 4.º (15.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430.
- 5.º (16.º) LIPTON - BOOTH. Ford Escort RS.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (10.º) ROTHHAERT - BERNDTSON. Lancia Fulvia HF 1600.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) EGRETAUD - DE SAUTO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - MUÑOZ. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) ETCHEBERS - RIVES. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 4.º (4.º) GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (5.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (6.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 3.º (13.º) SODUPE - ALBIZU. Simca 100 GT Rallye (Gr. 2).
- 4.º (15.º) ROMAN - LOPEZ. Seat 1430 (Gr. 2).
- 5.º (19.º) GOMEZ - SANCHEZ. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

VII RALLYE BARCELONA-ANDORRA

20-21 de noviembre. Coeficiente: 4. Organizadores: Real Automóvil Club de Cataluña y Baleares y Automóvil Club d'Andorra. Recorrido total: 597 km. Pruebas cronometradas: 7 (102,8 km.). Inscritos: 88. Tomaron la salida: 70. Clasificados: 47.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - «ARTEMI». Porsche 911 S (Gr. 6). 4.760,4 puntos.
- 2.º JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6). 5.026,2 p.
- 3.º ALEIX - DABAD. Porsche 911 S (Gr. 3). 5.062,1 p.
- 4.º PUIGDELLIVOL - SANTACREU. Porsche 911 S (Gr. 3). 5.168,3 p.
- 5.º SERVIA - BOIX. Seat 1430 (Gr. 2). 5.313,8 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (7.º) HOFMANN - MONACO. BMW 2002 TI.
- 2.º (8.º) MARCO - VENCESLAO. BMW 2002 TI.
- 3.º (11.º) BOHIGAS - CATALAN. Seat 1430.
- 4.º (17.º) TALAVERA - CASTILLO. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (19.º) BRUGUE - PUJOL. Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (5.º) SERVIA - BOIX. Seat 1430.
- 2.º (9.º) BUIXEDA - LECINA. Simca 1000 GT.
- 3.º (12.º) MUÑOZ - GARMENDIA. Simca 1000 GT.
- 4.º (14.º) CID - MANTE. Renault R8 TS.
- 5.º (15.º) MISSE - BARAUT. Vauxhall GT.

CLASIFICACION GRUPO 3

- 1.º (3.º) ALEIX - DABAD. Porsche 911 S.
- 2.º (4.º) PUIGDELLIVOL - SANTACREU. Porsche 911 S.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - «ARTEMI». Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 3.º (6.º) SABATER - UMBERT. Renault R8 TS (Gr. 6).
- 4.º (10.º) PLANA - GARCIA. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 5.º (13.º) P. BONET - E. BONET. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (2.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 2.º (5.º) SERVIA - BOIX. Seat 1430 (Gr. 2).
- 3.º (9.º) BUIXEDA - LECINA. Simca 1000 GT (Gr. 2).
- 4.º (11.º) BOHIGAS - CATALAN. Seat 1430 (Gr. 1).
- 5.º (12.º) MUÑOZ - GARMENDIA. Simca 1000 GT (Gr. 2).

XIII RALLYE INTERNACIONAL 2.000 VIRAJES

27-28 de noviembre. Coeficiente: 5. Organizador: Biela Club Manresa. Recorrido total: 594,7 km. Pruebas cronometradas: 14. Tomaron la salida: 67. Clasificados: 36.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jean EGRETAUD - Jean BOISSONNET. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º RUIZ GIMENEZ - SAUTO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 4.º JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 5.º TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 S (Gr. 6).

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (3.º) PEREJOAN - LOVERDOS. BMW 2002 TI.
- 2.º (10.º) BOHIGAS - SABATE. Seat 1430.
- 3.º (11.º) GIBBERT - BLANCO. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (12.º) SOLER - VAN DER HOEVEN. Seat 850 Sport Coupé.
- 5.º (13.º) BRUGUE - «CESAR». Seat 1430.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (6.º) BORAU - J. BABLER. Simca 1000 GT Rallye.
- 2.º (9.º) CID - MONTE. Renault R8 TS.
- 3.º (20.º) ROIG - NAVARRO. Authi Mini 1275.
- 4.º (23.º) ROTIER - SALIENT. Authi Mini 1000.
- 5.º (27.º) PALACIOS - RIOS. Simca 1000 GT.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) EGRETAUD - BOISSONNET. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º (2.º) RUIZ GIMENEZ - SAUTO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) TRAMONT - ANTOLIN. Alpine Renault 1600 (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (3.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (4.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 3.º (6.º) BORAU - J. BABLER. Simca 1000 GT Rallye (Gr. 2).
- 4.º (7.º) GARCIA DE LA RASILLA - LEWIN. Seat 124 Sport Coupé (Gr. 6).
- 5.º (9.º) CID - MONTE. Renault R8 TS (Gr. 2).

VIII RALLYE COSTA DEL SOL. II UNIVERSITARIO

7-8 de diciembre. Coeficiente: $4 + (1 \times 0,2) = 4,2$. Organizador: Automóvil Club de Almería. Recorrido total: 559,1 km. Pruebas cronometradas: 12 (129,9 km.). Inscritos: 83. Tomaron la salida: 63. Clasificados: 34.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alberto RUIZ GIMENEZ - Enrique DE SAUTO. Abarth 2000 (Gr. 6). 5.564,4 puntos.
- 2.º LENCINA - CABALLERO. Porsche 911 S (Gr. 6). 5.568,8 p.
- 3.º GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 6). 5.620,2 p.
- 4.º SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6). 5.657 p.
- 5.º ETCHEBERS - LOPEZ. Porsche 911 S (Gr. 6). 5.691,9 p.

CLASIFICACION GRUPO 1

- 1.º (13.º) KLAUKE - BREIL. Opel Commodore.
- 2.º (18.º) «ASIS» - DE LA SERNA. Seat 850 Sport Coupé.
- 3.º (26.º) SEGURA - LOPEZ. Seat 850 Sport Coupé.
- 4.º (23.º) BOLIVAR - GOMEZ. Seat 850 Coupé.
- 5.º (29.º) VITALLI - RECCHIA. Fiat 124 Sport Coupé.

CLASIFICACION GRUPO 2

- 1.º (10.º) BORAU - ROSAL. Simca 1000 GT Rallye.
- 2.º (12.º) MARTINEZ GEMAR - VIGIL. Seat 124 Sport Coupé.
- 3.º (14.º) BUIXEDA - LECINA. Simca 1000 GT Rallye.
- 4.º (15.º) VILLAR - SOLANO. Authi Mini 1275.
- 5.º (16.º) A. GOMEZ - UROZ. Renault R8 Gordini.

CLASIFICACION GRUPOS 4, 5 Y 6

- 1.º (1.º) RUIZ GIMENEZ - DE SAUTO. Abarth 2000 (Gr. 6).
- 2.º (2.º) LENCINA - CABALLERO. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 3.º (3.º) GARGALLO - RAMON. Porsche 914/6 (Gr. 6).
- 4.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 5.º (5.º) ETCHEBERS - LOPEZ. Porsche 911 S (Gr. 6).

CLASIFICACION VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º (4.º) SAINZ - OÑORO. Alpine Renault 1490 (Gr. 6).
- 2.º (7.º) JUNCOSA - ADELL. Seat 1430-1600 (Gr. 6).
- 3.º (8.º) BATURONE - SABATER. Alpine Seat 1550 (Gr. 6).
- 4.º (10.º) BORAU - ROSAL. Simca 1000 GT Rallye (Gr. 2).
- 5.º (11.º) BENLLOCH - «MONCHO». Alpine Renault 1440 (Gr. 6).



más.

La palabra que
se une a "coche"
cuando se habla
de Renault.

RENAULT 
es más coche

CLASIFICACION FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1971

	Palma	Costa Brava	Vasco-Navarro	Guilhermas	Isla de Baviara	Salmón	500 Km. nocturnos	Rioja	Orense	Cid	Santiago	Rias Baixas	Jaime Segovia	Oviedo	Sherry	España	Pirene	P. Amieiro	2.000 Virajes	Costa del Sol	TOTAL
1.º LUCAS SAINZ.	60		(42)		52		56		(44)			61,6		(48)	(45)	72	54,6		75	58,8	480,0
2.º A. RUIZ-GIMENEZ..	64*		(50,4)	(42)	64*	(36)	64*	(48)*	(48)	(38,4)		52,8	51,2*	(48)*	(36)	(36)	(50,4)	64*	60	67,2*	487,2
3.º MANUEL JUNCOSA.	60		54,6	45	(32)	45		45		(41,6)		(35,2)	(41,6)						60	(42)	415,6
4.º JOSE M. LENCINA..	48	80*			48	48*													60	50,4	274,4
5.º B. TRAMONT.....			67,2*		28		48		36												249,2
6.º E. REVERTER.....		45			36							39,6	38,4	27	24	54			25	12,6	240,0
7.º F. ALEMANY.....	48		33,6					36	40			44			36						237,6
8.º JULIO GARGALLO.			8,4		4					28,8		8,8			48*						165,2
9.º S. BOHIGAS.....		50		36																	154,0
10.º LEON DE COS.....	24		33,6											30		60		28	40		147,6
11.º PEDRO M. ROMAN.								33		19,2			32	24							137,6
12.º L. M. DEL OLMO....			42							25,6			38,4								131,2
13.º JUAN M. GEMAR....			16,8		24				20											33,6	111,2
14.º YUSTAS.....										32		26,4			33					10	101,4

... Hasta 239 conductores.

* = 1.º Clasificación general «scratch».

() = Puntos no válidos.

I CRITERIUM NACIONAL FEMENINO DE RALLYES 1971

III RALLYE FEMENINO SAIBIL

28 de febrero. Organizador: Real Peña Motorista Vizcaya. Recorrido total: 77 km. 4 pruebas de regularidad (33 km.) y 1 slalom. Clasificadas: 40.

- 1.^a Milagros ORTEGA-Yolanda MARURI. Renault R3 TS. 22 puntos.
- 2.^a URIBE-URIBE. Simca 1000. 27 p.
- 3.^a ALFONSO-PEREZ PONS. Seat 850 Spider. 32 p.
- 4.^a HERRERA-HERNANDO. Seat. 32 p.
- 5.^a ZUMARRAGA-GOROSTIZA. Renault R12. 32 p.
- 6.^a VENTURA-MENENDEZ. Seat. 35 p.
- 7.^a ESCARTIN-SALVADOR. Renault R10. 37 p.
- 8.^a FEHSE-BERNUY. Seat 850 Coupé. 38 p.
- 9.^a SAGARMINAGA-ZABALA. Seat. 39 p.
- 10.^a LOZANO-LOZANO. Seat 124. 40 p.
- 11.^a ZABALETA-SANTALO. Seat 1430. 42 p.

II RALLYE FEMENINO ESPEJO DEL MAR

11 de abril. Organizador: Automóvil Club de Almería. Clasificadas: 14.

- 1.^a Milagros ORTEGA-Yolanda MARURI. Renault R8 TS. 29 puntos.
- 2.^a ESPINAR-BARRASA. Renault Gordini. 31 p.
- 3.^a ALFONSO-PONS. Seat 850 Spider. 49 p.
- 4.^a RAMOS-LOPEZ. Seat 850 Especial. 55 p.
- 5.^a SORIA-COMPAN. Simca 1000. 65 p.
- 6.^a A. ALVAREZ-GUTIERREZ. Simca 1000. 83 p.
- 7.^a CREMER-A. G. ALVAREZ. Renault 4L. 87 p.
- 8.^a SAIZ-BELLVER. Authi Mini 850. 113 p.
- 9.^a MILAN-LUCIO. Seat 850. 164 p.
- 10.^a I. HERNANDEZ-A. HERNANDEZ. Renault R8. 206 p.
- 11.^a Ana RUIZ DE LA ESCALERA-Soledad VERD. Authi Mini 1275. 266 p.

X RALLYE FEMINA

3 de octubre. Organizador: Escudería Layes. Recorrido total: 174 km. 3 pruebas de regularidad (8 km.) y 1 slalom. Clasificadas: 12.

- 1.ª Nuria VIÑAS-María Angeles PUJOL. BMW 2002 TI. 11,59 puntos.
- 2.ª CAMA-VIÑOLES. Authi Mini 1275. 14,83 p.
- 3.ª E. JUNCOSA-GEY. Fiat Abarth 500. 16,93 p.
- 4.ª CASANOVAS-C. GUI. Authi Morris 1100. 18,78 p.
- 5.ª CASAS-M. T. GUL. Seat 850 Spider. 33,94 p.
- 6.ª I. JUNCOSA-BARGALLO. Fiat Abarth 850. 35,26 p.
- 7.ª FERRER-BERENGUER. Alpine Renault A 110. 36,27 p.
- 8.ª «LOLES»-FENOLLAR. Simca 1000. 45,09 p.
- 9.ª «BUGS BUNNY»-«MIMIE». Authi Mini 1000. 68,04 p.
- 10.ª PERAYRE-PLANS. Authi Mini 1000. 105,22 p.
- 11.ª MACIA-GUARCH. Seat 850 Sport Coupé. 151,5 p.

IV RALLYE FEMENINO SIASA

31 de octubre. Organizador: SIASA. Recorrido total: 147 km. 4 pruebas de velocidad (18,250 km.) y 1 de regularidad (5 km.). Clasificadas: 18.

- 1.ª Aurora FIERRO-Belén AGOSTI. Alfa Romeo 1300 GT Junior. 174,019 puntos.
- 2.ª M. S. RODRIGUEZ-MESA - M. T. RODRIGUEZ-MESA. Seat 124 Sport Coupé. 177,367 p.
- 3.ª VIÑAS-PUJOL. BMW 2002 TI. 177,459 p.
- 4.ª C. MARIANO-P. MARIANO. Authi Mini 1275. 180,321 p.
- 5.ª SAIZ-GARCIA RASILLA. Seat 850 Especial. 192,724 p.
- 6.ª RASILLA-QUINTANA. Seat 1430. 195,194 p.
- 7.ª SANCHEZ-BELENQUER. MG C GT. 195,706 p.
- 8.ª A. G. GARCIA-M. C. GARCIA. Seat 850 Sport Coupé. 197,230 p.
- 9.ª ALFONSO-PEREZ PONS. Fiat 850 Spider. 200,129 p.
- 10.ª M. R. FUENTE-M. I. FUENTE. Seat 1430. 208,282 p.
- 11.ª PINTADO-ROBLES. Authi Mini 1000. 209,690 p.

CLASIFICACION FINAL I CRITERIUM NACIONAL FEMENINO DE RALLYES 1971

Campeona: MILAGROS ORTEGA. 24 puntos.

Subcampeona: Nuria VIÑAS. 20 p.

3.ª clasificada: María Victoria ALFONSO. 18 p.

4.ª » : Aurora FIERRO. 12 p.

5.ª » : Mari Sol RODRIGUEZ MESA. 10 p.

5.ª » : María del Carmen URIBE. 10 p.

5.ª » : María del Carmen ESPINAR. 10 p.

5.ª » : Carmen CAMA. 10 p.

9.ª » : Emilia JUNCOSA. 8 p.

... hasta 36 clasificadas.

III COPA NACIONAL RENAULT 8 T S 1971

1.ª PRUEBA. JARAMA

15 de mayo. Inscritos: 43. Entrenamientos: 28. Carrera: 28. Clasificados: 21.

- 1.º «FAFECHE». 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 44'58"07. Promedio: 91,123 km/h.
- 2.º ANET (a 66/100).
- 3.º RASILLA (a 6"94).
- 4.º CERVETO (a 18"65).
- 5.º VILLOTA (a 19"84).
- 6.º DELGADO DE ROBLES (a 20"86).
- 7.º GABARRO (a 46"66).
- 8.º «BERMUDEZ DE CASTRO» (a 53"49).
- 9.º PIQUER (a 54"05).
- 10.º CIERCO (a 55"01).

VUELTA RAPIDA: Francisco Anet. Tiempo: 2'13"10 = 92,081 km/h.

2.ª PRUEBA. JARAMA

6 de junio. Inscritos: 49. Entrenamientos: 31. Carrera: 28. Clasificados: 23.

- 1.º Juan GARCIA DE LA RASILLA. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 45'12"71. Promedio: 90,356 km/h.
- 2.º VILLOTA (a 71/100).
- 3.º ROSENDE (a 1"68).
- 4.º VILLACIEROS (a 2").
- 5.º ESCAVIAS (a 4"33).
- 6.º «CORRECAMINOS» (a 8"43).
- 7.º «AL DOMO» (a 18"79).
- 8.º RODRIGUEZ DE LIZANA (a 25"79).
- 9.º MARTINEZ DE LA RIVA (a 35"76).
- 10.º JODAR (a 30"92).

VUELTA RAPIDA: «Bermúdez de Castro». Tiempo: 2'13"22 = 92,012 kilómetros/hora.

3.ª PRUEBA. CORUÑA

22 de agosto. Circuito de Riazor. Inscritos: 34. Entrenamientos: 23. Carrera: 22. Clasificados: 15.

- 1.º Francisco ANET. 30 vueltas. Tiempo: 33'59"00. Promedio: 95,340 kilómetros/hora.
- 2.º CERVETO (a 1'97).
- 3.º VILLACIEROS (a 7'43).
- 4.º CIERCO (a 7'68).
- 5.º «AL DOMO» (a 17'75).
- 6.º DE MUNS (a 20'29).
- 7.º RASILLA (a 32'50).
- 8.º MARTINEZ DE LA RIVA (a 36'38).
- 9.º DEL RIO (a 48'82).
- 10.º CANOMANUEL (a 56'09).

VUELTA RAPIDA: José M.º Cierco. Tiempo: 1'06"55 = 97,370 km/h.

4.ª PRUEBA. ALCANIZ

5 de septiembre. Circuito: Guadalupe. Inscritos: 26. Entrenamientos: 21. Carrera: 18. Clasificados: 13.

- 1.º Juan Francisco CERVETO. 15 vueltas. Tiempo: 35'11"14. Promedio: 99,756 km/h.
- 2.º VILLACIEROS (a 5'14).
- 3.º «AL DOMO» (a 6'60).
- 4.º CIERCO (a 8'39).
- 5.º VILLOTA (a 13'05).
- 6.º RODRIGUEZ DE LIZANA (a 20'93).
- 7.º RASILLA (a 21'59).
- 8.º CANOMANUEL (a 33'35).
- 9.º MARTINEZ DE LA RIVA (a 34'41).
- 10.º MERELO (a 1'19"28).

VUELTA RAPIDA: Juan García de la Rasilla. Tiempo: 2'16"52 = 102,842 kilómetros/hora.

5.ª PRUEBA. JARAMA

12 de septiembre. Inscritos: 30. Entrenamientos: 19. Carrera: 19. Clasificados: 16.

- 1.º Francisco ANET. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 45'02"26. Promedio: 90,705 km/h.
- 2.º VILLACIEROS (a 16'00).
- 3.º GABARRO (a 23'39).
- 4.º «AL DOMO» (a 23'57).
- 5.º RODRIGUEZ DE LIZANA (a 25'66).
- 6.º DE MUNS (a 29'57).
- 7.º RASILLA (a 30'91).
- 8.º CERVETO (a 33'52).
- 9.º DELGADO DE ROBLES (a 37'00).
- 10.º MARTINEZ DE LA RIVA (a 46'42).

VUELTA RAPIDA: Francisco Anet. Tiempo: 2'14"08 = 91,463 km/h.

6.ª PRUEBA. MONTJUICH

10 de octubre. Inscritos: 35. Entrenamientos: 25. Carrera: 25. Clasificados: 16.

- 1.º Juan GARCIA DE LA RASILLA. 28 vueltas = 106,138 km. Tiempo: 1h.04'43"4. Promedio: 98,392 km/h.
- 2.º ANET (a 31'5).
- 3.º «FAFECHE» (a 40'5).
- 4.º DE MUNS (a 44'2).
- 5.º «AL DOMO» (a 56'5).
- 6.º VILLOTA (a 1'15"5).
- 7.º CANOMANUEL (a 1'27"6).
- 8.º RODRIGUEZ DE LIZANA (a 1'33"4).
- 9.º «PROSBI» (a 1'53"7).
- 10.º «FERNANDO» (a 2'15"3).

VUELTA RAPIDA: «Fafeche». Tiempo: 2'17"2 = 99,446 km/h.

7.ª PRUEBA. RALLYE DE ESPAÑA

22-24 de octubre. Recorrido total: 1.673 km. 26 pruebas cronometradas (232,9 km). Inscritos: 13. Tomaron la salida: 12. Clasificados: 6.

- 1.º (12 scratch). Juan GARCIA DE LA RASILLA - Luis VALERO. 11.760,9 puntos.
- 2.º (13 s.). «CORRECAMINOS» - CORTES (a 1'19"2).
- 3.º (14 s.). ANET - «CESAR» (a 3'56"1).
- 4.º (15 s.). MARTINEZ DE LA RIVA - GARRET (a 8'33"6).
- 5.º (16 s.). A. DE MUNS - J. DE MUNS (a 9'36"8).
- 6.º (17 s.). «TORCUATO» - FUERTES (a 11'23"8).

8.ª PRUEBA. JARAMA

21 de noviembre. Inscritos: 35. Entrenamientos: 25. Carrera: 24. Clasificados: 21.

- 1.º Juan GARCIA DE LA RASILLA. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 44'03"02. Promedio: 92,739 km/h.
- 2.º DE MUNS (a 3'91).
- 3.º «AL DOMO» (a 4'13).
- 4.º ANET (a 5'73).
- 5.º JODAR (a 14'96).
- 6.º VILLOTA (a 16'98).
- 7.º ESCAVIAS (a 17'00).
- 8.º «CORRECAMINOS» (a 29'79).
- 9.º RODRIGUEZ DE LIZANA (a 44'01).
- 10.º VILLACIEROS (a 51'36).

VUELTA RAPIDA: Francisco Anet. Tiempo: 2'10"45 = 93,988 km/h.

III COPA NACIONAL RENAULT STS

PUNTUACION FASAS RENAULT

		Federación	1.ª Prueba. Jarama	2.ª Prueba. Jarama	3.ª Prueba. La Coruña	4.ª Prueba. Alcañiz	5.ª Prueba. Jarama	6.ª Prueba Montjuich	7.ª Prueba. Rallye de España	8.ª Prueba. Jarama	Total bruto	TOTAL
1.º	J. G. DE LA RASILLA..	CB	10	15	5	8	5	30	18	15	106	96
2.º	ANET.....	CB	15		15		18	24	10	11	93	93
3.º	«AL DOMO».....	C		5	7	10	8	14		10	54	54
4.º	DE MUNS.....	C			6		6	16	7	12	47	47
5.º	VILLACIEROS.....	C		8	10	12	12			2	44	44
	VILLOTA.....	C	7	12		7		12		6	44	44
7.º	«FAFECHÉ».....	C	15	1				26			42	42
8.º	CERVETO.....	CB	8		12	15	4				39	39
9.º	R. DE LIZANA.....	CB		4		6	7	8		3	28	28
10.º	«CORRECAMINOS».....	C		6					12	4	22	22
	M. DE LA RIVA.....	AN	3		4	3	2	2	8		22	22
12.º	CIERCO.....	CB	2		11	8					21	21
13.º	CANOMANUEL.....	C			2	4		10			16	16
14.º	GABARRO.....	CB	5				10				15	15
15.º	ESCAVIAS.....	C		7						5	12	12
16.º	ROSENDE.....	C		10							10	10
	JODAR.....	C	1	2						7	10	10
18.º	DELGADO.....	C	6				3				9	9
19.º	«B. DE CASTRO».....	C	4	3							7	7
20.º	«PROSBI».....	C						6			6	6
	«TORCUATO».....	C						6			6	6
22.º	«FERNANDO».....	CB					4				4	4
23.º	PIQUER.....	CB		3							3	3
	DEL RIO.....	NO			3						3	3
25.º	MERELO.....	AN				2					2	2
26.º	SALIDO.....	NO			1						1	1
	CARRION.....	C				1					1	1
	RODON.....	CB					1				1	1
	MARIN.....	CB							1		1	1

para clasificarse en las carreras todos los pilotos R8 TS han elegido Michelin Xas

Y es normal, pues todos conocen lo que se le puede exigir a estos neumáticos:

Seguridad extraordinaria a gran velocidad
Alta precisión en la conducción
Excelente comportamiento en curvas
Gran estabilidad en rectas.

PREMIO MICHELIN

El premio Michelin está reservado a los pilotos que han elegido Neumáticos Michelin.
Todos los pilotos al correr con neumáticos Michelin XAS han conseguido todos los primeros puestos en la clasificación oficial de la III Copa Nacional R8 TS.



En su coche como en el de los campeones
MICHELIN XAS
El primer fabricante mundial de neumáticos radiales

Federación	1.ª Prueba, Jarama	2.ª Prueba, Jarama	3.ª Prueba, La Coruña	4.ª Prueba, Alcañiz	5.ª Prueba, Jarama	6.ª Prueba, Montjuich	7.ª Prueba, Rallye de España	8.ª Prueba, Jarama	TOTAL
------------	--------------------	--------------------	-----------------------	---------------------	--------------------	-----------------------	------------------------------	--------------------	-------

PREMIO MICHELIN

1.º	J. G. DE LA RASILLA.....	CB	10	15	5	5	15	15	15	85
2.º	ANET.....	CB	12	15	15	15	12	10	8	72
3.º	«AL DOMO».....	C		5	7	10	8	7	10	47
4.º	VILLACIEROS.....	C		8	10	12	12			42
5.º	CERVETO.....	CB	8	12	15	4				39
	DE MUNS.....	C			6	6	8	7	12	39
7.º	VILLOTA.....	C	7	12		7	6		6	38
8.º	«FAFECHE».....	C	15				10			25
9.º	«CORRECAMINOS».....	C		6			12	4		22
10.º	R. DE LIZANA.....	CB		4		6	7	4		21
11.º	CIERCO.....	CB			8	8				16
12.º	GABARRO.....	CB	5				10			15
13.º	DE LA RIVA.....	AN			4			8		12
	ESCAVIAS.....	C		7					5	12
15.º	ROSENDE.....	C		10						10
16.º	CANOMANUEL.....	C			4		5			9
17.º	JODAR.....	C						7		7
18.º	DELGADO.....	C	6							6
	«TORCUATO».....	C					6			6
20.º	«B. DE CASTRO».....	C	4							4

CHALLENGE REPSOL

1.º	J. G. DE LA RASILLA.....	CB	3	2	3	3	2	3	16
2.º	ANET.....	CB		3		3	1	1	8
3.º	VILLACIEROS.....	C		3		2			5
4.º	«CORRECAMINOS».....	C					3		3
	GABARRO.....	CB	2			1			3
	«AL DOMO».....	C		1				2	3
7.º	VILLOTA.....	C			1				2,5
8.º	DE MUNS.....	C				2	1,5		2
	CERVETO.....	CB			2				2
	CIERCO.....	CB	1		1				2
11.º	«FAFECHE».....	C				1,5			1,5

Federación	1.ª Prueba, Jarama	2.ª Prueba, Jarama	3.ª Prueba, La Coruña	4.ª Prueba, Alcañiz	5.ª Prueba, Jarama	6.ª Prueba, Montjuich	7.ª Prueba, Rallye de España	8.ª Prueba, Jarama	TOTAL
------------	--------------------	--------------------	-----------------------	---------------------	--------------------	-----------------------	------------------------------	--------------------	-------

PREMIO TUDOR

1.º	J. G. DE LA RASILLA.....	CB	2	4			2	4	4	20
2.º	ANET.....	CB	3	3	4		4	3	1	19
3.º	CERVETO.....	CB	2		3	4				9
	VILLACIEROS.....	C			1	2	3		3	9
	«AL DOMO».....	C		1		2		2		9
6.º	DE MUNS.....	C			1		2	1	3	7
7.º	«FAFECHE».....	C	4				1			5
8.º	GABARRO.....	CB				3	1			4
	«CORRECAMINOS».....	C		2				2		4
	VILLOTA.....	C	1	1		1			1	4
11.º	CIERCO.....	CB				2	1			3
12.º	ROSENDE.....	C		2						2
	SALIDO.....	NO			2					2
	M. DE LA RIVA.....	AN						2		2
	JODAR.....	C							2	2
16.º	DELGADO.....	C	1						2	1
	R. DE LIZANA.....	CB					1			1
	CANOMANUEL.....	C						1		1

PREMIO CHAMPIGN

1.º	FRANCISCO ANET.....	CB	4	2	4		4	2	2	1	19
2.º	RASILLA.....	CB	1	4				4	1	4	14
3.º	CERVETO.....	CB	1		2	4					7
4.º	VILLACIEROS.....	C			1	2	2				5
5.º	«CORRECAMINOS».....	C							4		4
	DE MUNS.....	C						1	1	2	4
7.º	«FAFECHE».....	C	2					1			3
	«AL DOMO».....	C				1	1			1	3
9.º	CIERCO.....	CB				1	1				2
10.º	ROSENDE.....	C		1							1
	VILLOTA.....	C		1							1
	GABARRO.....	CB					1				1

CAMPEONATO DE ESPAÑA FORMULA 1430 1971

1.ª PRUEBA. JARAMA

4 de abril.

- 1.º Francisco JOSA. 20 vueltas = 68,086 km. Tiempo: 36'57"7. Selex. Promedio: 110,524 km/h.
- 2.º CAÑELLAS (a 1"7). Selex.
- 3.º BABLER (a 15"8). Selex.
- 4.º PLA (a 25"3). Lince.
- 5.º PALOMO (a 35"4). Selex.
- 6.º BOSCH (a 52"8). Selex.
- 7.º VALLS (a 1'13"4). Selex.
- 8.º OLIVER (a 1'20"4). Selex.
- 9.º L. BAY (a 1'42"6). Lince.
- 10.º LAZCANO (a 1 vuelta). Selex.

VUELTA RAPIDA: Francisco Josa (Selex). Tiempo: 1'49"0 = 112,439 kilómetros/hora.

2.ª PRUEBA. MONTJUICH

18 de abril.

- 1.º Salvador CAÑELLAS. 20 vueltas = 75,813 km. Tiempo: 37'12"8. Selex. Promedio: 122,235 km/h.
- 2.º PALOMO (a 1/10). Selex.
- 3.º RODRIGUEZ ZAPICO (a 7"2). Lince.
- 4.º BÄBLER (a 17"9). Selex.
- 5.º J. JUNCADELLA (a 19"9). Selex.
- 6.º JUNCOSA (a 20"). Selex.
- 7.º JOSA (a 38"5). Selex.
- 8.º GABARRO (a 39"9). Lince.
- 9.º OLIVER (a 54"9). Selex.
- 10.º GIRO (a 1'21"7). Selex.

VUELTA RAPIDA: Jorge Bähler (Selex). Tiempo: 1'48"9 = 125,310 km/h.

3.ª PRUEBA. JARAMA

16 de mayo.

- 1.º Jorge BÄBLER. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 46'36"88. Selex. Promedio: 109,549 km/h.

- 2.º JOSA (a 7"77). Selex.
- 3.º PALOMO (a 16"13). Selex.
- 4.º VAN DULKEN (a 17"03). Lince.
- 5.º BOSCH (a 19"50). Selex.
- 6.º «FERNANDO» (a 48"66). Selex.
- 7.º GURREA (a 49"62). Selex.
- 8.º «CORRECAMINOS» (a 1'03"02). Cordobán.
- 9.º JUNCOSA (a 1'14"45). Selex.
- 10.º CLOT (a 1'28"66). Selex.

VUELTA RAPIDA: Jorge Bähler (Selex). Tiempo: 1'45"35 = 116,340 kilómetros/hora.

4.ª PRUEBA. JARAMA

6 de junio.

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 44'19"0. Lince. Promedio: 115,227 km/h.
- 2.º JOSA (a 17"3). Selex.
- 3.º PALOMO (a 27"2). Selex.
- 4.º JUNCOSA (a 41"5). Selex.
- 5.º «FAFECHÉ» (a 1'11"6). Hispakart.
- 6.º VALLS (a 1'14"5). Selex.
- 7.º LENCINA (a 1'15"9). Cordobán.
- 8.º «FERNANDO» (a 1'17"3). Selex.
- 9.º CARCELLER (a 1 vuelta). Hispakart.
- 10.º «NICKI» (a 1 v.). Cordobán.

VUELTA RAPIDA: Julián Rosende (Lince), Nicolás Bosch (Selex) y Gerardo Van Dulken (Lince). Tiempo: 1'44"9 = 116,833 km/h.

5.ª PRUEBA. JARAMA

12 de septiembre.

- 1.º Jaime LAZCANO. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 44'57"92. Selex. Promedio: 113,564 km/h.
- 2.º DELGADO DE ROBLES (a 7"82). Lince.
- 3.º LENCINA (a 14"55). Lince.
- 4.º LLAGOSTERA (a 16"25). Selex.
- 5.º GABARRO (a 39"79). Lince.
- 6.º ROSICH (a 57"80). Selex.
- 7.º PAVON (a 1'11"13). Hispakart.
- 8.º «PETER» (a 1'27"08). Cordobán.
- 9.º GONZALEZ (a 1 vuelta). Lince.
- 10.º MESEGUER (a 1 v.). Cordobán.

VUELTA RAPIDA: Manuel Juncosa (Selex). Tiempo: 1'46"07 = 115,621 kilómetros/hora.

6.ª PRUEBA. JARAMA

2 de octubre.

- 1.º José Manuel LENCINA. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 44'23"50. Lince. Promedio: 115,032 km/h.

- 2.º «JEAN CLAUDE» (a 9"72). Selex.
- 3.º LLAGOSTERA (a 15"70). Selex.
- 4.º DELGADO DE ROBLES (a 24"35). Lince.
- 5.º JUNCOSA (a 38"49). Selex.
- 6.º VERGARAJAUREGUI (a 1'02"70). Etco.
- 7.º CARCELLER (a 1'04"54). Hispakart.
- 8.º SUGRAÑES (a 1'06"83). Selex.
- 9.º GABARRO (a 1'30"11). Lince.
- 10.º DE SILVA (a 1 vuelta). Me-Pre.

VUELTA RAPIDA: Félix Delgado de Robles (Lince). Tiempo: 1'44"92 = 116,833 km/h.

7.º PRUEBA. MONTJUICH

11 de octubre.

- 1.º Francisco JOSA. 25 vueltas = 94,766 km. Tiempo: 45'17"4. Selex. Promedio: 125,530 km/h.
- 2.º CAÑELLAS (a 1"8). Selex.
- 3.º RODRIGUEZ ZAPICO (a 19"7). Lince.
- 4.º CLOT (a 20"). Selex.
- 5.º LENCINA (a 20"3). Lince.
- 6.º PALOMO (a 23"). Selex.
- 7.º JUNCOSA (a 23"3). Selex.
- 8.º BÄBLER (a 1'05"). Selex.
- 9.º «FERNANDO» (a 1'12"3). Selex.
- 10.º «JEAN CLAUDE» (a 1'14"). Selex.

VUELTA RAPIDA: José María Clot (Selex). Tiempo: 1'47"4 = 127,060 kilómetros/hora.

8.º PRUEBA. JARAMA

17 de octubre.

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 43'56"04. Lince. Promedio: 116,230 km/h.
- 2.º VAN DULKEN (a 10"25). Lince.
- 3.º CAÑELLAS (a 15"55). Selex.
- 4.º VERGARAJAUREGUI (a 17"19). Etco.
- 5.º «JEAN CLAUDE» (a 18"47). Selex.
- 6.º «FERNANDO» (a 18"73). Selex.
- 7.º DELGADO DE ROBLES (a 21"16). Lince.
- 8.º LAZCANO (a 22"61). Selex.
- 9.º BOSCH (a 43"50). Selex.
- 10.º LLAGOSTERA (a 46"87). Selex.

VUELTA RAPIDA: «Fernando» (Selex). Tiempo: 1'44"53 = 117,821 km/h.

9.º PRUEBA. JARAMA

7 de noviembre.

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 43'55"66. Lince. Promedio: 116,247 km/h.

- 2.º JOSA (a 10"54). Selex.
- 3.º CAÑELLAS (a 11"31). Selex.
- 4.º JUNCOSA (a 22"31). Selex.
- 5.º PALOMO (a 54"42). Selex.
- 6.º OLIVER (a 1'03"36). Selex.
- 7.º BOSCH (a 1'39"52). Selex.
- 8.º BÄBLER (a 1 vuelta). Selex.
- 9.º «CORRECAMINOS» (a 1 v.). Cordobán.
- 10.º ROSAL (a 1 v.). Selex.

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas (Selex). Tiempo: 1'43"83 = 118,071 kilómetros/hora.

10.º PRUEBA. JARAMA

- 1.º Emilio RODRIGUEZ ZAPICO. 25 vueltas = 85,108 km. Tiempo: 43'44"73. Lince. Promedio: 116,731 km/h.
- 2.º JOSA (a 63/100). Selex.
- 3.º CAÑELLAS (a 1"44). Selex.
- 4.º «FERNANDO» (a 7"61). Selex.
- 5.º CLOT (a 44"89). Selex.
- 6.º BÄBLER (a 45"57). Selex.
- 7.º VERGARAJAUREGUI (a 49"49). Etco.
- 8.º E. VILLACIEROS (a 1'00"35). Selex.
- 9.º GURREA (a 11'00"82). Lince.
- 10.º ROSAL (a 1'27"55). Selex.

VUELTA RAPIDA: Josa (Selex). Tiempo: 1'43"39 = 118,643 km/h.

CLASIFICACION FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA FORMULA 1430 1971

- | | |
|------------------|--|
| Campeón | : Francisco JOSA (76 puntos). |
| Subcampeón | : Emilio RODRIGUEZ ZAPICO (74 puntos). |
| 3.º clasificado: | Salvador CAÑELLAS (63 puntos). |
| 4.º » | : José M.º PALOMO (46 puntos). |
| 5.º » | : Jorge BÄBLER (41 puntos). |
| 6.º » | : José Manuel LENCINA (33 puntos). |
| 7.º » | : Manuel JUNCOSA (31 puntos). |
| 8.º » | : Félix DELGADO DE ROBLES (22 puntos). |
| 9.º » | : «FERNANDO» (22 puntos). |

... hasta 36 clasificados.

CLASIFICACION FINAL DESAFIO SIMCA 1971

- Campeón : Ricardo MUÑOZ LLORCA (277 puntos).
Subcampeón : José BUIXEDA (247 puntos).
3.º clasificado: Ernesto BORAU (198 puntos).
4.º » : Angel PALACIO (119 puntos).
5.º » : Antonio ZANINI (101 puntos).
6.º » : Ramiro DE MAEZTU (93 puntos).
7.º » : Miguel SODUPE (63 puntos).
8.º » : Bernardo BARCENA (62 puntos).
9.º » : Felipe ARTEAGA (57 puntos).
10.º » : Alicia ROMERO (54 puntos).
... hasta 33 clasificados.

VII CAMPEONATO DE ASTURIAS DE AUTOMOVILISMO Y I CAMPEONATO DE ASTURIAS DE NOVELES 1971

GRAN TURISMO

- Campeón : Emeterio FERNANDEZ (149 puntos).
Subcampeón : Segismundo TRIGO (77 puntos).

TURISMO

- Campeón : Juan José DIAZ (217 puntos).
Subcampeón : Gil DIAZ (127 puntos).

NOVELES

- Campeón : Segismundo TRIGO (156 puntos).
Subcampeón : Gil DIAZ (138 puntos).

ESCUDERIAS

- Campeona : Escudería LLOREU (22 puntos).
Subcampeona : Escudería GES (12 puntos).
3.ª clasificada: Escudería REY PELAYO (9 puntos).
4.ª » : Escudería ESCAUTO (8 puntos).

CAMPEONATOS DE CASTILLA DE AUTOMOVILISMO 1971

CAMPEONATO DE RALLYES

- Campeón : Alberto RUIZ GIMENEZ (100,6 puntos).
Subcampeón : Juan ECHEVARRIA (69,4 puntos).
3.º clasificado: Ricardo MUÑOZ LLORCA (67,4 puntos).
4.º » : Benigno REDRUELLO (66,4 puntos).
5.º » : Lucas SAINZ (59,8 puntos).

... hasta 15 clasificados.

CAMPEONATO DE VELOCIDAD TURISMOS DE SERIE

- Campeón : Rafael PINILLOS (33,6 puntos).
Subcampeón : «TATO» (11,4 puntos).
3.º clasificado: Miguel Angel RIGHETTO (10,4 puntos).
4.º » : Emilio RODRIGUEZ ZAPICO (9 puntos).
5.º » : José MARSÀ (8,7 puntos).

... hasta 12 clasificados.

CAMPEONATO DE VELOCIDAD TURISMOS ESPECIALES

- Campeón : Rafael BARRIOS (30,8 puntos).
Subcampeón : Jorge de BAGRATION (24,8 puntos).
3.º clasificado: Pedro DEIKE (19,5 puntos).
4.º » : Eladio DONCEL (19,2 puntos).
5.º » : Jaime MESIA (18 puntos).

CAMPEONATO DE MONTAÑA

- Campeón : José Manuel LENCINA (107,2 puntos).
Subcampeón : Jorge de BAGRATION (99,8 puntos).
3.º clasificado: León de COS (66 puntos).
4.º » : Juan KUTZ (64,8 puntos).
5.º » : «PETER» (34,3 puntos).

... hasta 15 clasificados.

CAMPEONATO DE KART

Campeón : Arquímedes ORTIZ (99 puntos).
Subcampeón : Alberto TALAYERO (86 puntos).
3.º clasificado: Carlos de MIGUEL (79,5 puntos).
4.º » : Alfonso GARCIA (57,5 puntos).
5.º » : Juan de Dios MUÑOZ (54,5 puntos).
... hasta 20 clasificados.

CAMPEONATO DE PILOTOS CON VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL

Campeón : «YUSTAS» (301 puntos).
Subcampeón : Benigno REDRUELLO (216 puntos).
3.º clasificado: Ricardo MUNOZ LLORCA (175 puntos).
4.º » : José Maria RIFE (157 puntos).
5.º » : Guillermo ANTORANZ (148 puntos).
... hasta 14 clasificados.

CAMPEONATOS DE CATALUÑA 1971

CAMPEONATO DE RALLYES

Campeón : Salvador BOHIGAS (834 puntos).
Subcampeón : Manuel JUNCOSA (634 puntos).
3.º clasificado: José BUIXEDA (578 puntos).
4.º » : José Luis SALLEN (485 puntos).
5.º » : Antonio ZANINI (451 puntos).
... hasta 46 clasificados.

CAMPEONATO DE VELOCIDAD

Campeón : Jorge PLA (1.320 puntos).
Subcampeón : Miguel BRUNELLS (1.030 puntos).
3.º clasificado: José A. VENDER (1.022 puntos).
4.º » : Francisco SOLER (668 puntos).
5.º » : Juan FERNANDEZ (665 puntos).
... hasta 58 clasificados.

CAMPEONATO FEMENINO

Campeona : Nuria VIÑAS.
Subcampeona : Josefina RODELLAS.
3.ª clasificada: Isabel ROIG.
4.ª » : Beverley MOYA PUGH.
5.ª » : María MACIA.
... hasta 17 clasificadas.

CAMPEONATOS DE LEVANTE 1971

CAMPEONATO DE RALLYES

Campeón : «YONCHU» (132 puntos).
Subcampeón : Jorge OLCINA (111 puntos).
3.º clasificado: «MARCOS» (56 puntos).

CAMPEONATO DE MONTAÑA

Campeón : «YONCHU».

PRUEBAS INTERNACIONALES NO PUNTUABLES PARA CAMPEONATOS FEA 1971

VI GRAN PREMIO DE BARCELONA. COPA SALON DEL AUTOMOVIL

17 de abril. Circuito: Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m. Fórmula 3.

- 1.º Bernard Lagier. 35 vueltas = 132,672 km. Tiempo: 1h.20'39"2. Brabham BT 35. Promedio: 98,698 km/h.
- 2.º Stuciffee (a 1 vuelta). Lotus 69.
- 3.º Goos (a 2 v.). March 713.
- 4.º Skeaping (a 5 v.). Chevron B 17.
- 5.º Purley (a 8 v.). Brabham BT 28.

VUELTA RAPIDA: Manfred Mohr (Lotus 69). Tiempo: 1'41"9 = 133,918 kilómetros/hora.

II RALLYE MEDICO INTERNACIONAL DE TENERIFE

27 de junio.

- 1.º Francisco Bañares. Lancia Fulvia HF 1600. 0 puntos.
- 2.º Miguel Angel Nalda. Ford Cortina Lotus. 95 p. Fernando Martín. Alfa Romeo 1750. 95 p.
- 4.º Alberto de Armas. Volvo 144 GL. 101 p.
- 5.º Antonio Costa. Ford Capri 3000. 120 p.