

GAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD 1969

CIRCUITOS DE VELOCIDAD

V CIRCUITO CIUDAD TURISTICA PUERTO DE LA CRUZ.

23 de febrero. Duración: 1 hora. Coeficiente: 5. (T,GT,S,SP). Circuito: Polígono San Felipe. Desarrollo: 2.000 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Emmio Bonomelli. Porsche 911 T. (Gr. 3). Distancia recorrida: 84.072 m.
- 2.º Jorge de Bagration. BMW 2002. (Gr.2). 80.065 m.
- 3.º Antonio Miguel Pérez Báez. Porsche 911. (Gr. 2). 78.752 m.
- 4.º Leopoldo Mansito. NSU TTS. (Gr. 2). 78.505 m.
- 5.º Pedro Mansito. Ford Cortina Lotus. (Gr. 2). 78.158 m.
- 6.º Giancarlo Sala. Alfa Romeo TZ1. (Gr. 4). 76.959 m.
- 7.º Jean Paul Raguét. Renault R-8 Gordini. (Gr. 2). 76.820.
- 8.º Hilario Gómez. Lancia Fulvia HF. (Gr.2). 75.860 m.
- 9.º Antonio López. Alfa Romeo Giulia Super. (Gr. 2). 75.584 m.
- 10.º Pedro Cruz. Jaguar E Type. (Gr. 6). 75.528 m.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. BMW 2002. (Gr. 2). 80.065 m.
- 2.º Antonio Miguel Pérez Báez. Porsche 911. (Gr. 2). 78.752 m.
- 3.º Leopoldo Mansito. NSU TSS. (Gr. 2). 78.505 m.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTOTIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Emmio Bonomelli. Porsche 911 T (Gr. 3). 84.072 m.
- 2.º Giancarlo Sala. Alfa Romeo TZ1. (Gr. 4). 76.959 m.
- 3.º Pedro Cruz. Jaguar E Type. (Gr. 6). 75.528 m.

VUELTA RAPIDA: José de la Peña. Porsche Carrera 6. Tiempo: 1'12"8.

2 HORAS DEL JARAMA

15 de junio. Coeficiente: 7. (T). Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Félix Serra. BLMC Cooper S. (Gr. 5). Distancia recorrida: 197,323 km.
- 2.º Jaime Lazcano. Authi 1275 C. (Gr. 5). 193,779 km.

- 3.º Jorge Pla. Authi 1275 C. (Gr. 5). 188,779 km.
- 4.º Francisco D. Guerrero. Sunbeam Imp. (Gr. 5). 187,080 km.
- 5.º «GREGORIO». Ford Cortina Lotus. (Gr. 1). 180,113 km.
- 6.º José Marsá. BMW 2002 TI. (Gr. 2) 179,535 km.
- 7.º M. A. Righetto. Fiat 124 Coupé S. (Gr. 1). 176,520 km.
- 8.º Luis Ignacio Pombo. Seat 124 (Gr. 1). 174,039 km.
- 9.º José Jaime Sanz de Madrid. BLMC Cooper S. (Gr. 5). 173,730 kilómetros.
- 10.º Nicolás Martín Cinto. Seat 850 Coupé. (Gr. 1). 173,165 km.

VUELTA RAPIDA: Julio Gargallo. Porsche 911 L. Tiempo 1'53"4.

PRUEBA «15 DE JUNIO DE 1969».

Duración: 1 hora. Coeficiente: 7. (GT, S, SP). Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 metros

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 907 (Gr. 6). Distancia recorrida: 122.307 m.
- 2.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 119.302 m.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 117.527 m.
- 4.º «ANDRADE VILLAR». Porsche 906 (Gr. 4). 116.882 m.
- 5.º «NICK». Porsche 906 (Gr. 4). 116.633 m.
- 6.º Barrie Smith. Chevron FVABS (Gr. 6). 111.291 m.
- 7.º José de la Peña. Porsche 906 (Gr. 4). 111.242 m.
- 8.º Juan Fernández. Porsche 911 R (Gr. 6). 105.941 m.
- 9.º «CHICHO REYES». Sunbeam Tiger 289 (Gr. 6). 105.643 m.
- 10.º Jesús Benjumea. Porsche 911 S (Gr. 3). 105.013 m.

VUELTA RAPIDA: Alex Soler-Roig. Porsche 907. Tiempo: 1'37"6.

V CIRCUITO CIUDAD DE ALCAÑIZ

7 de septiembre. Duración: 1 hora. Coeficiente: 5. (T, GT, S, SP). Circuito: Guadalupe. Desarrollo: 3.900 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Distancia recorrida: 124.532 m.
- 2.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). 120.770 m.
- 3.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 117.843 m.
- 4.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 115.058 m.
- 5.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 115.003 m.
- 6.º Manuel Juncosa. Abarth 2000 (Gr. 6). 113.778 m.
- 7.º Bernard Tramont. Alpine-Renault 1440 (Gr. 6). 113.759 m.
- 8.º Jean Paul Raguét. Abarth 2000 SP (Gr. 4). 112.689 m.
- 9.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 107.399 m.
- 10.º Antonio Albacete. Authi 1275 C (Gr. 5). 102.216 m.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 115.058 m.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 107.399 m.
- 3.º Antonio Albacete. Authi 1275 C (Gr. 5). 102.216 m.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 124.532 m.
- 2.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). 120.770 m.
- 3.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 117.843 m.

VUELTA RAPIDA: Juan Fernández. Porsche 908. Tiempo: 1'44"2 = 134,740 km/h.

3 HORAS DEL JARAMA

28 de septiembre. Coeficiente: $10 + 8 \times 0,2 = 11,6$ (T). Décima prueba de «Challenges de Europa de Vehículos de Turismo.» Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Dieter Quester. BMW 2002 TI (Gr. 5). Distancia recorrida: 332.437 m.
- 2.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 330.609 m.
- 3.º Alex Soler-Roig. BMW 2002 TI Alpina (Gr. 5). 325.546 m.
- 4.º Ignazio Giunti. Alfa Romeo GTA (Gr. 5). 325.217 m.
- 5.º Prinz von Hohenzollern. BMW 1600 TI (Gr. 5). 324.374 m.
- 6.º Spartaco Dini. Alfa Romeo GTA (Gr. 5). 321.806 m.
- 7.º H. D. Werner. BMW 2002 TI (Gr. 5). 321.191 m.
- 8.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 319.169 m.
- 9.º Carlo Facetti. Alfa Romeo GTA Junior (Gr. 5). 313.813 m.
- 10.º «PAM». Fiat Abarth 1000 TCR (Gr. 5). 303.286 m.

VUELTA RAPIDA: Dieter Quester. BMW 2002 TI. Tiempo: 1'46"1.

3 HORAS DE TURISMO DE BARCELONA

4 de octubre. Coeficiente: 10. (T). Circuito de Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Jorge de Bagration - Alex Soler-Roig. Porsche 911 (Gr. 5). Distancia recorrida: 336,597 km.
- 2.º Julio Gargallo - José de la Peña. Porsche 911 L. (Gr. 5). 328,113 km.
- 3.º Eusebio Bonjoch - Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 TCR (Gr. 5). 298,919 km.

- 4.º «GREGORIO» - Emilio R. Zapico. Renault R-8 Gordirx (Gr. 1). 293,448 km.
- 5.º Delfín Campo - Luis Rosal. Renault R-8 Gordini (Gr. 1). 289,693 km.
- 6.º Alfredo Turchetto - «PEDRO». Lancia Fulvia HF (Gr. 2). 289,323 km.
- 7.º Luis López - Pedro Fábregas. BLMC Cooper (Gr. 1). 287,583 kilómetros.
- 8.º Félix Serra - José M.ª Juncadella. BLMC Cooper S (Gr. 5). 285,056 km.
- 9.º José M.ª Clot - Víctor Puig. Renault R-8 TS (Gr. 2). 280,834 kilómetros.
- 10.º Manuel Sanjurjo - Estanislao Reverter. Authi 1275 C (Gr.5). 280,450 km.

12 HORAS DE BARCELONA

5 de octubre. Coeficiente: $10 + 0,2 \times 5 = 11$. (GT, S, SP). Circuito de Montjuich. Desarrollo: 3.790,65 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández - Francisco Godia. Porsche 908 (Gr. 6). Distancia recorrida: 1.540,349 km.
- 2.º David Piper - Chris Craft. Porsche 908 (Gr. 6). 1.509,421 kilómetros.
- 3.º Eugenio Baturone - José M.ª Palomo. Porsche 907 (Gr. 6). 1.493,657 km.
- 4.º Guy Edwards - Mike Franey. Chevron BMW B8 (Gr. 4). 1.432,865 km.
- 5.º B. Bradley - D. Spoerry. Porsche 910 (Gr. 4). 1.418,078 km.
- 6.º Nick Gold - Charles Lucas. Porsche 910 (Gr. 4). 1.394,192 kilómetros.
- 7.º Alex Soler-Roig - Jorge de Bagration. Porsche 908 (Gr. 6). 1.392,846 km.
- 8.º Estanislao Reverter - José Pavón. Porsche 911 R (Gr. 6). 1.343,442 km.
- 9.º H. Gall - Klaus Klein. Porsche 911 T (Gr. 3). 1.287,266 km.
- 10.º A. de Cadenet - Peter Sadler. Porsche 911 T (Gr. 3). 1.270,023 kilómetros.

6 HORAS DEL JARAMA

26 de octubre. Coeficiente: $8 + 5 \times 0,2 = 9$. (GT, S, SP). Circuito permanente del Jarama. Desarrollo: 3.404,32 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler-Roig - Jochen Rindt. Porsche 908 (Gr. 6). Distancia recorrida: 758,896 km.
- 2.º Juan Fernández - Francisco Godia. Porsche 908 (Gr. 6). 755,028 km.

- 3.º José M.ª Juncadella - Gordon Spice. Ford GT 40 (Gr. 4). 753,484 km.
- 4.º Eugenio Baturone - José M.ª Palomo. Porsche 907 (Gr. 6). 721,077 km.
- 5.º M. König - T. Lanfranchi. Nomad BRM Mk II (Gr. 6). 692,541 km.
- 6.º M. Wilson - M. Daghorn. Lola BRM T70 Mk III (Gr. 6). 676,998 km.
- 7.º A. Wicky - R. Dutoit. Porsche 910 (Gr. 4). 672,061 km.
- 8.º Eladio Doncel - José Manuel Lencina. Porsche 907 (Gr. 6). 663,073 km.
- 9.º R. Bond-I. Skales. Chevron BMW B8 (Gr. 4). 638,056 km.
- 10.º R. Shardlow - P. Crossley. Porsche 906 (Gr. 4). 636,018 km.

SUBIDAS EN CUESTA

XI CARRERA EN CUESTA A MONTSERRAT

23 de marzo. Coeficiente: 2. Longitud: 7.000 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 911 R (Gr. 6). Tiempo: 4'48''71.
- 2.º Eugenio Baturone. Ferrari GTO (Gr. 6). 4'57''41.
- 3.º José M.ª Palomo. Alfa Romeo GTA (Gr. 2). 4'59''28.
- 4.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 5'05''78.
- 5.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 5'06''56.
- 6.º Javier Juncadella. BLMC Cooper S (Gr. 5). 5'07''12.
- 7.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 TCR (Gr. 5). 5'09''11.
- 8.º «PEDRO». Alpine-Renault 1300 (Gr. 6). 5'10''20.
- 9.º Fernando Gómez. Authi 1275 C (Gr. 5). 5'14''76.
- 10.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 5'15''49.

CLASIFICACION TURISMOS (Gr. 1, 2 y 5)

- 1.º José M.ª Palomo. Alfa Romeo GTA (Gr. 5). 4'59''28.
- 2.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 5'05''78.
- 3.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 5'06''56.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Gr. 3, 4 y 6)

- 1.º Juan Fernández. Porsche 911 R (Gr. 6). 4'48''71.
- 2.º Eugenio Baturone. Ferrari GTO (Gr. 6). 4'57''41.
- 3.º «PEDRO». Alpine-Renault 1300 (Gr. 6). 5'10''20.

SUBIDA A GALAPAGAR

28 de marzo. Coeficiente: 3. Longitud: 4.000 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 907 (Gr. 6). Tiempo: 1'46"1 (récord) = 135,721 km/h.
- 2.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 1'53"2.
- 3.º Juan Kutz. Porsche Carrera 6 (Gr. 4). 1'54"6.
- 4.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). 1'56"0.
- 5.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 1'56"2.
- 6.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 3). 1'56"5.
- 7.º Jaime Lazcano. Porsche 911 R (Gr. 6). 1'57"8.
- 8.º José M.ª Palomo. Alfa Romeo GTA (Gr. 5). 2'03"8.
- 9.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 2'06"6.
- 10.º «DUPRE». Lotus Jarama (Gr. 6). 2'06"7.

CLASIFICACION TURISMOS (Gr. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 1'53"2.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 1'56"2.
- 3.º José M.ª Palomo. Alfa Romeo GTA (Gr. 5). 2'03"8.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Gr. 3, 4 y 6)

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 907 (Gr. 6). 1'46"1.
- 2.º Juan Kutz. Porsche Carrera 6 (Gr. 4). 1'54"6.
- 3.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). 1'56"0.

XVI SUBIDA AL SOTILLO

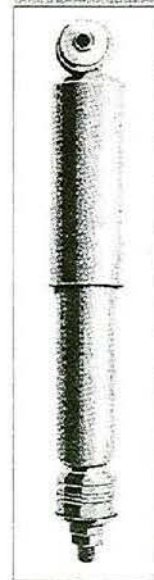
1 de mayo. Coeficiente: 2. Longitud: 5.500 metros

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). Tiempo: 2'25"9 (récord) = 133,709 km/h.
- 2.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 3). 2'44"6.
- 3.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'44"9.
- 4.º Jaime Lazcano. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'46"0.
- 5.º José Villalba. ELMC Cooper S (Gr. 5). 3'02"4.
- 6.º Miguel Carbajo. Alpine-Renault A 110 (Gr. 3). 3'08"9.
- 7.º José Manuel Lencina. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'09"7.
- 8.º Jaime Messia. BMW 1600 TI (Gr. 1). 3'12"6.
- 9.º José Antonio Gurrea. Gaygi Rodeiro (Gr. 9). 3'12"8.
- 10.º Rafael Pinillos Matra VS (Gr. 3). 3'15"3.



record
de
seguridad



AMORTIGUADORES

TURISMO RALLYE

Recoro

INDUSTRIAS MENDIZABAL S.A.

ALDATZE,1 EIBAR (GUIPUZCOA)

CLASIFICACION TURISMOS (Gr. 1, 2 y 5)

- 1.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'44''9.
- 2.º José Villalba. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'02''4.
- 3.º José Manuel Lencina. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'09''7.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Gr. 3, 4 y 6)

- 1.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 2'25''9.
- 2.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 3). 2'44''6.
- 3.º Jaime Lazcano. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'46''0.

VI CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

25 de mayo. Coeficientes: Turismo: 4,2. Gran Turismo-Sport: 4,6.
Longitud: 16.300 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Peter Schetty. Ferrari 212 E. (Gr. 7). Tiempo: 9'12''46 (récord) = 106,215 km/h.
- 2.º Johannes Ortner. Fiat Abarth 2000 (Gr. 7). 9'40''72.
- 3.º Alex Soler-Roig. Porsche 907 (Gr. 6). 9'51''09.
- 4.º Gian Piero Biscaldi. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'55''60.
- 5.º Luigi Taramazzo. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 10'01''65.
- 6.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 10'10''12.
- 7.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 10'15''03.
- 8.º Ignazio Capuano. Porsche 910 (Gr. 4). 10'27''34.
- 9.º Helmuth Leuze. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 10'29''73.
- 10.º Ernst Furtmayr. BMW 2002 TI (Gr. 2). 10'42''29.

CLASIFICACION TURISMOS (Gr. 1, 2 y 5)

- 1.º Ernst Furtmayr. BMW 2002 TI (Gr. 2). 10'42''29.
- 2.º Walter Brun. BMW 2002 TI (Gr. 2). 10'46''73.
- 3.º Alberto Ruiz-Giménez. Alfa Romeo GTA (Gr. 2). 11'07''41.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Gr. 3, 4 y 6)

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 907 (Gr. 6). 9'51''09.
- 2.º Gian Piero Biscaldi. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 9'55''60.
- 3.º Luigi Taramazzo. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 10'01''65.

SUBIDA A CANENCIA

11 de julio. Coeficiente: 3. Longitud: 4.300 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). Tiempo: 2'37''3 = 98,411 km/h.
- 2.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). 2'45''0.

- 3.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 2'49''5.
- 4.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'53''1.
- 5.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 2'59''3.
- 6.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 3'00''1.
- 7.º Antonio Albacete. Authi 1275 C (Gr. 5). 3'03''3.
- 8.º Nicky Bosch. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'06''1.
- 9.º Félix Serra. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'08''0.
- 10.º Juan Kutz. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'09''9.

CLASIFICACION TURISMOS (Gr. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 2'49''5.
- 2.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 2'59''3.
- 3.º Antonio Albacete. Authi 1275 C (Gr. 5). 3'03''3.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Gr. 3, 4 y 6)

- 1.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 2'37''3.
- 2.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). 2'45''0.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'53''1.

SUBIDA A MORCUERA

11 de julio. Coeficiente: 3. Longitud: 8.700 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). Tiempo: 5'15''7.
Promedio: 92,208 km/h.
- 2.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 5'15''8.
- 3.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 5'35''0.
- 4.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 5'43''1.
- 5.º Antonio del Castillo. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 5'56''0.
- 6.º «GREGORIO». Renault R-8 Gordini (Gr. 1). 6'34''3.
- 7.º José Ruiz Thiery. BLMC Cooper S (Gr. 5). 6'43''2.
- 8.º León de Cos. Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 6'46''4.
- 9.º Alberto Bernaldo. BLMC Cooper (Gr. 1). 6'47''9.
- 10.º Luis Ignacio Pombo. Seat 1430 (Gr. 6). 6'50''3.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. BMW 2002 (Gr. 5). 5'35''0.
- 2.º «GREGORIO». Renault R-8 Gordini (Gr. 1). 6'34''3.
- 3.º José Ruiz Thiery. BLMC Cooper S (Gr. 5). 6'43''2.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º José de la Peña. Porsche 907 (Gr. 6). 5'15''7.
- 2.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 5'15''8.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 5'43''1.

XXI SUBIDA EN CUESTA A SAN FELIU DE CODINAS

31 de agosto. Coeficiente: 3. Longitud: 4.200 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'35"5.
Promedio: 97,200 km/h.
- 2.º José M.ª Juncadella. Ford GT 40 (Gr. 4). 2'45"5.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'49"3.
- 4.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 4). 2'54"0.
- 5.º Francisco Torredemer. Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 2'56"8.
- 6.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'59"4.
- 7.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'04"1.
- 8.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 3'04"5.
- 9.º Félix Serra. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'05"2.
- 10.º «PEDRO». Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 3'08"2.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'59"4.
- 2.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 3'04"1.
- 3.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 3'04"5.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'35"5.
- 2.º José M.ª Juncadella Ford GT 40 (Gr. 4). 2'45"5.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 2'49"3.

IV CARRERA EN CUESTA A EL FARELL

14 de septiembre. Coeficiente: 3. Longitud: 4.800 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 4). Tiempo: 6'30"0 = 71,076 km/h.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 6'31"2.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 6'31"4.
- 4.º Francisco Torredemer. Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 6'36"2.
- 5.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 6'42"9.
- 6.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 6'43"9.
- 7.º Luis Roura. Porsche 911 R (Gr. 6). 6'48"5.
- 8.º Higinio Rodríguez. Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 7'04"7.
- 9.º José M.ª Cierco. Tapias Bultaco (Gr. 9). 7'09"5.
- 10.º «PEPE SAUQUET». Seat 600-D (Gr. 6). 7'17"1.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 6'31"2.
- 2.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 6'42"9.
- 3.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 6'43"9.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 4). 6'30"0.
- 2.º Eugenio Baturone. Porsche 911 R (Gr. 6). 6'31"4.
- 3.º Francisco Torredemer. Alpine-Renault A-110 (Gr. 6). 6'36"2.

VI CARRERA EN CUESTA A PUIG MAJOR

21 de septiembre. Coeficiente: 3. Longitud: 8.000 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 4'16"28
(récord) = 112,377 km/h.
- 2.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). 4'18"06.
- 3.º Arthur Blank. Porsche 910 (Gr. 4). 4'42"73.
- 4.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 4'49"44.
- 5.º Claude Haldí. Porsche 911 T (Gr. 3). 4'51"73.
- 6.º José M.ª Palomo. Porsche 911 R (Gr. 6). 4'51"97.
- 7.º José M.ª Juncadella. Abarth 2000 OT (Gr. 6). 4'52"18.
- 8.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 4'54"42.
- 9.º Manuel Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (Gr. 4). 5'03"06.
- 10.º Rodolfo Bay. Lotus 41 F. 3 (Gr. 8). 5'14"19.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 4'49"44.
- 2.º Jorge Pla. Authi Mini 1275 C (Gr. 5). 5'14"94.
- 3.º Miguel Brunells. BLMC Cooper S (Gr. 5). 5'15"83.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 4'16"28.
- 2.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). 4'18"06.
- 3.º Arthur Blank. Porsche 910 (Gr. 4). 4'42"73.

XXIII CARRERA EN CUESTA A LA RABASSADA

12 de octubre. Coeficiente: 3. Longitud: 4.500 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'21"1
(récord) = 114,812 km/h.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'23"7.

- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 2'33"3.
- 4.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 2'40"2.
- 5.º Manuel Juncosa. Abarth 2000 OT (Gr. 6). 2'44"1.
- 6.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'47"2.
- 7.º Jorge Pla. Authi 1275 C (Gr. 5). 2'54"5.
- 8.º F. Viñas. Porsche 911 S. (Gr. 3). 2'59"2.
- 9.º José M.ª Cierco. Tapias Bultaco (Gr. 9). 3'02"2.
- 10.º Alfonso Tormez. Guepardo (Gr. 9). 3'03"8.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Jorge de Bagration. Porsche 911 (Gr. 5). 2'40"2.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 L (Gr. 5). 2'47"2.
- 3.º Jorge Pla. Authi 1275 C. (Gr. 5). 2'54"5.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Alex Soler-Roig. Porsche 908 (Gr. 6). 2'21"1.
- 2.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'23"7.
- 3.º Eugenio Baturone. Porsche 907 (Gr. 6). 2'33"3.

SUBIDA A LA CRUZ VERDE

12 de diciembre. No puntuable por no alcanzar 20 participantes.
Longitud: 5.100 m.

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). Tiempo: 2'50"5 (récord) = 107,683 km/h.
- 2.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 4). 3'14"9.
- 3.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 3'18"0.
- 4.º Rafael Barrios. Porsche 911 (Gr. 2). 3'22"2.
- 5.º Antonio Castillo Olivares. Fiat Abarth 2000 (Gr. 6). 3'25"2.
- 6.º Julio Gargallo. Porsche 911 (Gr. 5). 3'26"2.
- 7.º José C. García Ranero. Seat 1430 (Gr. 1). 4'03"3.
- 8.º Rafael Cincunegui. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 4'14"6.
- 9.º Juan A. Pérez González. Seat 600-D (Gr. 5). 4'23"0.
- 10.º José Amaro Vitini. Seat 850 Coupé (Gr. 1). 4'36"6.

CLASIFICACION TURISMOS (Grs. 1, 2 y 5)

- 1.º Rafael Barrios. Porsche 911 (Gr. 2). 3'22"2.
- 2.º Julio Gargallo. Porsche 911 (Gr. 5). 3'26"2.
- 3.º José C. García Ranero. Seat 1430 (Gr. 1). 4'03"3.

CLASIFICACION GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT-PROTO-TIPO (Grs. 3, 4 y 6)

- 1.º Juan Fernández. Porsche 908 (Gr. 6). 2'50"5.
- 2.º Luis Bay. Porsche 911 S (Gr. 4). 3'14"9.
- 3.º Luciano Ottero. Fiat Abarth 2000 (Gr. 4). 3'18"0.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD — TURISMO

	Total Ptos.
Campeón: Jorge de BAGRATION.....	607,6

Circuitos:	Stch.	Gp.º	Puntos	Coefic.	Total
Puerto de la Cruz.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 5 =	75
Alcañiz.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 5 =	75
3 Horas de Barcelona..	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 10 =	150
3 Horas del Jarama....	2.º	2.º	3 + 8 = 11	× 11,6 =	127,6

Carreras en Cuesta:

Galapagar.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45
Morcuera.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45
Canencia.....	1.º	1.º	5 + 8 = 13	× 3 =	(39)
Puig Major.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45
Rabassada.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45

Subcampeón: Julio GARGALLO.....	354,6
--	--------------

Circuitos:

Alcañiz.....	2.º	2.º	3 + 8 = 11	× 5 =	55
3 Horas del Jarama....	8.º	8.º	1 + 0 = 1	× 11,6 =	11,6
3 Horas de Barcelona..	2.º	2.º	3 + 8 = 11	× 10 =	110

Carreras en Cuesta:

Montserrat.....	3.º	2.º	2 + 8 = 10	× 2 =	20
Galapagar.....	2.º	2.º	3 + 8 = 11	+ 3 =	33
Sotillo.....	1.º	1.º	5 + 6 = 11	× 2 =	22
San Feliu de Codinas..	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45
El Farell.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	× 3 =	45
Rabassada.....	2.º	2.º	3 + 8 = 11	× 3 =	33

Tercero: «GREGORIO».....	334
---------------------------------	------------

Circuitos:

2 Horas del Jarama....	5.º	1.º	0 + 10 = 10	× 7 =	70
Alcañiz.....	9.º	3.º	0 + 6 = 6	× 5 =	30
3 Horas del Jarama....	14.º	1.º	0 + 5 = 5	× 11,6 =	58
3 Horas de Barcelona..	4.º	1.º	1 + 10 = 11	× 10 =	110

Carreras en Cuesta:

Morcuera.....	2.º	1.º	3 + 6 = 9	× 3 =	27
Canencia.....	12.º	1.º	0 + 3 = 3	× 3 =	9
Rabassada.....	14.º	1.º	0 + 10 = 10	× 3 =	30

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD — GT. S. Y SP.

	Total Ptos.
Campeón: Alex SOLER-ROIG	521

Circuitos:	Stch.	Gpº.	Puntos	Coefic.	
15 de Junio.....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 7 =	105
Alcañiz.....	2.º	2.º	3 + 5 =	8 × 5 =	40
12 Horas de Barcelona.	7.º	4.º	0 + 5 =	5 × 11 =	55
6 Horas del Jarama....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 9 =	135

Carreras en Cuesta:

Galapagar.....	1.º	1.º	5 + 8 =	13 × 3 =	39
Montseny.....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 4,6 =	69
Puig Major.....	2.º	2.º	3 + 8 =	11 × 3 =	33
Rabassada.....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 3 =	45

Subcampeón: Juan FERNANDEZ	507
---	-----

Circuitos:

15 de Junio.....	8.º	4.º	0 + 5 =	5 × 7 =	35
Alcañiz.....	1.º	1.º	5 + 6 =	11 × 5 =	55
12 Horas de Barcelona.	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 11 =	165
6 Horas del Jarama....	2.º	2.º	3 + 8 =	11 × 9 =	99

Carreras en Cuesta:

Montserrat.....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 2 =	30
San Feliu de Codinas...	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 3 =	45
Puig Major.....	1.º	1.º	5 + 10 =	15 × 3 =	45
Rabassada.....	2.º	2.º	3 + 8 =	11 × 3 =	33

Tercero: Eugenio BATURONE	362,8
--	-------

Circuitos:

15 de Junio.....	3.º	2.º	2 + 8 =	10 × 7 =	70
Alcañiz.....	4.º	4.º	1 + 3 =	4 × 5 =	20
12 Horas de Barcelona.	3.º	3.º	2 + 6 =	8 × 11 =	88
6 Horas del Jarama....	4.º	3.º	1 + 6 =	7 × 9 =	63

Carreras en Cuesta:

Montserrat.....	2.º	2.º	3 + 8 =	11 × 2 =	22
Sotillo.....	1.º	1.º	5 + 5 =	10 × 2 =	(20)
Montseny.....	7.º	2.º	0 + 8 =	8 × 4,6 =	36,8
San Feliu de Codinas...	3.º	3.º	2 + 6 =	8 × 3 =	24
El Farell.....	3.º	1.º	3 + 10 =	13 × 3 =	39
Puig Major.....	8.º	5.º	0 + 4 =	4 × 3 =	(12)

Cuarto: José M.ª JUNCADILLA	293,2
--	-------

Circuitos:

15 de Junio de 1969....	2.º	1.º	3 + 3 =	6 × 7 =	42
Alcañiz.....	3.º	3.º	2 + 4 =	6 × 5 =	30
6 Horas del Jarama....	3.º	1.º	2 + 8 =	10 × 9 =	90

Carreras en Cuesta:

Montseny.....	4.º	3.º	1 + 6 =	7 × 4,6 =	32,2
Morcuera.....	2.º	2.º	3 + 5 =	8 × 3 =	24
Canencia.....	1.º	1.º	5 + 4 =	9 × 3 =	27
San Feliu de Codinas...	2.º	2.º	3 + 8 =	11 × 3 =	33
Puig Major.....	7.º	4.º	0 + 5 =	5 × 3 =	15

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

XVII RALLYE COSTA BRAVA

8-9 de febrero. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Estanislao Reverter - José A. Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Abarth 1300 OT (Gr. 4).
- 3.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 4.º Eladio Doncel - «RENE». Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 5.º Félix Serra - Baltasar Imbert. Fiat Abarth 850 TC (Gr. 2).
- 6.º José M.ª Fernández - Alfredo Cortel. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 7.º Alberto Bernaldo - Alberto Barberán. Seat 124 (Gr. 5).
- 8.º Miguel Brunels - «WALTER». BLMC Cooper S (Gr. 2).
- 9.º Jorge Pla - Luis Olivé. Authi 1275 C (Gr. 2).
- 10.º Leopoldo Pérez de Villaamil - Manuel Fuertes. Seat 124 (Gr. 1).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º José M.ª Fernández - Alfredo Cortel. Renault R-8 Gordini.
- 2.º Leopoldo Pérez de Villaamil - Manuel Fuertes. Seat 124.
- 3.º Javier Sensat - Alberto Guasch. NSU 1000 TT.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 2.º Eladio Doncel - «RENE». Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 3.º Félix Serra - Baltasar Imbert. Fiat Abarth 850 TC (Gr. 2).

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º Estanislao Reverter - José A. Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Abarth 1300 OT (Gr. 4).
- 3.º Bernardo Bárcena - F. González. Renault R-8 (Gr. 6).

X RALLYE VASCO-NAVARRO

8-9 de marzo. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Bernard Tramont - Santiago Cañedo. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Juan Fernández - «ARTEMI». Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 4.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini 1440 (Gr. 6).
- 5.º Gass - Bunler. NSU 1000 TT (Gr. 5).
- 6.º Eladio Doncel - «RENE». Lancia Fulvia Zagato (Gr. 3).
- 7.º Etchebers - Claustres. NSU 1000 TTS (Gr. 1).
- 8.º Ducasse - Durruti. BMW 2002 TI (Gr. 2).
- 9.º Jorge Pla - José Adell. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 10.º José Ignacio Sunsundegui - Arribas. BLMC Cooper S (Gr. 5).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º Etchebers - Claustres. NSU 1000 TTS.
- 2.º Castaigne. Renault R-8 Gordini.
- 3.º Delfin Campo. Renault R-8 Gordini.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 2.º Gass - Bunler. NSU 1000 TT (Gr. 5).
- 3.º Ducasse - Durruti. BMW 2002 TI (Gr. 2).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º Eladio Doncel - «RENE». Lancia Fulvia Zagato.
- 2.º Miguel Carbajo - Capitán. Alpine Renault 1300.
- 3.º Bergholz. Alpine Renault 1300.

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º Bernard Tramont - Santiago Cañedo. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Juan Fernández - «ARTEMI». Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini 1440 (Gr. 6).

III RALLYE DE ORENSE

5-6 de julio. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José M.ª Palomo - Ramón Serra. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º José Pavón - Roberto Tejelo. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Bernard Tramont - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 4.º Jaime Lazcano - Ricardo Muñoz. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 5.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 TS (Gr. 6).
- 6.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 7.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 8.º José A. Leal - Julio A. Leal. Alpine Renault A-110. (Gr. 6).
- 9.º Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 10.º «PANCHO». Ford Taunus 20 MRS (Gr. 6).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º Eladio Doncel - Juan Antonio Conde. Lancia Fulvia HF.
- 2.º José Ignacio Sunsundegui - J. Hernández. Alfa Romeo Giulia.
- 3.º Delfin Campo - V. Tomás Sancho. Renault R-8 Gordini.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 2.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 3.º Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi 1275 C (Gr. 5).

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º José M.ª Palomo - Ramón Serra. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º José Pavón - Roberto Tejelo. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Bernard Tramont - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

VII RALLYE A LAS RIAS BAJAS

8-10 de agosto. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José M.ª Palomo - Alberto Gabarró. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Estanislao Reverter - José A. Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Eladio Doncel - José A. Conde. Lancia HF 1600 (Gr. 6).
- 4.º Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi 1275 C (Gr. 5).

- 5.º F. Romaozinho - J. Bernardo. BLMC Cooper S (Gr. 5).
- 6.º José Ignacio Sunsundegui - J. Larrin. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 7.º Eladio Noguero - J. Leal. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 8.º A. Freire - A. Vázquez. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 9.º León de Cos - E. Salas. Alpine Renault A-110 (Gr. 6).
- 10.º Manuel Carballo - José D. Posada. Authi 1275 C (Gr. 5).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º «VIKINGA» - L. F. Soto. Seat 124.
- 2.º José L. Canal - J. A. López. Peugeot 404.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Manuel Sanjurjo - Enrique Sanjurjo. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 2.º F. Romaozinho - J. Bernardo. BLMC Cooper S (Gr. 5).
- 3.º Eladio Noguero - J. Leal. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º «XANATO» - J. M. Ramos. Lotus Elan.
- 2.º C. Guell - F. Acitores. Mercedes 250 SL.
- 3.º Tirso Silva - A. Justo. Porsche 1600 S.

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º José M.ª Palomo - Alberto Gabarró. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Estanislao Reverter - José A. Leal. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Eladio Doncel - José A. Conde. Lancia HF 1600 (Gr. 6).

XVII RALLYE DE ESPAÑA

16-19 de octubre. Coeficiente: 5

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º Kallstrom - Haggbom. Lancia Fulvia HF 1600 (Gr. 3).
- 2.º Staepelaere - Aerts. Ford Escort Twin Cam (Gr. 2).
- 3.º Pinto - Bernacchini. Lancia Fulvia HF 1600 (Gr. 3).
- 4.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 5.º «PEDRO» - Dejonghe. BMW 2002 (Gr. 2).
- 6.º Tuerlinckx - Stalpaert. Opel Commodore GS (Gr. 2).
- 7.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 8.º Simonsen - Henrikssen. Opel Kadett Rallye 1'9 (Gr. 2).
- 9.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 10.º Billstam - Billstam. Opel Kadett Rallye 1'9 (Gr. 2).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Renault R-8 Gordini.
- 2.º José Márquez - Javier Eulate. Alfa Romeo 1750.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Staepelaere - Aerts. Ford Escort Twin Cam (Gr. 2).
- 2.º Alberto Ruiz-Giménez - Jaime Segovia. Lancia Fulvia HF 1300 (Gr. 2).
- 3.º «PEDRO» - Dejonghe. BMW 2002 (Gr. 2).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º Kallstrom - Haggbom. Lancia Fulvia HF 1600.
- 2.º Pinto - Bernacchini. Lancia Fulvia HF 1600.
- 3.º Ricardo Martín - G. Núñez. Triumph TR 4.

III RALLYE FIRESTONE

31 de octubre - 2 de noviembre. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º M. Etchebers - E. Santo. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º José M.ª Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º Eladio Doncel - «RENE». Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 4.º «PANCHO» - Salaverri. Ford 20 MRS (Gr. 6).
- 5.º J. Pavón - Leopoldo Marquina. Alpine Renault 1296 (Gr. 6).
- 6.º José Ignacio Sunsundegui - Jesús Sáez de Buruaga. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 7.º E. Jackson - K. Deacon. Ford Escort Twin Cam (Gr. 2).
- 8.º C. Lovell - A. Price. Ford Cortina GT (Gr. 2).
- 9.º Rodolfo Zonno - Joaquín Vázquez. Porsche 911 S (Gr. 4).
- 10.º Jesús Ripalda - José Antonio Erdocia. Alpine Renault 1296 (Gr. 6).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º Daniel Campo - V. Tomás. Seat 850 Coupé.
- 2.º T. Urien - D. Díez. Seat 850 Coupé.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º Eladio Doncel - «RENE». Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 2.º E. Jackson - K. Deacon. Ford Escort Twin Cam (Gr. 2).
- 3.º C. Lovell - A. Price. Ford Cortina GT (Gr. 2).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º Santiago Herrero. Lotus Elan.

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º M. Etchebers - E. Santo. Porsche 911 S (Gr. 6).
- 2.º José M.º Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 3.º «PANCHO» - Salaverri. Ford 20 MRS (Gr. 6).

XI RALLYE 2000 VIRAJES

8-9 de noviembre. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º José M.º Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º «GREGORIO» - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1300 (Gr. 3).
- 4.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Lancia Fulvia HF (Gr. 5).
- 5.º «LUIS» - Luis Maristany. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 6.º Eugenio Baturone - J. Alguersuari. Seat 600-D (Gr. 6).
- 7.º Delfín Campo - Juana Basó. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 8.º «PEPE SAUQUET» - Ramón Gorina. Seat 600-D (Gr. 6).
- 9.º Hilario Camilo - Santiago Molina. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 10.º Mario Subirana - Juan Orrit. BLMC Cooper (Gr. 5).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º «LUIS» - Luis Maristany. Renault R-8 Gordini.
- 2.º Delfín Campo - Juana Basó. Renault R-8 Gordini.
- 3.º M. Subirana - I. Garriga. Renault R-8 Gordini.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Lancia Fulvia HF (Gr. 5).
- 2.º Hilario Camilo - Santiago Molina. Authi 1275 C (Gr. 5).
- 3.º Mario Subirana - Juan Orrit. BLMC Cooper (Gr. 5).

CLASIFICACION GRAN TURISMO

- 1.º «GREGORIO» - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1300.

CLASIFICACION SPORT Y PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º José M.º Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth 2000 (Gr. 6).
- 3.º Eugenio Baturone - J. Alguersuari. Seat 600-D (Gr. 6).

V RALLYE BARCELONA-ANDORRA

15-16 de noviembre. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º «GREGORIO» - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth 2000 OT (Gr. 6).
- 3.º José M.º Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).
- 4.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 5.º Bernard Tramont - Luis Blasco. Alpine Renault 1300 (Gr. 3).
- 6.º César Perejoan - Carlos Loverdos. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 7.º «PEPE SAUQUET» - José Hugás. Seat 600-D (Gr. 6).
- 8.º «GERARD» - Juan Figueras. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 9.º Antoni Puigdemí - José E. Maqua. Renault R-8 Gordini (Gr. 1).
- 10.º Joan Micó - Andreu Porta. BMW 1600 TI (Gr. 2).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º «GERARD» - Juan Figueras. Renault R-8 Gordini.
- 2.º Antoni Puigdemí - José E. Maqua. Renault R-8 Gordini.
- 3.º Ricard Badia - Felip Riera. Ford Capri.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 5)

- 1.º José Manuel Lencina - Angel Luis Caballero. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 2.º Joan Micó - Andreu Porta. BMW 1600 TI (Gr. 2).
- 3.º «ALEJANDRO» - Alberto Servalls. Seat 600-D (Gr. 5).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º Bernard Tramont - Luis Blasco. Alpine Renault 1300.

CLASIFICACION SPORT Y SPORT-PROTOTIPOS (Gr. 4 y 6)

- 1.º «GREGORIO» - Ricardo Antolín. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Manuel Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth 2000 OT (Gr. 6).
- 3.º José M.º Palomo - José Adell. Porsche 911 R (Gr. 6).

VI RALLYE COSTA DEL SOL

6-8 de diciembre. Coeficiente: 4

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Salvador Cañellas - Carlos Domínguez. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).

- 3.º José Pavón - Leopoldo Marquina. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).
- 4.º A. Moncini - T. Donatella. Alfa Romeo GTA (Gr. 2).
- 5.º Eladio Noguero - J. L. Leal. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 6.º Helio Tevar - J. M. Abascal. Authi Mini 1275 C (Gr. 6).
- 7.º J. Paz - F. González. Authi Mini 1.275 C (Gr. 5).
- 8.º Leopoldo P. de Villamil - Luis Martínez-Arteaga. Seat 1430 compresor (Gr. 6).
- 9.º Salvador Roig - M.ª Carmen Marín. Authi Mini 1275 C (Gr. 5).
- 10.º «EIXALVO» - A. Vázquez. Renault R-8 TS (Gr. 2).

CLASIFICACION TURISMOS DE SERIE (Gr. 1)

- 1.º Cremer - A. Estévez. Ford Mustang.

CLASIFICACION TURISMOS Y ESPECIALES (Gr. 2 y 3)

- 1.º A. Moncini - T. Donatella. Alfa Romeo GTA (Gr. 2).
- 2.º Eladio Noguero - J. L. Leal. Alfa Romeo GTA (Gr. 5).
- 3.º J. Paz - F. González. Authi Mini 1275 C (Gr. 5).

CLASIFICACION GRAN TURISMO (Gr. 3)

- 1.º J. Ardams - V. Sabater. Iso Rivolta C 300.

CLASIFICACION SPORT Y SPORT-PROTOTIPLS (Gr. 4 y 6)

- 1.º «GREGORIO» - Emilio Rodríguez Zapico. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 2.º Salvador Cañellas - Carlos Domínguez. Alpine Renault 1440 (Gr. 6).
- 3.º José Pavón - Leopoldo Marquina. Alpine Renault 1300 (Gr. 6).

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

					Total
	Stch.	Gpº.	Puntos	Coeffic.	Ptos.
Campeón: José M.ª Palomo.....					256
Rallye de Orense.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	4 = 60	
» Rías Bajas.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	4 = 60	
» Firestone.....	2.º	2.º	3 + 8 = 11	4 = 44	
» 2000 Virajes.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	4 = 60	
» Barcelona-Andorra.....	3.º	3.º	2 + 6 = 8	4 = 32	

Subcampeón: «GREGORIO»..... 254

Rallye Vasco-Navarro..	4.º	3.º	1 + 6 = 7	4 = 28
» Orense.....	5.º	5.º	0 + 4 = 4	4 = 16
» España.....	9.º	1.º	0 + 10 = 10	5,8 = 58
» 2000 Virajes.....	3.º	3.º	2 + 6 = 8	4 = 32
» Barcelona-Andorra.....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	4 = 60
» Costa del Sol....	1.º	1.º	5 + 10 = 15	4 = 60

Tercero: Eladio DONCEL..... 148

Rallye Costa Brava....	4.º	2.º	1 + 8 = 9	4 = 36
» Vasco-Navarro..	6.º	4.º	0 + 5 = 5	4 = 20
» Orense.....	11.º	6.º	0 + 3 = 3	4 = 12
» Rías Bajas.....	3.º	3.º	2 + 6 = 8	4 = 32
» Firestone.....	3.º	1.º	2 + 10 = 12	4 = 48

I COPA NACIONAL RENAULT 8 TS

MADRID. CIRCUITO DEL JARAMA. 14 de junio. 15 vueltas

1.º Miguel López. (Promedio: 89,131 km/h.).....	34'22''5
2.º Emilio Rodríguez Zapico.....	34'24''5
3.º Salvador Cañellas.....	34'26''4
4.º Fernando Alvarez Redruello.....	34'50''4
5.º Julián Rosende.....	34'51''5
6.º Alfonso Sala.....	34'56''3
7.º José M.ª Clot.....	35'01''7
8.º Juan Díaz Navarro.....	35'03''6
9.º César Orejas.....	35'17''7
10.º Gerardo Van Dulken.....	35'18''4
11.º «TIPO'S».....	35'24''1
12.º Francisco Anet.....	35'24''6
13.º César Perejoan.....	35'28''1
14.º Ricardo Muñoz.....	35'32''2
15.º José Pavón.....	35'37''6
16.º Santiago Cañedo.....	35'48''9
17.º Enrique Carnevali.....	35'53''2
18.º Amadeo Gómez.....	36'00''3
19.º Salvador Sansa.....	36'03''7
20.º Rafael Ubeda.....	36'06''0
21.º Armando Lozano.....	36'06''8
22.º «TATO».....	36'10''7
23.º Higinio Rodríguez de Lizana.....	36'15''0
24.º Santiago Salido.....	36'26''7
25.º Ramón Sueiras. (14 vueltas).....	34'25''8
26.º Antonio Lázaro. (14 vueltas).....	34'34''5

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas. Tiempo: 2'15''6.

LA CORUÑA. CIRCUITO DE RIAZOR. 3 de agosto. 30 vueltas

1.º	Salvador Cañellas.....	34'49"1
2.º	Gerardo Van Dulken.....	34'50"1
3.º	Juan Carlos González.....	34'51"2
4.º	César Orejas.....	34'51"6
5.º	Luis Rosal.....	34'52"3
6.º	Emilio Rodríguez Zapico.....	35'01"6
7.º	Francisco Anet.....	35'08"0
8.º	Julián Rosende.....	35'08"5
9.º	Fernando Alvarez Redruello.....	35'16"5
10.º	Ricardo Muñoz.....	35'20"5
11.º	Victor Puig.....	35'21"6
12.º	José Pavón.....	35'29"3
13.º	Javier Prat.....	35'39"8
14.º	Poli Angel Menéndez. (11 vueltas).....	35'43"6

VUELTA RAPIDA: José Pavón. Tiempo: 1'08"1.

VIGO. CIRCUITO PORTANET DE COYA. 7 de agosto. 30 vueltas

1.º	Salvador Cañellas. (Promedio: 105,125 km/h.).....	39'22"9
2.º	Francisco Anet.....	39'33"8
3.º	Julián Rosende.....	39'37"1
4.º	José M.ª Clot.....	39'39"1
5.º	Emilio Rodríguez Zapico.....	39'40"7
6.º	Luis Rosal.....	40'01"2
7.º	Gerardo Van Dulken.....	40'08"1
8.º	José Pavón.....	40'13"2
9.º	Victor Puig.....	40'31"1
10.º	Salvador Benlloch.....	40'31"9
11.º	Poli Angel Menéndez.....	40'34"8
12.º	Javier Prat.....	40'35"6
13.º	Juan Carlos González. (29 vueltas).....	39'29"1
14.º	Ernesto Sagrañes. (29 vueltas).....	40'11"8
15.º	César Perejoan. (19 vueltas).....	40'04"8

VUELTA RAPIDA: Francisco Anet. Tiempo: 1'17"2 = 107,253 km/h.

ALCAÑIZ. CIRCUITO DEL GUADALOPE. 7 de septiembre. 20 vueltas

1.º	Salvador Cañellas. (Promedio: 95,073 km/h).....	49'13"5
2.º	Ricardo Muñoz.....	49'15"0
3.º	Luis Rosal.....	49'19"6
4.º	Salvador Benlloch.....	49'29"4
5.º	Gerardo Van Dulken.....	49'30"4
6.º	César Perejoan.....	49'30"9
	Victor Puig.....	51'25"3
	Salvador Sansa. (19 vueltas).....	49'42"6
	José Mir. (19 vueltas).....	49'52"3
	Salvador Benlloch. (19 vueltas).....	49'59"4
	Francisco Anet. (18 vueltas).....	49'39"4
	Francisco Anet. (18 vueltas).....	50'58"1

A: Salvador Cañellas. Tiempo: 2'21"4.



más.

La palabra que se une a "coche" cuando se habla de Renault.

RENAULT 
es más coche

VALENCIA. CIRCUITO MONTSERRAT-VENTA CABRERA. 9 de noviembre. 10 vueltas

1.º	Salvador Cañellas. (Promedio: 125,895 km/h.).....	49'05''3
2.º	Salvador Benlloch.....	49'41''6
3.º	Emilio Rodríguez Zapico.....	49'55''5
4.º	Francisco Anet.....	49'55''9
5.º	José M.ª Clot.....	49'56''3
6.º	José Pavón.....	49'56''6
7.º	Victor Puig.....	50'48''4
8.º	Juan Mundet.....	50'48''9
9.º	Julián Rosende.....	50'50''8
10.º	Gerardo Van Dulken.....	50'51''3
11.º	Salvador Sansa.....	51'06''2
12.º	Pedro Gallud.....	51'11''2
13.º	Ernesto Sugañes.....	51'28''7

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas. Tiempo: 4'51''7 = 127,116 kilómetros/hora.

PRUEBA FINAL. MADRID. CIRCUITO DEL JARAMA. 23 de noviembre. 30 vueltas

1.º	Salvador Cañellas. (Promedio: 90,450 km/h.).....	1h.07'47''3
2.º	Gerardo Van Dulken.....	1h.08'27''5
3.º	José M.ª Clot.....	1h.08'29''2
4.º	Julián Rosende.....	1h.08'51''9
5.º	Emilio Rodríguez Zapico.....	1h.09'11''5
6.º	José Pavón.....	1h.09'35''4
7.º	Francisco Anet.....	1h.09'41''9
8.º	Luis Rosal.....	1h.09'45''9
9.º	Victor Puig.....	1h.10'03''8
10.º	Fernando Adrada. (29 vueltas).....	1h.07'51''7
11.º	Julián Díaz Navarro. (29 vueltas).....	1h.08'11''3
12.º	Ernesto Sugañes. (28 vueltas).....	1h.08'57''4

VUELTA RAPIDA: Salvador Cañellas. Tiempo: 2'13''8 = 91,599 kilómetros/hora.

CLASIFICACION FINAL I COPA NACIONAL RENAULT 8 TS

1.º	Salvador Cañellas.....	87 puntos
2.º	Gerardo Van Dulken.....	48 »
3.º	Emilio Rodríguez Zapico.....	43 »
4.º	José M.ª Clot.....	40 »
5.º	Francisco Anet.....	38 »
6.º	Julián Rosende.....	37 »
7.º	Luis Rosal.....	31 »
8.º	José Pavón.....	25 »
9.º	Salvador Benlloch.....	22 »
10.º	Victor Puig.....	19 »
11.º	Miguel López.....	15 »

12.º	Ricardo Muñoz.....	14 »
13.º	Fernando Alvarez Redruello.....	11 »
	César Orejas.....	11 »
15.º	Juan Carlos González.....	10 »
16.º	Alfonso Sala.....	6 »
	César Perejoan.....	6 »
	Juan Díaz Navarro.....	6 »
19.º	Salvador Sansa.....	5 »
20.º	Juan Mandet.....	4 »
	Fernando Adrada.....	4 »
22.º	Luis López Mir.....	3 »
23.º	Pedro Gallud.....	2 »
24.º	«TIPO'S».....	1 »
	Poli Angel Menéndez.....	1 »
	Victor García Puig.....	1 »

CAMPEONATOS DE CASTILLA 1969

RESULTADOS

RALLYES

1.º	Pedro Alvarez Hormacchea.....	34,5 puntos
2.º	Jaime Mesia Figueroa.....	33 »
3.º	«RUDY».....	25,5 »

VELOCIDAD T

1.º	Jorge de Bagration.....	155 »
2.º	Antonio Albacete.....	87,5 »

VELOCIDAD GT

1.º	José de la Peña.....	92 »
2.º	Luis Bay.....	85,5 »
3.º	Miguel Carbajo Tejerina.....	56 »

REGULARIDAD

1.º	Nicolás Martín Cinto.....	15 »
2.º	Wenceslao Lada.....	10,5 »
3.º	Marcial Rodríguez.....	10,5 »

KART

1.º	Arquímedes Ortiz.....	98 »
2.º	Ramón López Villalba.....	84,5 »
3.º	Francisco Villalba.....	72,5 »

DEBUTANTES

(Desierto por no reunir las condiciones del artículo 19 del Campeonato de Castilla).

VEHICULOS NACIONALES

1.º	Nicolás Martín Cinto.....	158	»
2.º	Manuel Díez Alegria.....	157	»
3.º	Marcial Rodríguez.....	132	»

CAMPEONATOS DE CATALUÑA 1969

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE VELOCIDAD 1969

CLASIFICACION FINAL

1.º	JORGE PLA.....	970	puntos
2.º	EUGENIO BATURONE.....	946	»
3.º	JUAN FERNANDEZ.....	814	»
4.º	MANUEL JUNCOSA.....	798	»
5.º	JOSE M.ª PALOMO.....	770	»
6.º	ALBERTO JAVEGA.....	722	»
7.º	MIGUEL BRUNELLS.....	690	»
8.º	FRANCISCO TORREDEMER.....	540	»
9.º	ALBERTO RUIZ-GIMENEZ.....	504	»
10.º	ALEX SOLER-ROIG.....	497	»
11.º	«PEDRO».....	489	»
12.º	«JORGE CHI».....	432	»
13.º	JULIO GARGALLO.....	404	»
14.º	«PEPE SAUQUET».....	332	»
15.º	ENRIQUE DANSA.....	330	»
16.º	LUIS ROURA.....	314	»
17.º	JOSE M.ª JUNCADILLA.....	305	»
18.º	JORGE DE BAGRATION.....	303	»
19.º	JORGE CATON.....	282	»
20.º	LUIS LOPEZ.....	260	»
21.º	SALVADOR GISBERT.....	221	»
22.º	MIGUEL CASAS.....	208	»
23.º	ALFREDO TURCHETTO.....	207	»
24.º	«SQUALO CANELA IV».....	196	»
25.º	LUIS ROSAL.....	194	»
26.º	HIGINIO RODRIGUEZ.....	186	»
27.º	HANS BABLER.....	168	»
28.º	«LUIS».....	160	»
29.º	JOSE A. VENDER.....	154	»
30.º	«NORAT».....	144	»
31.º	JESUS SERRA.....	144	»
32.º	NURIA VIÑAS.....	138	»
33.º	CARLOS BARANGE.....	120	»
34.º	JAIME MATEU.....	120	»

35.º	JOSE FLAQUE.....	118	»
36.º	JORGE MIRA.....	104	»
37.º	ANTONIO RECASENS.....	102	»
38.º	ENRIQUE PALACIOS.....	96	»
39.º	FEDERICO COROMINAS.....	92	»
40.º	TOMAS PARCERISA.....	88	»
41.º	RAMON SERRA.....	84	»
42.º	MIGUEL MISSE.....	72	»
43.º	JAIME DE AGUSTIN.....	70	»
44.º	VICTOR PUIG.....	57	»
45.º	JAVIER GONZALEZ.....	42	»

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE RALLYES 1969

CLASIFICACION FINAL

1.º	MANUEL JUNCOSA.....	895	puntos
2.º	«ALEJANDRO».....	635	»
3.º	«LUIS».....	535	»
4.º	JOSE M.ª FERNANDEZ.....	532	»
5.º	«PEPE SAUQUET».....	469	»
6.º	ALBERTO JAVEGA.....	344	»
7.º	JESUS SERRA.....	308	»
8.º	JOSE A. VENDER.....	265	»
9.º	AGUSTIN BARTOLOME.....	125	»

CAMPEONATO DE CATALUÑA FEMENINO 1969

CLASIFICACION FINAL

1.ª	NURIA VIÑAS.....	494	puntos
2.ª	MAGDA FERRER.....	240	»
3.ª	OLGA SANTASUSANA.....	240	»
4.ª	INMACULADA JUNCOSA.....	180	»
5.ª	RAMONA ALDOMA.....	180	»
6.ª	CECILIA GUI.....	180	»
7.ª	MERCHE MARTINEZ.....	140	»
8.ª	M.ª CARMEN BIERNET.....	120	»
9.ª	MERCEDES CALVET.....	120	»
10.ª	MARIA ARAGONES.....	100	»
11.ª	PILAR BATURONE.....	80	»
12.ª	ROSA M.ª GALCERAN.....	80	»
13.ª	RAIMUNDA PUIG.....	60	»
14.ª	ROSARIO SEBASTIAN.....	60	»
15.ª	M.ª JOSE PORTABELLA.....	60	»
16.ª	MERCE MARONDA.....	40	»
17.ª	ROSARIO MONTFORT.....	40	»
18.ª	MARIBEL BOY.....	20	»
19.ª	CATALINA MEDINA.....	20	»
20.ª	MONTSERRAT OLMOS.....	20	»

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE FORMULA IV 1969

CLASIFICACION FINAL

1.º	JEAN CLAUDE.....	218 puntos
2.º	MANUEL TRAVER.....	210 »
3.º	ALFONSO TORMEZ.....	160 »
4.º	JOSE M.ª CIERCO.....	102 »
5.º	JUAN SOLDEVILLA.....	82 »
6.º	MARTIRIAN RIGOLA.....	52 »
7.º	JOSE ZAMORA.....	46 »

CAMPEONATO REGIONAL DE LEVANTE DE RALLYES

(Resultado pruebas)

III TROFEO AUTOCANO. 26-1-69. HANDICAP

1.º	SIMO - PALENCIA.....	SEAT 850 Coupé
2.º	MARTIN - CORT.....	» » »
3.º	BARRACHINA - ARNAL.....	» » »
4.º	BUCHON - REVERT.....	» » »
5.º	CANO - CARBONELL.....	» » »

X RALLYE FALLAS. 23-2-69

1.º	CATURLA - ADAN.....	SEAT 850 Coupé
2.º	MARTIN - CORT.....	» » »
3.º	SIMO - PALENCIA.....	» » »
4.º	MONZO - GALLUD.....	MORRIS Mini 1275
5.º	ANDRES - VALIENTE...	SEAT 850 Coupé

III TROFEO SAICA. 30-3-69

1.º	ESTEVA - ESCAT.....	B.L.M.C. Cooper 1300
2.º	ORON - RODRIGO.....	SEAT 850 Coupé
3.º	CATURLA - ADAN.....	» » »
4.º	SIMO - PALENCIA.....	» » »
5.º	MARTIN - CORT.....	» » »

III RALLYE SAN JORGE. 27-4-69

1.º	CATURLA - ADAN.....	SEAT 850 Coupé
2.º	MONZO - GALLUD.....	MINI 1275-C
3.º	MARTIN - CORT.....	SEAT 850 Coupé
4.º	BUCHON - GAUBERT....	» » Coupé
5.º	PLANELLES.....	MINI 1275-C

I 500 KILOMETROS NOCTURNOS. 31-5-69

1.º	MARTIN - CORT.....	SEAT 850 Coupé
2.º	UBAGO -	ALPINE A-110
3.º	ANDRES - ORON.....	SEAT 850 Coupé
4.º	BUCHON - GAUBERT....	» » »
5.º	PLANELLES.....	MINI 1275-C

IV RALLYE BENICASIM. 24-8-69

1.º	CARCELLER - SERRANO	B.L.M.C. Cooper 1300
2.º	BORDILS - MONFORT...	PORSCHE 911-S
3.º	SIMO - PALENCIA.....	B.L.M.C. Cooper 1300
4.º	CATURLA - ORON.....	SEAT 850 Coupé
5.º	RIPOLLES - PEREZ.....	ALPINE 1550

III TROFEO NOVOPAX. 12-10-69

1.º	CATURLA - ADAN.....	MORRIS Mini 1275
2.º	MARTIN - CORT.....	SEAT 850 Coupé
3.º	SIMO - PALENCIA.....	» » »
4.º	BAYARRI - SOLER.....	» » »
5.º	«TADEO» - X X.....	SEAT 850 Especial

CAMPEON.....	Máximo CATURLA
SUBCAMPEON.....	Santiago MARTIN

OTROS RESULTADOS DE PRUEBAS EN ESPAÑA

SUBIDAS

PRUEBA INAUGURACION. 26 de enero

1.º	J. Jouanneux. Alpine Renault 1300. Tiempo: 2'35''6. Pro-medio: 92,544 km/h.
2.º	G. Guarnieri. Renault R-8 Gordini. 2'42''4.
3.º	J. Martín Rodríguez. Alpine Renault A-110. 2'44''7.
4.º	S. Maldonado. Renault R-8 Gordini. 2'58''2.
5.º	«OLYMPIA». Seat 600-D. 2'51''6.

IV SUBIDA A LA PROVIDENCIA. 16 de febrero

1.º	M. J. Palacio. Seat 850 Coupé.
2.º	E. Vigil. BLMC Cooper S.
3.º	J. Plansch. Porsche 911 L.
4.º	J. L. Pérez Martín. Renault R-8 TS.
5.º	J. López. Seat 600-D.

II CARRERA EN CUESTA A BEGAS. 16 de marzo

- 1.º Eugenio Baturone. Ferrari GTO. Tiempo: 5' 06"4. Promedio: 83,420 km/h.
- 2.º J. Pla. Authi 1275 C. 5'13"8.
- 3.º «PEDRO». Alpine Renault A-110. 5'14"9.
- 4.º F. Gómez. Authi 1275 C. 5'22"2.
- 5.º M. Juncosa. Fiat Abarth. 5'25"2.

II SUBIDA A URBASA. 13 de abril

- 1.º J. L. Adarraga. Renault. Tiempo: 5'40".
- 2.º J. Kutz. BLMC Cooper S. 5'41".
- 3.º L. M. del Olmo. BLMC Cooper S. 5'49".
- 4.º C. Aldecoa. BLMC Cooper S. 5'50".
- 5.º J. M. Gortari. BLMC Cooper S. 5'56".

III CARRERA EN CUESTA FLOR DE MAYO. 13 de abril

- 1.º E. Baturone. Porsche 908. Tiempo: 3'12"4.
- 2.º J. Juncadella. BLMC Cooper S. 3'31"8.
- 3.º J. Pla. Authi 1275 C. 3'34"4.
- 4.º F. Torredemer. Ferrari GTO. 3'34"5.
- 5.º J. M. Palomo. Alfa Romeo GTA. 3'36"7.

III CARRERA EN CUESTA COLL D'ESTENALLES. 20 de abril

- 1.º J. Juncadella. BLMC Cooper S. Tiempo: 3'53"0.
- 2.º J. Pla. BLMC Cooper S. 3'54"0.
- 3.º J. M. Palomo. Alfa Romeo GTA. 3'54"2.
- 4.º M. Brunells. BLMC Cooper S. 3'55"3.
- 5.º F. Torredemer. Ferrari GTO. 3'58"7.

III CARRERA EN CUESTA A CAN MASANA. 27 de abril

- 1.º J. M. Palomo. Ferrari GTO. 4'09"2.
- 2.º J. Pla. Authi 1275 C. 4'20"7.
- 3.º J. Catón. Alpine Renault. 4'33"8.
- 4.º L. Roqué. Seat 600-D. 4'36"8.
- 5.º C. Berenguer. BMW. 4'37"2.

VI CARRERA EN CUESTA A LAS MAYOLAS. 1 de mayo

- 1.º J. M. Fernández. Porsche 911 R. Tiempo: 4'01"4.
- 2.º F. Torredemer. Ferrari GTO. 4'04"8.
- 3.º A. Recasens. Porsche 911 R. 4'27"0.
- 4.º C. Barangé. BMW 2002. 4'29"5.
- 5.º M. Dolcet. Opel 1500. 4'32"5.

II SUBIDA A ARRATE. 4 de mayo

- 1.º J. Kutz. Porsche 906. Tiempo: 4'42".
- 2.º J. Lazcano. Porsche 911 R. 4'51".
- 3.º J. de León. Alpine Renault A-110. 4'57".
- 4.º L. M. del Olmo. BLMC Cooper S. 5'02".
- 5.º A. Urruzola. Alpine Renault A-110. 5'08".

I SUBIDA A VILAR DAS TRES. 25 de mayo

- 1.º J. Pavón. Porsche 911 R. Tiempo: 2'26"6.
- 2.º J. Leal. Alpine Renault 1300. 2'39"6.
- 3.º A. Fadrique. Authi 1275 C. 2'40"0.
- 4.º M. Castro. Alpine Renault A-110. 2'40"2.
- 5.º C. Arrojo. Seat 600-D. 2'40"7.

VII CARRERA EN CUESTA SAN GUGAT-TIBIDABO. 8 de julio

- 1.º E. Baturone. Porsche 907. Tiempo (récord): 3'13"9. Promedio: 109,541 km/h.
- 2.º M. Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP. 3'28"7.
- 3.º F. Torredemer. Ferrari GTO. 3'29"0.
- 4.º «PEDRO». Alpine Renault. 3'36"0.
- 5.º J. Pla. Authi 1275 C. 3'39"1.

III CARRERA EN CUESTA A LA MINA. 15 de junio

- 1.º F. Torredemer. Ferrari GTO. Tiempo: 4'29"23.
- 2.º J. March. Porsche 911 R. 4'31"14.
- 3.º «PEDRO». Alpine Renault. 4'33"38.
- 4.º F. Viñas. Porsche 911 S. 4'40"21.
- 5.º M. Brunells. BLMC Cooper S. 4'46"36.

II SUBIDA DEL PUERTITO DE GUMAR. 27 de junio

- 1.º «CHICHO REYES». Sunbeam 289. Tiempo: 2'07"0.
- 2.º P. Cruz. Jaguar E Type. 2'14"7.
- 3.º A. López. Alfa Romeo Giulia Super. 2'19"7.
- 4.º F. Guerrero. Sunbeam IMP. 2'24"4.
- 5.º H. Gómez. Lancia Fulvia HF. 2'24"9.

VI CARRERA EN CUESTA PONT DE VILUMARA. 28 de septiembre

- 1.º M. Juncosa. Fiat Abarth. Tiempo: 2'01"3.
- 2.º M. Brunells. BLMC Cooper S. 2'10"2.
- 3.º J. M. Cierco. Bultaco F. 4. 2'13"2.
- 4.º H. Rodríguez. Alpine Renault 1300. 2'13"8.
- 5.º J. Roque. Seat Abarth. 2'16"4.

PRUEBA PEÑA ARIAS MONTANO. 2 de noviembre

- 1.º P. Rojas. BLMC Cooper. Tiempo: 6'08"5.
- 2.º S. Roig. Authi 1275 C. 6'11"3.
- 3.º A. Casal. Authi 1275 C. 6'21"3.
- 4.º J. P. Gautier. Renault R-8 Gordini. 6'24"0.
- 5.º E. Herrasti. Seat 1430. 6'25"7.

CIRCUITOS

PRUEBA «2 DE MARZO DE 1969». Circuito del Jarama

Grupo 1

- 1.º F. Sanjuán. Ford Cortina Lotus. Tiempo: 34'22"8. Promedio: 89,135 km/h.
- 2.º J. Messia. BMW 1600 TI. 34'26"2.
- 3.º A. Elfas. BLMC Cooper S. 35'22"1.
- 4.º G. Guarnieri. Renault R-8 Gordini. 35'29"2.
- 5.º F. Navarro. BLMC Cooper S. 36'13"5.

Grupos 2 y 5

- 1.º J. de Bagration. BMW 2002. Tiempo: 30'49"1. Promedio: 99,480 km/h.
- 2.º C. Santos. Ford Escort Twin Cam. 31'00"1.
- 3.º F. Sanjuán. Ford Escort Twin Cam. 31'36"4.
- 4.º J. M. Lencina. BLMC Cooper S. 31'36"7.
- 5.º I. Araoz. BMW 2002. (a 1 vuelta).

Grupo 3

- 1.º L. Bay. Porsche 911. Tiempo: 27'31"3. Promedio: 103,952 kilómetros/hora.
- 2.º «OLIVAR». Lotus Elan. (a 1 vuelta).
- 3.º P. Alvarez. Lotus Elan (a 2 v.).
- 4.º «TIPO'S». Alpine Renault 1300 (a 5 v.).
- 5.º M. Carbajo. Alpine Renault A-110 (a 6 v.).

- 1.º Alfa Romeo 33. Tiempo: 25'51"9. Promedio: 111,111 km/h.
- 2.º S. Roig. Porsche 907. 25'52"7.
- 3.º J. de la Peña. Ford GT 40. 26'15"9.
- 4.º J. de la Peña. Alfa Romeo 33. 26'36"3.
- 5.º J. de la Peña. Lotus Elan (a 1 vuelta).

PREMIO CIUDAD DE GRANOLLERS. 18 de mayo

Grupo 1

- 1.º A. Jávega. BLMC Cooper S. Tiempo: 32'06"94. Promedio: 93,412 km/h.
- 2.º «NORAT». BLMC Cooper S. 32'15"97.
- 3.º L. López. BLMC Cooper S. 32'58"19.
- 4.º «GOLIAT». BLMC Cooper (a 1 vuelta).
- 5.º M. Llambries. Seat 850 Especial (a 1 vuelta).

Grupos 2 y 5

- 1.º J. Pla. Authi 1275 C. Tiempo: 30'39"89. Promedio: 97,831 kilómetros/hora.
- 2.º J. M. Palomo. Alfa Romeo GTA. 30'44"35.
- 3.º A. Turcheto. Lancia Fulvia (a 1 vuelta).
- 4.º I. Roura. Porsche 911 (a 2 vueltas).
- 5.º «SQUALO CANELA IV». Seat 600-D. 33'53"56.

Grupos 3, 4 y 6

- 1.º E. Baturone. Porsche 907. Tiempo: 30'22"08. Promedio: 98,788 km/h.
- 2.º «PEDRO». Alpine Renault. 31'34"80.
- 3.º A. Vender. Seat 850 Coupé. 34'01"71.
- 4.º J. Mateu. Seat 850 Coupé (a 3 vueltas).
- 5.º S. Fleca. Seat 850 Coupé (a 3 vueltas).

PRUEBA «14 DE SEPTIEMBRE DE 1969». Circuito del Jarama

Grupo 1

- 1.º Lampreia. BMW 2002. Tiempo: 1h.04'30"8. Promedio: 94,984 km/h.
- 2.º J. Messia. BMW 1600 TI. 1h.05'03"5.
- 3.º M. A. Righetto. Fiat 124 Sport (a 1 vuelta).
- 4.º J. M. Tapia-Ruano. Opel Commodore (a 2 v.).
- 5.º N. Martín Cinto. Seat 850 Coupé (a 2 v.).

Grupos 2 y 5

- 1.º Lampreia. BMW 2002 TI. Tiempo: 56'58"3. Promedio: 107,588 km/h.
- 2.º J. de Bagration. Porsche 911 (a 1 vuelta).
- 3.º J. Messia. BMW 2002 (a 1 v.).
- 4.º A. Albacete. Authi 1275 C. (a 1 v.).
- 5.º A. Ruiz-Thierry. BLMC Cooper S (a 2 v.).

Grupos 3, 4 y 6

- 1.º A. Soler-Roig. Porsche 908. Tiempo: 48'32"9. Promedio: 126,220 km/h.
- 2.º F. Godia. Porsche 908. 50'26"4.
- 3.º J. de la Peña. Porsche 907 (a 1 vuelta).
- 4.º J. P. Raguét. Fiat Abarth 2000 (a 3 v.).
- 5.º E. Reverter. Porsche 911 R (a 3 v.).

II TROFEO DE ESPAÑA POR REGIONES. I TROFEO GIL DE REBOLEÑO. 23 de noviembre. Circuito del Jarama

Grupo 1

- 1.º A. Elias. BLMC Cooper S. Distancia: 43,301 km. Promedio: 86,602 km/h.
- 2.º S. Seco. BMLC Cooper. 43,188 km.
- 3.º J. L. Bermúdez de Castro. BMW 2002. 42,772 km.
- 4.º D. Campos. Renault R-8 Gordini. 42,750 km.
- 5.º M. Fuertes. Seat 850 Coupé. 41,184 km.

Grupos 2 y 5

- 1.º J. de Bagation. Porsche 911. Distancia: 51,104 km. Promedio: 102,208 km/h.
- 2.º J. J. Sanz de Madrid. Authi 1275 C. (a 1 vuelta).
- 3.º R. Barrios. Porsche 911 (a 1 v.).
- 4.º P. Deike. Authi 1275 C (a 2 v.).
- 5.º S. Vilarrasa. Authi 1275 C (a 2 v.).

Grupos 4 y 6

- 1.º E. Baturone. Porsche 907. Distancia: 57,873 km. Promedio: 115,746 km/h.
- 2.º J. de la Peña. Porsche 907 (a 1 vuelta).
- 3.º J. Gargallo. Porsche 911 R (a 2 v.).
- 4.º L. Bay. Porsche 911 S (a 2 v.).
- 5.º M. Juncosa. Fiat Abarth 1000 SP (a 2 v.).

Clasificación por regiones.

- 1.ª Centro.
- 2.ª Asturias.
- 3.ª Cataluña.
- 4.ª Levante.
- 5.ª Noroeste.
- 6.ª Vizcaya.
- 7.ª Guipúzcoa.
- 8.ª Aragón.

RALLYES

I RALLYE ALMENDROS EN FLOR. 1 de febrero

- 1.º P. Alvarez. Lotus Elan SE.
- 2.º «GREGORIO». Renault R-8 Gordini.
- 3.º F. Navarro. BLMC Cooper S.
- 4.º M. Caturla. Seat 850 Coupé.
- 5.º «EL VITI». Seat 850 Coupé.

VI RALLYE 600. 15-16 de febrero

- 1.º J. Pla - V. Palomo. Authi 1275 C.
- 2.º M. Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth 1300.
- 3.º J. Catón - S. Gisbert. Porsche 911.
- 4.º L. Rosal - R. Alonso. Renault R-8.
- 5.º H. Rodríguez - J. Bonet. Alpine Renault A-110.

II RALLYE DE LA LANA. 22 de febrero

- 1.º J. Catón - M. Blanco. Porsche 911.
- 2.º J. M. Fernández - A. Cortel. Renault R-8 Gordini.
- 3.º A. Bernaldo - J. Alari. Seat 124.
- 4.º B. Kubala - J. Figueras. Authi 1275 C.
- 5.º F. Torredemer - A. Benguerel. Authi 1275 C.

RALLYE DEL SHERRY. 23 de febrero

- 1.º J. F. Sanjuán - R. Hidalgo. Ford Escort Twin Cam.
- 2.º J. Lazcano - R. Muñoz. Porsche 911 R.
- 3.º F. Navarro - F. Blasco. Morris.
- 4.º J. Jouanneaux - E. López. Alpine Renault A-110.
- 5.º «TIPO'S» - B. Lampercz. Alpine Renault A-110.

I RALLYE F.I.C.I.A. 9 de marzo

- 1.º I. F. Araoz. BMW 2002.
- 2.º Madrona. Porsche 912.
- 3.º J. Martínez. Seat 850 Coupé.
- 4.º «EL VITI». Seat 850 Coupé.
- 5.º Borrás. Simca 1000.

X CIRCUITO DEL LLOBREGAT. 9 de marzo

- 1.º J. J. Buira - A. Núñez. Seat 850 Coupé.
- 2.º R. Ramoneda - M. Batlló. Morris 1100.
- 3.º L. Moreno - J. Constante. Seat 850.
- 4.º J. Canós - V. Sabater. Renault R-10.
- 5.º J. A. Cadas - V. Rodón. Seat 124.

I RALLYE RIPOLLES. 16 de marzo

- 1.º M. Juliá - E. Gelabert. Renault R-8 TS.
- 2.º L. Santamaría. BLMC Cooper.
- 3.º S. Martí - N. Dalmas. Renault R-8.
- 4.º J. Castañé - I. González. Renault R-8.
- 5.º R. Casas - J. M. Casasampere. Morris 1100.

I RALLYE DENIA. 16 de marzo

- 1.º I. F. Araoz. BMW 2002.
- 2.º Madrona. Porsche 912.
- 3.º «TIPO'S». Alpine Renault 1300.
- 4.º Caballero. Authi 1275 C.
- 5.º Monzo. Authi 1275 C.

VI RALLYE ALCARREÑO. 23 de marzo

- 1.º J. Lazcano - R. Muñoz. Porsche 911 R.
- 2.º J. Villalba - P. Puche. BLMC Cooper S.
- 3.º J. Messía - I. Cealia. BMW 1600 TI.
- 4.º I. Araoz - J. A. Conde. BMW 2002.
- 5.º C. Aldecoa. BLMC Cooper S.

I RALLYE ALCAÑIZ. 13 de abril

- 1.º Sabater - Horno. Authi 1275 C.
- 2.º Sáenz - Latorre. Authi 1275 C.
- 3.º Gómez - Caudevilla. Simca 1000.
- 4.º Riberaigua. BMW 2002 TI.
- 5.º Solanillas. Simca 1000.

CRITERIUM LUIS DE BAVIERA. 13 de abril

- 1.º J. Lazcano - R. Muñoz. Porsche 911 R.
- 2.º J. Messía - I. Martínez. BMW 1600 TI.
- 3.º «GREGORIO» - E. R. Zapico. Renault R-8 Gordini.
- 4.º V. Ochoa - J. J. Sanz de Madrid. Authi 1275 C.
- 5.º P. Alvarez - J. Parejo. Lotus Elan.

VIII RALLYE FEMINA. 27 de abril

- 1.ª Pilar Baturone - Emilia Juncosa. Vauxhall Brabham Viva.
- 2.ª Merce Maronda - M.ª Angeles Pujol. Alfa Romeo Duetto.
- 3.ª Inmaculada Juncosa - Mercedes Amat. Fiat Abarth.
- 4.ª Magda Ferrer - Pilar Berenguer. Hillman IMP.
- 5.ª M.ª Carmen Bienert - M.ª Dolores Bellpuig. Morris 1300.

I VUELTA AL RIPOLLES. 14 de mayo

- 1.º J. O. Odriozola. - J. Odriozola. Simca 1000.
- 2.º L. Armengol - E. Flor. Simca 1000 Conti.
- 3.º E. Pellicer - G. Bayes. Morris 1300.
- 4.º S. Monturiol - J. Civit. MG 1300.
- 5.º J. Barceló - A. Llorens. Seat 850.

VI RALLYE DEL CID. 29 de junio

- 1.º «RUDY CARACH» - I. López. BLMC Cooper S.
- 2.º L. M. del Olmo - J. M. Casado. BLMC Cooper.
- 3.º R. Zonno - G. Espinosa. Porsche 911 S.
- 4.º M. Rodríguez - E. Ortega. Authi 1275 C.
- 5.º J. M. Sanz - P. Bueno. BLMC Cooper.

VI PREMIO CIUDAD DE OVIEDO. 21 de septiembre.

- 1.º B. Tramont. Alpine Renault 1440.
- 2.º L. Sáiz. Renault R-8 Gordini.
- 3.º L. M. del Olmo. BLMC Cooper S.
- 4.º B. Bárcena. Renault R-8 Gordini.
- 5.º C. Aldecoa. BLMC Cooper S.

V RALLYE DE GERONA. 25-26 de octubre.

- 1.º M. Juncosa - «ARTEMI». Fiat Abarth.
- 2.º «PEPE SAUQUET» - J. Hugas. Seat 600-D.
- 3.º S. Bohigas - J. Bassets. Seat 600-D.
- 4.º J. M. Clot - M. Espinet. Renault 8 TS.
- 5.º J. Serra - R. Alonso. Seat 600-D.